

**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ
SETOR TÉCNICO-CIENTÍFICO**

LAUDO Nº 1566/2017 – SETEC/SR/PF/PR

**LAUDO DE PERÍCIA CRIMINAL FEDERAL
(VEÍCULOS)**

Em 09 de agosto de 2017, no SETOR TÉCNICO-CIENTÍFICO da Superintendência Regional de Polícia Federal no Estado do PARANÁ, designado pelo Chefe do Setor, Perito Criminal Federal FÁBIO AUGUSTO DA SILVA SALVADOR, o Perito Criminal Federal JOSÉ ANTONIO SCHAMNE elaborou o presente Laudo Pericial, no interesse do IPL nº 0835/2017-4-SR/PF/PR, a fim de atender a solicitação do Delegado de Polícia Federal SÉRGIO LUIS STINGLIN DE OLIVEIRA, contida no Memorando nº 5765/2017-SR/PF/PR, de 31/07/2017 e registrado no Sistema de Criminalística sob o nº 2739/2017-SETEC/SR/PF/PR, em 31/07/2017, descrevendo com verdade e com todas as circunstâncias tudo quanto possa interessar à Justiça e respondendo aos quesitos formulados, abaixo transcritos:

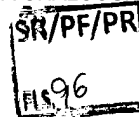
- “1. Quais as características do(s) veículo(s) submetido(s) a exame?
2. O(s) veículo(s) apresenta(m) sinais/marcas de local adrede preparado para o transporte de drogas?
3. Qual o estado de conservação e o valor comercial do(s) veículo(s) submetido a exame?
4. Outros dados julgados úteis.”

I – VEÍCULO

Veículo da marca Ssangyong, modelo Korando, cor prata, placas **BCC-1948** que se encontrava no Depósito de Veículos da Superintendência de Polícia Federal no Paraná, localizado no Bairro Vila Hauer em Curitiba/PR. Ao final dos exames, o veículo permaneceu guardado no mesmo local.



Laudo 1566/17-SETEC/PR



LAUDO Nº 1566/2017 – SETEC/SR/PF/PR

II – OBJETIVO

Visam os exames a caracterizar o veículo discriminado, analisar seus elementos identificativos e buscar possíveis locais preparados para ocultação de materiais ilícitos.

III – EXAME

Nos dias 07 e 08 de agosto de 2017, o Perito signatário realizou exames no veículo descrito na Seção I deste Laudo, os quais consistiram de vistoria por inspeção visual, consulta a publicações especializadas e tomada de imagens digitais.

Os dados identificativos do veículo examinado foram confrontados com as informações armazenadas no sistema de consultas INFOSEG, da Secretaria Nacional de Segurança Pública.

Como valor comercial, é apresentado o preço médio constante na tabela da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE)¹, considerando um veículo de mesmo ano e modelo, em bom estado de conservação. Na valoração não foram considerados danos porventura existentes no veículo (lataria, motor, peças etc.), bem como acessórios e opcionais. Também não foram perscrutadas avarias mecânicas, hidráulicas e elétricas, pela impossibilidade técnica de realizar tal exame de forma célere.

Esclarece-se que a busca por eventuais substâncias entorpecentes, mercadorias e locais adrede preparados foi realizada dentro das possibilidades deste SETEC, tendo em vista seus equipamentos disponíveis. Assim, não foi possível verificar o tanque de combustível, o interior dos pneus e outras partes do veículo que demandariam o uso de ferramentas específicas inexistentes neste SETEC. Cabe salientar que um veículo possui inúmeras possibilidades para se transportar de forma dissimulada mercadorias e/ou outras substâncias, seja por meio de compartimentos existentes na própria estrutura do veículo ou mediante adaptação de componentes. Assim, para uma conclusão absoluta sobre a ausência de locais adrede preparados, seria necessária a desmontagem completa do veículo em questão, incluindo métodos destrutivos. Os resultados dos exames realizados são apresentados na Tabela 1 e nas fotografias subsequentes.

¹ Disponível em <<http://www.fipec.org.br>>. Acesso na data do Laudo.

SR/PF/PR
FLS. 97

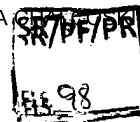
LAUDO Nº 1566/2017 – SETEC/SR/PF/PR

Tabela 1 – Descrição do veículo.

CARACTERÍSTICAS	
Natureza	Veículo utilitário.
Marca	Ssangyong.
Modelo	Korando 2.0 Diesel, AWD Automático.
Cor	Prata.
Ano fabricação	2011.
Ano modelo	2012.
DADOS IDENTIFICATIVOS	
Placas	BCC-1948 – Curitiba/PR (Figura 3).
Número de Identificação Veicular (NIV)	KPTA0B1SSCP028088, gravado em baixo relevo no painel corta-fogo, sem indícios de adulteração (Figura 4).
Numeração VIS	Observada em etiquetas e nos vidros.
Número do motor	67195002514111, gravado em baixo relevo no bloco do motor, sem indícios de adulteração (Figura 5).
ITENS OBSERVADOS	
Hodômetro	79.111 km.
Estado de conservação	Veículo em regular estado de conservação, com pintura em condições regulares, estofamentos em bom estado, 2 pneus em bom estado e 2 pneus em más condições.
Acessórios	Rodas de liga leve, película nos vidros e som automotivo.
Avarias/observações	Para-choque traseiro com pintura descascada, riscos na lataria, para-brisa trincado. Local adrede preparado para ocultação de materiais no interior do painel do veículo, com dimensões internas de aproximadamente 1,25m x 0,25m x 0,30m, o que equivale a um volume aproximado de 94 litros (Figuras 6 a 12).
Valor comercial	Preço médio na Tabela da FIPE: R\$ 59.736,00 (cinquenta e nove mil, setecentos e trinta e seis reais).



Figuras 1 e 2 – Aspecto geral do veículo examinado.



LAUDO Nº 1566/2017 – SETEC/SR/PF/PR

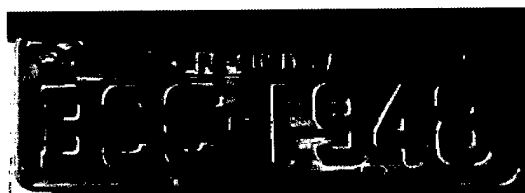


Figura 3 – Placa traseira.

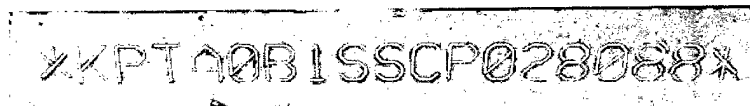


Figura 4 – Número de identificação veicular.

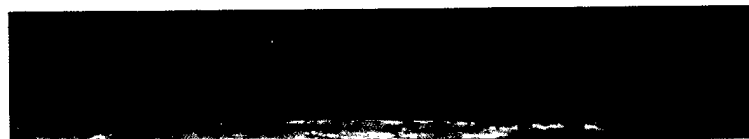
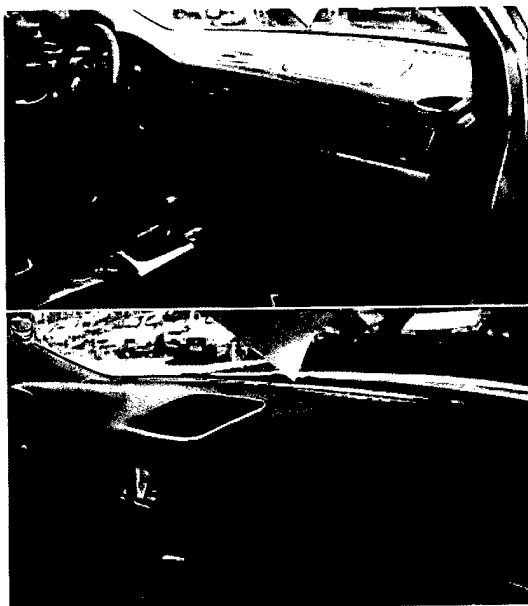
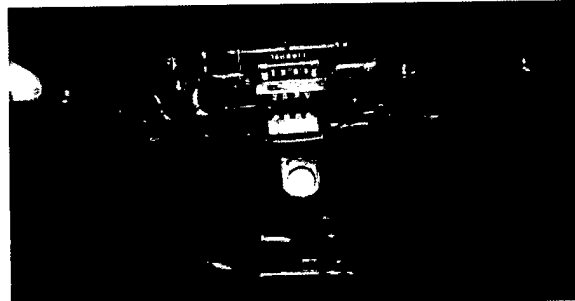


Figura 5 – Número do motor.



Figuras 6 a 8 – Vista geral do painel do veículo; a parte interna do porta-objetos foi modificada, de modo a permitir sua retirada para o acesso ao local adrede preparado para ocultação de materiais.



Figuras 9 e 10 – Características do sistema de travamento eletromecânico instalado de forma dissimulada no veículo, de modo a permitir o acesso ao local adrede preparado para transporte dissimulado de materiais.

FLS. 99

LAUDO Nº 1566/2017 – SETEC/SR/PF/PR



Figuras 11 e 12 – Vistas do interior do painel, preparado para ocultação de materiais.

IV – RESPOSTAS AOS QUESITOS

1. Quais as características do(s) veículo(s) submetido(s) a exame? e 3. Qual estado de conservação e o valor comercial do(s) veículo(s) submetido a exame?

A caracterização do veículo, incluindo-se seu estado de conservação e o preço médio para um veículo de mesmo ano e modelo na tabela da FIPE são, apresentados na seção III.

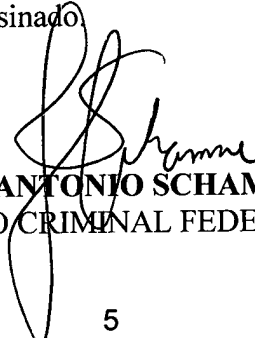
2. O(s) veículo(s) apresenta(m) sinais/marcas de local adredemente preparado para o transporte de drogas?

Conforme detalhado na seção III, há um local adrede preparado para ocultação de materiais no interior do painel, com dimensões internas de aproximadamente 1,25m x 0,25m x 0,30m, o que equivale a um volume aproximado de 94 litros. Constatou-se que o acesso ao interior deste local é feito por meio de liberação de um sistema de travamento eletromecânico, instalado de forma dissimulada.

4. Outros dados julgados úteis.

Outras informações no corpo do presente Laudo. Os demais veículos serão objeto de Laudos específicos.

Nada mais havendo a lavrar, o Perito Criminal encerra o presente Laudo elaborado em cinco páginas, abaixo assinado


JOSÉ ANTONIO SCHAMNE
PERITO CRIMINAL FEDERAL