



204

**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MSP - POLÍCIA FEDERAL
DELEGACIA DE POLÍCIA FEDERAL EM LONDRINA
UNIDADE TÉCNICO-CIENTÍFICA**

LAUDO N° 625/2018-UTEC/DPF/LDA/PR

**LAUDO DE PERÍCIA CRIMINAL FEDERAL
(VEÍCULOS)**

Em 19 de dezembro de 2018, na UNIDADE TÉCNICO-CIENTÍFICA da Delegacia de Polícia Federal no Município de Londrina, Estado do Paraná, designados pelo Responsável pela Unidade, Perito Criminal Federal EDUARDO NERIS MARQUES, os Peritos Criminais Federais ELIEL PEREIRA COELHO e EDUARDO MARAFON elaboraram o presente Laudo Pericial, no interesse do IPL n° 573/2017 - 4 - SR/PF/PR, a fim de atender à solicitação do Delegado de Polícia Federal DANTE PEGORARO LEMOS, contida no Memorando n° 7659/2018 - IPL-573/2017-SR/PF/PR, de 19/11/2018, registrado no Sistema de Criminalística sob o n° 1109/2018 - UTEC/DPF/LDA/PR, em 28/11/2018, descrevendo com verdade e com todas as circunstâncias tudo quanto possa interessar à Justiça e respondendo aos quesitos formulados, abaixo transcritos:

1. quais as características do(s) veículo(s) submetido(s) a exame?
2. O(s) veículo(s) apresenta(m) sinais/marcas de local adrede preparado para o transporte de drogas?
3. Qual o estado de conservação e o valor comercial do(s) veículo(s) submetido a exame?
4. Outros dados julgados úteis.

I - HISTÓRICO

No dia 18 de dezembro de 2018, em atenção à solicitação contida no expediente acima mencionado, os peritos signatários se dirigiram ao Depósito de Veículos Apreendidos da Delegacia de Polícia Federal em Maringá/PR, localizado no encontro entre as avenidas José Alves Nendo e Francisco Ferreira de Miranda, para realização de exames periciais no veículo “[...] Automóvel GM TRACKER, placas B-████377 [...]”, conforme consta no item 2 da cópia



A forma eletrônica deste documento contém assinatura digital que garante sua autenticidade, integridade e validade jurídica, nos termos da Medida Provisória n° 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.

Eliele *GM*



Laudo 625/18-UTEC/LDA

205

LAUDO Nº 625/2018 – UTEC/DPF/LDA/PR

do Auto de Apreensão Veículos Nº 172/2018 lavrado na Superintendência de Polícia Federal em Curitiba/PR em 01/03/2018, encaminhada anexa ao expediente de solicitação.

II – VEÍCULO

Mostrado nas figuras 1 e 2, trata-se de 01 (um) Automóvel marca I/GM, modelo TRACKER LTZ 1.4 16V, motor ECOTEC TURBO FLEX, ano de fabricação/modelo 2016/2017, cor Vermelha, placas B-377, de Paranavaí/PR.



Figura 1 – Região anterior.



Figura 2 – Região posterior direita.

III - OBJETIVO

Os exames foram realizados com o objetivo de fornecer as características do veículo questionado, seu estado de conservação e valor comercial, bem como verificar eventuais alterações provocadas em sua estrutura ou em seus elementos identificadores.

AD

IV - EXAMES

Inicialmente foram obtidos os dados cadastrais do veículo em questão por meio de consulta ao banco de dados na plataforma do Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública (Sinesp Infoseg) da Secretaria Nacional de Segurança Pública (Senasp), que contém a base de dados do RENAVAL.

Em seguida, o veículo foi examinado segundo técnicas de observação direta, confrontando-se as características nele constatadas com as informações obtidas através do Sinesp Infoseg, oportunidade em que também foram verificados o seu estado geral de conservação e eventuais alterações existentes na sua estrutura ou nos elementos/locais que contêm os dados que o identificam.

Handwritten signatures in blue ink.

226

LAUDO Nº 625/2018 – UTEC/DPF/LDA/PR

Finalmente, foram realizadas pesquisas de preço de mercado com base na tabela FIPE (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas) do mês de dezembro/2018, através de consulta ao endereço eletrônico (www.fipec.org.br), considerando-se um veículo em bom estado de conservação, de mesmo ano, marca e modelo.

Nos exames não estão descritas avarias mecânicas, hidráulicas e elétricas, porventura existentes, pois fogem ao escopo pericial.

IV.1 – Características do veículo

Nas tabelas 1 a 3, apresentadas na sequência, são elencados os dados e informações que caracterizam e identificam o veículo questionado.

TABELA 1 – Características gerais

Tipo / Espécie	Camioneta / Misto
Procedência	Estrangeira (mexicana)
Marca / Modelo	I/GM / TRACKER LTZ 1.4 16V, motor ECOTEC TURBO FLEX
Ano de fabricação / modelo	2016 / 2017 ¹
Cor	Vermelha
Combustível	Álcool/gasolina

TABELA 2 – Dados identificadores

Placa	B ■■■ 377, de Paranaíba/PR (convergente com o Infoseg e sem sinais aparentes de adulteração), lacre íntegro do DETRAN/PR, nº 00 ■■■ 89-7 (figuras 3 e 4)
Número de Identificação Veicular – VIN ou chassi	3GNC ■■■ 469, convergente com o Infoseg e sem sinais aparentes de adulteração (figura 5)
Número do motor	CH ■■■ 69, convergente com o Infoseg e sem sinais aparentes de adulteração (figura 6)

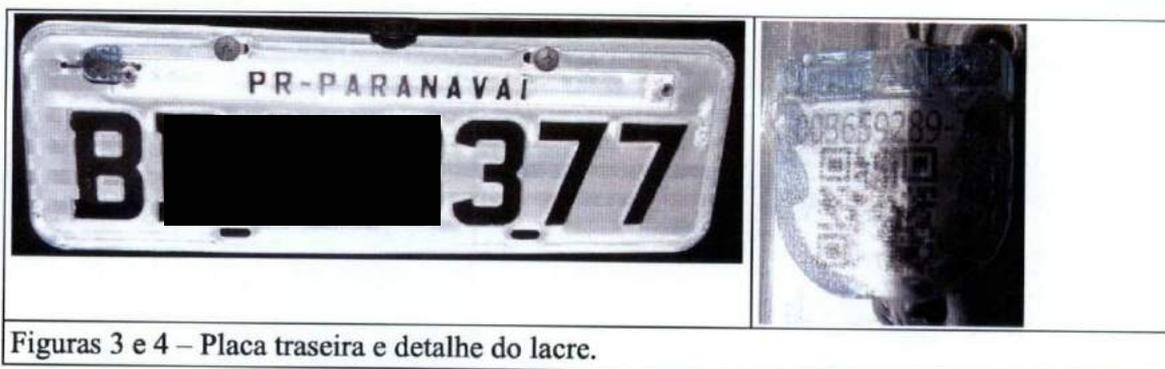
A

TABELA 3 – Características adicionais e outras observações

Provido com 4 pneus em bom estado de conservação;
Presença de equipamento multimídia original no painel, extintor de incêndio, triângulo de sinalização, macaco mecânico e roda com pneu sobressalente em bom estado;
Não foi possível a leitura do hodômetro: bateria do veículo descarregada.
Estado de conservação: bom
Valor de mercado: estimado em aproximadamente R\$ 82.528,00 (oitenta e dois mil, quinhentos e vinte e oito reais)

¹ Com base na decodificação do 10º caractere do código VIN





Figuras 3 e 4 – Placa traseira e detalhe do lacre.

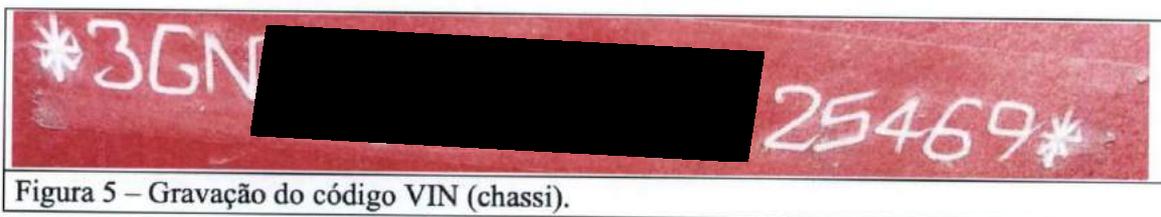


Figura 5 – Gravação do código VIN (chassi).



Figura 6 – Número do motor.



Figura 7 – Plaqueta e etiqueta com ano de fabricação e caracteres VIN.

Handwritten mark resembling a stylized 'S' or 'B'.

IV.2 – Considerações a respeito de locais adrede

Após o exame por inspeção visual, não foram localizados compartimentos adrede preparados para o transporte dissimulado de substâncias/materiais de qualquer natureza. Foram encontrados apenas os espaços próprios comumente encontrados em veículos de mesma marca e modelo.

Ressalta-se que a conclusão pela ausência de compartimentos adrede **não é absoluta**. Isso ocorre porque a preparação deste tipo de local pode envolver até mesmo uma nova lanternagem e pintura do veículo, de modo a dissimular a alteração estrutural efetuada. Nesses casos, uma resposta inequívoca demandaria o emprego de equipamentos ou ferramentas auxiliares não disponíveis nesta UTEC (e.g, raios-X, elevador, rampa veicular, etc.),

Handwritten signatures in blue ink.

208

LAUDO N° 625/2018 – UTEC/DPF/LDA/PR

desmontagem completa de algumas partes ou a aplicação de métodos destrutivos, como cortes na lataria, assoalho, peças, abertura de tanque de combustível, pneus, etc.

V – RESPOSTA AOS QUESITOS

Quesito 1. quais as características do(s) veículo(s) submetido(s) a exame?

Trata-se de um Camioneta marca I/GM, modelo TRACKER LTZ 1.4 16V, motor ECOTEC TURBO FLEX, ano de fabricação/modelo 2016/2017, cor Vermelha, placas B 377, de Paranavaí/PR, descrito em detalhes nas Seções II e IV do presente Laudo.

Quesito 2. O(s) veículo(s) apresenta(m) sinais/marcas de local adredemente preparado para o transporte de drogas?

Resposta concedida na seção IV, em IV-2.

Quesito 3. Qual o estado de conservação e o valor comercial do(s) veículo(s) submetido a exame?

O estado de conservação do veículo examinado foi considerado como bom e seu valor comercial foi estimado em aproximadamente R\$ 82.528,00 (oitenta e dois mil, quinhentos e vinte e oito reais).

A

Quesito 4. Outros dados julgados úteis.

Estão consignados no corpo do presente Laudo.

Nada mais havendo a lavrar, os Peritos Criminais encerram o presente laudo que, elaborado em cinco páginas, lido e achado conforme, assinam acordes.


ELIEL PEREIRA COELHO
PERITO CRIMINAL FEDERAL


EDUARDO MARAFON
PERITO CRIMINAL FEDERAL