



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP – POLÍCIA FEDERAL
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ
SETOR TÉCNICO-CIENTÍFICO**

LAUDO Nº 1974/2020 – SETEC/SR/PF/PR

**LAUDO DE PERÍCIA CRIMINAL FEDERAL
(VEÍCULOS)**

Em 24 de novembro de 2020, no SETOR TÉCNICO-CIENTÍFICO da Superintendência Regional de Polícia Federal no Estado do PARANÁ, designado pelo Chefe do Setor, Perito Criminal Federal FERNANDO PFLUG COMPARSI, o Perito Criminal Federal DARWIN WEISS elaborou o presente laudo pericial, no interesse do IPL nº 1426/2019-SR/PF/PR, a fim de atender a solicitação do Delegado de Polícia Federal ALEXANDRE DE ALMEIDA LUCENA, contida no Ofício nº 6668/2020-SR/PF/PR, de 06/11/2020, registrado no Sistema de Criminalística sob o nº 1822/2020-SETEC/SR/PF/PR em 10/11/2020, descrevendo com verdade e com todas as circunstâncias tudo quanto possa interessar à Justiça e respondendo aos quesitos formulados, abaixo transcritos:

- “1. Qual a descrição, características e estado de conservação do(s) veículo(s) em questão?
2. O(s) veículo(s) em tela sofreram alguma alteração em suas características originais?
3. Possuem os mesmos locais adrede preparados para o transporte de drogas?
4. Quais os sinais de identificação do(s) veículo(s)?
5. Existe violação de algum dos sinais de identificação?
6. Qual é seu valor de mercado?
7. Outros dados julgados úteis.”

I - VEÍCULO

Veículo automotor, marca/modelo Mercedes Benz/G63, de placas [REDACTED] que se encontrava no depósito de veículos dessa Superintendência, no bairro Hauer, em Curitiba/PR. Após os exames, o veículo permaneceu guardado no mesmo local.



A forma eletrônica deste documento contém assinatura digital que garante sua autenticidade, integridade e validade jurídica, nos termos da Medida Provisória nº 2.200-2, de 24 de agosto de 2001.



Laudo 1974/20-SETEC/PR

II - OBJETIVO

Visam os exames a vistoriar o veículo discriminado, analisar seus elementos de identificação, buscar locais adrede preparados e definir outras características quesitadas.

III - EXAME

No dia 20/11/2020, o signatário realizou exames no veículo descrito na Seção I desse laudo, os quais consistiram de vistoria por inspeção visual, consulta a publicações especializadas e tomada de imagens digitais.

Os dados identificativos do veículo examinado foram confrontados com as informações armazenadas junto ao sistema Infoseg.

Como valor comercial, é apresentado o preço médio constante na tabela da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE)¹, considerando um veículo de mesmo ano e modelo, em bom estado de conservação. Na valoração não foram considerados danos porventura existentes no veículo (lataria, motor, peças etc.), bem como acessórios e opcionais. Também não foram perscrutadas avarias mecânicas, hidráulicas e elétricas, pela impossibilidade técnica de realizar tal exame de forma célere.

Esclarece-se que a busca por eventuais substâncias entorpecentes, mercadorias e locais adrede preparados foi realizada dentro das possibilidades deste SETEC, tendo em vista seus equipamentos disponíveis. Assim, não foi possível verificar o tanque de combustível, interior dos pneus e outras partes do veículo que demandariam o uso de ferramentas específicas inexistentes neste SETEC. Cabe salientar que um veículo apresenta inúmeras possibilidades para se transportar de forma dissimulada mercadorias e/ou outras substâncias, seja através de compartimentos existentes na própria estrutura do veículo ou através da adaptação de componentes. Assim, para uma conclusão absoluta sobre a ausência de locais adrede preparados, seria necessária a desmontagem completa do veículo em questão, incluindo métodos destrutivos.

Os resultados dos exames realizados são apresentados na Tabela 01 e figuras subsequentes.

¹ Disponível em <<http://www.fipe.org.br>>. Acesso na data do Laudo.

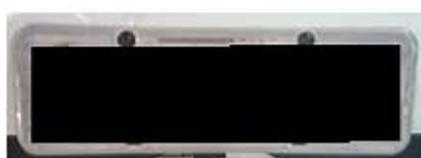


Tabela 01 – Dados do veículo examinado (Figuras 01 e 02).

CARACTERÍSTICAS	
Natureza	Veículo misto.
Marca	Mercedes Benz.
Modelo	AMG G63 4M.
Cor predominante	Branca.
Ano de fabricação	2018.
Ano modelo	2019.
DADOS IDENTIFICATIVOS	
Placas	██████████ – São Paulo / SP (Figura 03).
Gravação do Número de Identificação Veicular (NIV)	██████████, gravada em baixo relevo na longarina direita (Figura 05) e em etiqueta sob o para-brisa, sem indícios de adulteração.
Numeração do motor	██████████ gravada em baixo relevo no bloco do motor (Figura 04), sem indícios de adulteração.
ITENS OBSERVADOS	
Hodômetro	Marcando 19.468 km no momento dos exames.
Estado de conservação	Pneus, pintura e aspecto geral do veículo em bom estado de conservação.
Avarias	Sem avarias dignas de nota.
Locais adrede preparados	Não foram observados indícios de locais adrede preparados no veículo examinado.
Valor comercial	Aproximadamente R\$ 943.000,00 (novecentos e quarenta e três mil reais) para um veículo em bom estado de conservação de mesmo ano e modelo, segundo a tabela Fipe.
Acessórios	Películas nos vidros.



Figuras 01 e 02 – Aspectos externos do veículo examinado.



Figuras 03 e 04 – Placa traseira presente no veículo e numeração do motor.



Figura 05 – Gravação do NIV.

IV - RESPOSTAS AOS QUESITOS

1. Qual a descrição, características e estado de conservação do(s) veículo(s) em questão?

O veículo examinado está descrito e caracterizado na seção III.

2. O(s) veículo(s) em tela sofreram alguma alteração em suas características originais?

Não foram observadas alterações significativas no veículo examinado.

3. Possuem os mesmos locais adrede preparados para o transporte de drogas?

Não foram observados indícios de locais adrede preparados no veículo examinado.

4. Quais os sinais de identificação do(s) veículo(s)? e 5. Existe violação de algum dos sinais de identificação?

Os sinais de identificação do veículo examinado estão descritos e ilustrados na seção III e não foram observados indícios de adulteração nos mesmos.

6. Qual é seu valor de mercado?

Aproximadamente R\$ 943.000,00 (novecentos e quarenta e três mil reais) para um veículo em bom estado de conservação de mesmo ano e modelo, segundo a tabela Fipe.



7. Outros dados julgados úteis.

Os demais veículos questionados serão objeto de laudos específicos.

Nada mais havendo a lavrar, o Perito Criminal encerra o presente laudo, elaborado em cinco páginas, assinado digitalmente.

(assinado digitalmente)

DARWIN WEISS

PERITO CRIMINAL FEDERAL