

CARTELA DE CÉLULA

Nº 02 / PR-CMP / 10

MARCAS DA AERONAVE PR - CMP

FABRICAÇÃO: ROBINSON MODELO: R44 II N/S: 12867



CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 10

TERMO DE ABERTURA

Aos 17 dias do mês de FEVEREIRO do ano de 2010, lavra-se o presente "Termo de Abertura" desta Caderneta de Célula, contendo 151 páginas devidamente numeradas, que servirá para a escrituração de todos os serviços de manutenção, inspeção, revisão, reparo, instalação e remoção de componentes, incorporação de Diretrizes de Aeronavegabilidade, de modificações e de reparos na aeronave abaixo identificada:

Marcas: PR-CMP Fabricante: ROBINSON Modelo: R44 II N/S: 12867

TSN: 4,1 CSN: - Ano de Fabricação: 2010

Proprietário: COTIA VITÓRIA S.C. S/A Operador: COTIA VITÓRIA S.C. S/A

Observações: _____

Ribeirão Preto, 17 Fev. 2010

Local e Data

Jorge Luiz Moreira da Costa
 Power Helicopters Coml. Ltda.
 Jorge Luiz Moreira da Costa
 C. ANAC. 11405-2 - LIC. 10023
 CREA/Registro Nacional: 0407905057

Nome e Assinatura do Responsável pelo Termo de Abertura

PARTEI

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 IFR-CMD 110

005/151

Nº SÉRIE 12807

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA
02/10	TRANSPORTE →		4.1	-	-	-	12/10	TRANSPORTE →		203.1	-	113255	març
02/10	-	-	4.1	-	-	-	01/11	21.6	-	224.7	-	118363	dep
03/10	7.3	-	11.4	-	113255	MARÇ	02/11	12.4	-	237.1	-	118363	dep
04/10	37.9	-	49.3	-	113255	MARÇ	03/11	18.3	-	255.4	-	118363	dep
05/10	27.6	-	76.9	-	113255	MARÇ	04/11	41.6	-	297.0	-	118363	dep
06/10	14.6	-	91.5	-	113255	MARÇ	05/11	31.3	-	328.3	-	118363	dep
07/10	5.7	-	97.2	-	113255	MARÇ	06/11	19.2	-	347.5	-	118363	dep
08/10	27.2	-	124.4	-	113255	MARÇ	07/11	13.5	-	361.0	-	118363	dep
09/10	16.7	-	141.1	-	113255	MARÇ	08/11	27.7	-	388.7	-	118363	dep
10/10	17.6	-	158.7	-	113255	MARÇ	09/11	35.4	-	424.1	-	118363	dep
11/10	27.1	-	185.8	-	113255	MARÇ	10/11	33.2	-	457.3	-	118363	dep
12/10	17.3	-	203.1	-	113255	MARÇ	11/11	31.4	-	488.7	-	118363	dep

006 / 151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR CMP / 10Nº SÉRIE 12 867

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL				CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL				CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA		
11/11	TRANSPORTE →		488.7	-	118363		12/12	TRANSPORTE →		821.6	-	118363			
12/11	34.7	-	523.4	-	118363		12/12	34.3	-	855.9	-	118363			
01/12	29.0	-	552.4	-	118363		12/12	22.3	-	878.2	-	118363			
02/12	27.6	-	580.0	-	118363		01/13	29.4	-	907.6	-	118363			
03/12	30.8	-	610.8	-	118363		02/13	24.5	-	932.1	-	118363			
04/12	35.7	-	646.5	-	118363		03/13	30.6	-	962.7	-	118363			
05/12	21.0	-	667.5	-	118363		04/13	22.1	-	984.8	-	118363			
06/12	30.4	-	697.9	-	118363		05/13	16.0	-	1000.8	-	118363			
07/12	30.8	-	728.7	-	118363		06/13	10.0	-	1010.8	-	118363			
08/12	42.0	-	770.7	-	118363		07/13	^{13.4} 33.5	-	1024.2	-	118363			
09/12	19.9	-	790.6	-	118363		08/13	20.1	-	1044.3	-	118363			
10/12	31.6	-	821.6	-	118363		09/13	12.4	-	1056.7	-	118363			

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR CMP / 10

007/151

Nº SÉRIE 12867

PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA
09/13	TRANSPORTE →		1056.7	—	118363		10/13	TRANSPORTE →		1260.5	—	118363	
10/13	19.0	—	1075.7	—	118363		11/13	7.5	—	1268.0	—	118363	
11/13	24.7	—	1100.4	—	118363		12/13	11.9	—	1279.9	—	118363	
12/13	30.9	—	1131.3	—	118363		01/14	27.4	—	1307.3	—	118363	
01/14	18.0	—	1149.3	—	118363		02/14	11.7	—	1319.0	—	118363	
02/14	20.6	—	1169.9	—	118363		03/14	14.1	—	1333.2	—	118363	
03/14	24.2	—	1194.1	—	118363		04/14	12.7	—	1345.9	—	118363	
04/14	7.3	—	1201.4	—	118363		05/14	8.2	—	1354.1	—	118363	
05/14	11.9	—	1213.3	—	118363		06/14	2.1	—	1356.2	—	118363	
06/14	21.8	—	1235.1	—	118363		07/14	18.0	—	1374.2	—	118363	
07/14	13.4	—	1248.5	—	118363		08/14	8.5	—	1382.7	—	118363	
08/14	12.0	—	1260.5	—	118363			7.9	—	1390.6	—	118363	

0087151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 1PR-CMP 110

Nº SÉRIE 12867

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA
JUL/15	TRANSPORTE →		1320.6	—	118363		JUN/16	TRANSPORTE →		1467.4	—	118363	
AGO/15	6.0	—	1396.6	—	118363		JUL/16	3.7	—	1471.1	—	118363	
SET/15	5.0	—	1401.6	—	118363		AGO/16	1.7	—	1472.8	—	118363	
OUT/15	6.9	—	1408.5	—	118363		SET/16	9.3	—	1482.1	—	118363	
NOV/15	7.1	—	1415.6	—	118363		OUT/16	3.9	—	1486.0	—	118363	
DEZ/15	4.9	—	1420.5	—	118363		NOV/16	14.0	—	1500.0	—	118363	
JAN/16	8.2	—	1428.7	—	118363		DEZ/16	11.2	—	1511.2	—	118363	
FEB/16	6.7	—	1435.4	—	118363		JAN/17	2.0	—	1518.2	—	118363	
MAR/16	7.9	—	1443.3	—	118363		FEB/17	7.0	—	1525.2	—	118363	
ABR/16	13.1	—	1456.4	—	118363		MAR/17	14.5	—	1539.7	—	118363	
MAY/16	7.1	—	1463.5	—	118363		ABR/17	8.3	—	1548.0	—	118363	
JUN/16	3.9	—	1467.4	—	118363		MAY/17	20.0	—	1568.0	—	118363	

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR. CMP / 10Nº SÉRIE 12867

PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA
MAI/17	TRANSPORTE →		1568.0	—	118363			TRANSPORTE →					
JUN/17	20.4	→	1588.4	—	118363		/						
JUL/17	5.5	→	1594.9	—	118363		/						
AGO/17	4.6	→	1599.5	—	118363		/						
SET/17	7.6	→	1607.1	—	118363		/						
OUT/17	18.6	→	1625.7	—	118363		/						
NOV/17	6.1	→	1631.8	—	118363		/						
DEZ/17	0.5	→	1642.3	—	118363		/						
JAN/18	1	→	1646.4	—	118363		/						
FEB/18	9	→	1648.3	—	118363		/						
MAR/18	17.9	→	1666.2	—	229314		/						
ABR/18	2.2	→	1668.4	—	229314		/						

0100151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 021 PR - CMP 1 30Nº SÉRIE 12867

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA
SET/18	TRANSPORTE →		1.668.4	-	229314	⊗	SET/19	TRANSPORTE →		1783.7	-	229314	⊗
OUT/18	26.5	-	1694.9	-	229314	⊗	DEZ/19	6.7	-	1790.4	-	229314	⊗
NOV/18	9.1	-	1704.0	-	229314	⊗	JAN/20	20.2	-	1810.6	-	229314	⊗
DEZ/18	19.1	-	1723.1	-	229314	⊗	FEV/20	5.3	-	1815.9	-	229314	⊗
JAN/19	16.3	-	1739.6	-	229314	⊗	MAR/20	5.6	-	1821.5	-	229314	⊗
FEV/19	17.9	-	1757.5	-	229314	⊗	MAI/20	3.1	-	1824.6	-	229314	⊗
MAR/19	6.4	-	1763.9	-	229314	⊗	JUN/20	26.0	-	1850.6	-	229314	⊗
MAI/19	8.9	-	1772.8	-	229314	⊗	JUL/20	7.4	-	1858.0	-	229314	⊗
JUN/19	4.0	-	1776.8	-	229314	⊗	AGO/20	11.9	-	1869.9	-	229314	⊗
JUL/19	2.3	-	1779.1	-	229314	⊗	SET/20	8.4	-	1878.3	-	229314	⊗
AGO/19	2.5	-	1781.5	-	229314	⊗	OUT/20	0.0	-	1878.3	-	180888	⊗
SET/19	2.2	-	1783.7	-	229314	⊗	NOV/20	0.0	-	1878.3	-	180888	⊗

011/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 021 PR-CMP 140Nº SÉRIE 12867

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA
NOV/20	TRANSPORTE →		1878.3	-	180888	Transporte	OUT/21	TRANSPORTE →		1882.5	-	180888	Transporte
DEZ/20	0.4	-	1878.7	-	180888	Transporte	NOV/21	0.4	-	1882.9	-	180888	Transporte
JAN/21	0.4	-	1879.1	-	180888	Transporte	DEZ/21	0.4	-	1883.3	-	180888	Transporte
FEB/21	0.2	-	1879.3	-	180888	Transporte	JAN/22	0.4	-	1883.7	-	180888	Transporte
MAR/21	0.4	-	1879.7	-	180888	Transporte	FEB/22	0.4	-	1884.1	-	180888	Transporte
ABR/21	0.4	-	1880.1	-	180888	Transporte	MAR/22	0.2	-	1884.3	-	180888	Transporte
MAY/21	0.4	-	1880.5	-	180888	Transporte	ABR/22	0.4	-	1884.7	-	180888	Transporte
JUN/21	0.4	-	1880.9	-	180888	Transporte	MAY/22	0.4	-	1885.1	-	180888	Transporte
JUL/21	0.4	-	1881.3	-	180888	Transporte	JUN/22	0.4	-	1885.5	-	180888	Transporte
AGO/21	0.4	-	1881.7	-	180888	Transporte	JUL/22	0.2	-	1885.7	-	180888	Transporte
SET/21	0.4	-	1882.1	-	180888	Transporte	AGO/22	0.4	-	1886.1	-	180888	Transporte
OUT/21	0.4	-	1882.5	-	180888	Transporte	SET/22	0.4	-	1886.5	-	180888	Transporte

012/151

Nº SÉRIE 12867

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMD / 10

PARTE I - REGISTROS MENSIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN	CSN	CÓDIGO DAC	RUBRICA
SE/22	TRANSPORTE →		1886.5	-	180888	Boat		TRANSPORTE →		.	.		
OUT/22	0.4	-	1886.9	-	180888	Boat	/	.		.	.		
NOV/22	0.4	-	1887.3	-	180888	Boat	/	.		.	.		
DEZ/22	0.4	-	1887.7	-	180888	Boat	/	.		.	.		
JAN/23	0.4	-	1888.1	-	180888	Boat	/	.		.	.		
FEB/23	0.4	-	1888.5	-	180888	Boat	/	.		.	.		
MAR/23	0.4	-	1888.9	-	180888	Boat	/	.		.	.		
ABR/23	0.4	-	1889.3	-	180888	Boat	/	.		.	.		
MAY/23	0.4	-	1889.7	-	180888	Boat	/	.		.	.		
JUN/23	0.2	-	1889.9	-	180888	Boat	/	.		.	.		
/	.		.	.			/	.		.	.		
/	.		.	.			/	.		.	.		

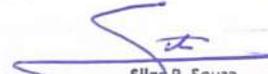
PARTE II

020 /151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PA - CMP / 2010

Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR	
		GO AIR MANUTENÇÃO AERONÁUTICA			
		ANV: PR-CMP	MOD: R44 II	SN: 12867	TSN: 107,6
O.S. 158/10	INICIO: 10/08/2010	TERMINO: 16/08/2010	LOCAL: Campo de Marte - SP	CHE 0902-42/ANAC	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. REV. 14 - JUL/08					
Efetuada Inspeção de 100 Horas em Célula >>> Efetuado Dreno e "Flushing" das Caixas de Transmissão Principal e Traseira de Acordo com a Seção 1.120 e 1.130 (Inspeção de 500 Horas) >>> Efetuada Limpeza dos Chip Detectors de Acordo com a Seção 1.115 >>> Efetuada Substituição do Filtro Hidráulico PN AN6235-1A de Acordo com a Seção 1.170 (Inspeção de 300 Horas) >>> Efetuada Substituição do Farol de Táxi. Motivo: Queimado. Instalado Farol PN 4591 (1ª Novo) >>> Efetuada Pesagem do Extintor. Resultado = 517,3g.					
Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 158/10.					
 João C. Sabbatino Mecânico - CDAC 129158			 Silas B. Souza Inspetor - CDAC 111728		
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

022 /151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PLCMP 1-10

Nº SÉRIE 68867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
			MECÂNICO	INSPEÇÃO
 HELIBASE AVIAÇÃO				
ANV: PR-CMP	MOD: R-44II	SN: 12867	TSN: 207,0	TSO: NEW
O.S. 001/2011	INICIO: 03/01/2011	TERMINO: 05/01/2011	LOCAL: ARUJÁ - SP	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. REV. 14 - JUL/08				
<ol style="list-style-type: none"> 1. Efetuada Inspeção de 100 horas. 2. Efetuada Pesagem do Extintor de Incêndio Ficando com 515,6 Gramas. 3. Cumprido AD 2007-26-12. VER FCDA 				
Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na <u>O.S. 001/2011</u>				
 Vital Olimpio de Almeida Junior Mecânico - COD. ANAC 11275-4			 Sidnei Aparecido Caleiro Inspetor - COD. ANAC 7588-1	
/ /	.		/	/
/ /	.		/	/
/ /	.		/	/

HELIBASE AVIAÇÃO
 Vital O. de Almeida Jr.
 COD. ANAC: 11275-4

HELIBASE AVIAÇÃO
 Sidnei Aparecido Caleiro
 COD. ANAC: 7588-1
 CREA: 14060889-1

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 PR-CMP 110Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)																													
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR																												
/ /		 CORRÊA AVIAÇÃO LTDA Empresa de Manutenção de Aeronaves CHE nº: 9907-05 /ANAC	 CORRÊA AVIAÇÃO LTDA Empresa de Manutenção de Aeronaves CHE nº: 9907-05 /ANAC																													
/ /		MARCAS: PR-CMP S/N: 12867 MODELO: R44II TSN: 260,6 TSO: NEW O/S nº: 041-2011/PR-CMP	MARCAS: PR-CMP S/N: 12867 MODELO: R44II TSN: 260,6 TSO: NEW O/S nº: 041-2011/PRRFI																													
/ /		SERVICIOS EXECUTADOS <i>Célula</i>	SERVICIOS EXECUTADOS <i>Aferição da Bussola Magnetica</i>																													
/ /		01-Executada Inspeção Anual de Manutenção de acordo com o Apêndice D do RBHA 43	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PARA</th> <th>N</th> <th>30</th> <th>60</th> <th>E</th> <th>120</th> <th>150</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VOE</td> <td>000</td> <td>28</td> <td>52</td> <td>96</td> <td>116</td> <td>146</td> </tr> <tr> <td>VOE</td> <td>S</td> <td>210</td> <td>240</td> <td>W</td> <td>300</td> <td>330</td> </tr> <tr> <td>PARA</td> <td>176</td> <td>208</td> <td>248</td> <td>273</td> <td>303</td> <td>331</td> </tr> </tbody> </table>	PARA	N	30	60	E	120	150	VOE	000	28	52	96	116	146	VOE	S	210	240	W	300	330	PARA	176	208	248	273	303	331	
PARA	N	30	60	E	120	150																										
VOE	000	28	52	96	116	146																										
VOE	S	210	240	W	300	330																										
PARA	176	208	248	273	303	331																										
/ /		02-Executado rastreamento de AD's/DA's/SB's/BS's com atendimento dos que se fizerem necessários bem como a confecção dos mapas de situação Cumprimento de "DA", aeronave anexo "D", motore anexo "E" conforme IAC 3142.	A Aeronave foi submetida a serviços de manutenção e considerada em condições normais de Aeronavegabilidade.																													
/ /		03-Executada a verificação da situação dos componentes de célula e motor, bem como a confecção dos mapas informativos de controle de componentes, conforme IAC 3108.	Fortaleza, 11 de Abril de 2011																													
/ /		04-Executada aferição da Bússola Magnética e confecção do cartão adesivo magnético.	 WILSON CORRÊA INSPETOR LIC.: 00955 COD.ANAC : 127571/CREA 005561TD																													
/ /		05- Executada pesagem e aferição do extintor de incêndio																														
/ /		A Aeronave foi submetida a serviços de manutenção e considerada em condições normais de Aeronavegabilidade.																														
/ /		Fortaleza, 11 de Abril de 2011																														
/ /		 WILSON CORRÊA INSPETOR LIC.: 00955 COD.ANAC : 127571/CREA 005561TD																														
/ /																																
/ /																																
/ /																																
/ /																																

024 /151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP 110Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)				
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPETOR			
		 CORRÊA AVIAÇÃO LTDA EMPRESA DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES CHE.Nº 9907-05/DAC					
EXECUÇÃO DE IAM							
NÚMERO DO CHE/CHETA: 9907-05/ANAC		CÓDIGO DA EMPRESA: 6922					
MARCAS: PR-CMP		FABRICANTE: ROBINSON		MODELO: R44 II			
Nº DE SÉRIE: 12867		ANO DE FABRICAÇÃO: 2010		CAT. REGISTRO: TPP			
HORAS TOTAIS: 260,6		CICLOS TOTAIS: N/A		TIPO DA INSPEÇÃO: IAM			
VALIDADE DA IAM: 11/04/2012		VALIDADE DO CA: 19/03/2016		VALIDADE LIC. EST: 08/10/2020			
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR	LYCOMING	10-540-AE1A5	L-33712-48E	260,6	---	NOVO	---
ROTOR PRINCIPAL	ROBINSON	C-016-5	6487 REV 2	260,6	---	NOVO	---
	ROBINSON	C-016-5	6489 REV 2	260,6	---	NOVO	---
ROTOR AUXILIAR	ROBINSON	C-029-2	8846 REV L	260,6	---	NOVO	---
	ROBINSON	C-029-2	8841 REV L	260,6	---	NOVO	---
<p>Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.</p> <p>O acima exposto é a expressão da verdade.</p> <p>RESP. P/ EXECUÇÃO: Márcio Leandro Domingues Santos - COD. ANAC/CREA: 12189</p> <p>RESP. P/ INSPEÇÃO: Wilson Correa - COD. ANAC/CREA: 12757-1 / 005161-TD</p> <p>Fortaleza/CE, 11-04-2011 Local e data</p> <p style="text-align: center;">  Ass. Resp. p/ Execução  Ass. Resp. p/ Inspeção </p>							
/ /	.						
/ /	.						

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 PR-CMP 110 Nº SÉRIE 12867
 PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR



HELIBASE
AVIAÇÃO



ANV: PR-CMP	MOD: R-44	SN: 12867	TSN: 328,3	TSO: NEW
O.S. 080/2011		INICIO: 30/05/2011	TERMINO: 01/06/2011	

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S)
 DE ACORDO COM M.M. REV. 14 - JUL/08

1. Efetuada Inspeção de 100 Horas.
2. Cumprida AD 2007-14-07. VER FCDA

Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 080/2011

[Signature]
 Edwin Jackson B. Romeo
 Mecânico - COD. ANAC 13239-0

[Signature]
 José Benedito de Paula
 Inspetor - COD. ANAC 11664-4

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

026/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 10

Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR



HELIFOR COM. E SERVIÇOS AERONÁUTICOS LTDA
CHE: 1108-31/ANAC
 Padrão "C" Classe "2" / Padrão "D" Classe "1" / Padrão "D" Classe "3"
 Rua Seridião Montenegro, 270 – Hangar 04 – CEP. 60.732-541
 Siqueira – Fortaleza – CE

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Entre 15/10/2011 e 16/10/2011 foram executados os serviços de manutenção na aeronave de marcas PR-CMP n/s 12867 com 440,7 horas totais, sob a O.S. nº 023/2011:

- Executadas as inspeções de Célula de 100H/12M e 300H (com substituição do fluido hidráulico A257-15) de acordo com as seções 1.115; 1.140; 1.170; 2.200; 2.300 e 2.400 do MM. - Aplicada na Célula a AD 2011-12-10 conforme a FCDA 023.1. - Verificado aplicabilidade na Célula dos: SB-78; SB-79 e SB-80.

Os serviços foram executados conforme procedimentos previstos no MM R44 SERIES R14 de Jul/2008. A aeronave está em condições de aeronavegabilidade quanto aos itens de manutenção realizados

ELIOENAI DA SILVA / CANAC 11205-4
Mecânico Executor - CANAC

Elionenai da Silva
 Assinatura

JOSÉ FILHO PEREIRA MENDES / CANAC 86852-1
Inspetor - CANAC

José Filho Pereira Mendes
 Assinatura

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

028 / 151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 1 PR-CMP 1 10

Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
 HELIBASE AVIAÇÃO 				
ANV: PR-CMP	MOD: R-44 II	SN: 12867	TSN: 602,4	TSO: NEW
O.S. 051/2012	INICIO: 26/03/2012		TERMINO: 28/03/2012	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S) DE ACORDO COM M.M.				
1. Cumprido RBHA 43 Apendice "D". 2. Efetuada Inspeção de 100 Horas.				
Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na OS 051/2012				
 José Benedito De Paula Mecânico - COD. ANAC 11664-4			 Luiz M. de França Jr. Inspetor - COD. ANAC 11065-2	
/ /	.		/	/
/ /	.		/	/
/ /	.		/	/

CADERNETA DE CÉLULA Nº 021PR-CMP 140Nº SÉRIE 12867

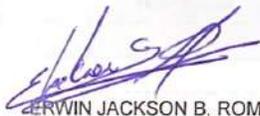
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)				
DD/MM/AA	CSN		CÓDIGO DA EMPRESA	NOME	CÓDIGO DAC / ASSINATURA	INSPETOR	
		 EXECUÇÃO DE IAM NÚMERO DO CHE / CHETA: 0608-01/ANAC CÓDIGO DA EMPRESA: 10159					
MARCAS: PR-CMP		FABRICANTE: ROBINSON HEL. CO.		MODELO: R-44II			
Nº DE SÉRIE: 12867		ANO DE FABRICAÇÃO: 2009		CAT. REGISTRO: TPP			
HORAS TOTAIS: 602,4		CICLOS TOTAIS: N/A		TIPO DA INSPEÇÃO: 100 HORAS/ IAM			
VALIDADE DA IAM: 28/03/2013		VALIDADE DO CA: 19/03/2016		VALIDADE LIC. EST.: 08/10/2020			
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR 1	TEXTRON LYCOMING	IO540-AE1A5	L-33712-48E	602,4	-	NEW	-
MOTOR 2	-	-	-	-	-	-	-
ROTOR PRNC. (PÁS)							
1	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6497	602,4	-	NEW	-
2	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6489	602,4	-	NEW	-
3	-	-	-	-	-	-	-
ROTOR CAUDA (PÁS)							
1	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8846	602,4	-	NEW	-
2	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8841	602,4	-	NEW	-
<p>Certifico para todos os fins que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil e a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte a bordo obrigatório. O acima exposto é expressão da verdade.</p>							
RESP. PELA EXECUÇÃO: LUIZ M. DE FRANÇA JR. COD. ANAC :11065-2 RESP. PELA QUALIDADE: SIDNEI APARECIDO CAIEIRO COD. ANAC 75858-1 CREA: 140606869-1							
Arujá, 28 de Março de 2012.							
Local e Data		Ass. Resp. p/ Execução		Ass. Resp. P/ Qualidade			

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 PR-CMP / 110

Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				MECÂNICO INSPECTOR
 HELIBASE AVIAÇÃO				
ANV: PR-CMP		MOD: R 44	SN: 12867	TSN: 702,0
O.S. 134/2012		INICIO: 30/06/2012	TERMINO: 02/07/2012	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. REV. - ABR/12				
1. Efetuado inspeção de 100 horas conforme Manual de Manutenção Robinson. 2. Cumprida AD 2011-12-10. Ver FCDA.				
Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S 134/2012				
 ERWIN JACKSON B. ROMEO Mecânico - COD. ANAC 132390			 LUIZ M. DE FRANÇA JR. Inspetor - COD. ANAC 110652	
/ /	.			/ /
/ /	.			/ /
/ /	.			/ /

/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 130

Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



HELIBASE

AVIAÇÃO



CHE 0002-01/ANAC

CHE 0002-01/ANAC

ANV: PR-CMP

MOD: R44 II

SN: 12867

TSN: 804,1

TSO: NEW

O.S.218/2012

INICIO: 11/10/2012

TERMINO: 18/10/2012

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):
DE ACORDO COM M.M. REV. - ABR/12

1. Efetuada inspeção de 100 horas de célula, conforme Manual de Manutenção Robinson.
2. Efetuada Substituição do Filtro Hidraulico, P/N AN6235-1A, conforme FORM N. 190642, INVOICE N. 280193.
3. Efetuada Lubrificação do rolamento inferior, C181-3, conforme seção 1.140 do Manual de Manutenção Robinson.
4. Efetuada pesagem do Extintor de Cabine permanecendo com 515,0g.

Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na **O.S.218/2012**

Carlos Eduardo da Silva

Carlos Eduardo da Silva
Mecânico - COD. ANAC 135322

Luiz M. de França Junior
Inspetor - COD. ANAC 110652

/ /
/ /
/ /
/ /

CADERNETA DE CÉLULA Nº 021 PR-CMP 12010 Nº SÉRIE 12867
 PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPETOR



HELIBASE

AVIAÇÃO



ANV: PR-CMP	MOD: R 44 II	SN: 12867	TSN: 904,7	TSO: NEW
O.S. 002/2013		INICIO: 08/01/2013	TERMINO: 01/02/2012	

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):
DE ACORDO COM M.M. REV. - ABR/12

1. Efetuado Inspeção de 100 horas conforme Manual de Manutenção Robinson.

Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S 002/20123

Carlos Eduardo da Silva
 Carlos Eduardo da Silva
 Mecânico - COD. ANAC 135322

Luiz M. de França Junior
 Luiz M. de França Junior
 Inspetor - COD. ANAC 110652

/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

035 /151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 10Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR



HELIBASE

AVIAÇÃO



CIC 00001/ANAC

CIC 00001/ANAC

ANV: PR-CMP	MOD: R-44 II	SN: 12867	TSN: 1000,8	TSO: NEW
O.S.: 161/2013		INICIO: 02/06/2013	TERMINO: 06/06/2013	

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):
DE ACORDO COM M.M.

1. Efetuada inspeção de 100 horas/12 meses – Célula, conforme M.M. seção 2400;
2. Efetuada inspeção de 500 horas – Célula, (substituição do óleo da CTT e CTP) conforme M.M. seções 1.120 e 1.130;
3. Efetuada inspeção de 500 horas/12 meses – Célula, (limpeza e check do chip detector) conforme M.M. seção 1.115;
4. Efetuada inspeção de 500 horas – Célula, (Flush Sprag Clutch) conforme M.M. seção 7.210;
5. Efetuado Pesagem do Extintor de Cabine de P/N: RT-A400, estando com 520,0 gramas.

Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S.: 161/2013.


José Benedito de Paula
Mecânico – COD. ANAC 116644


Sidnei Aparecido Caieiro
Inspetor – COD. ANAC 75858-1

037 / 151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 110

Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPECTOR



HELIBASE

AVIAÇÃO



ANV: PR-CMP	MOD: R-44 II	SN: 12867	TSN: 1176,6	TSO: NEW
O.S.: 108/2014	INICIO: 07/03/2014	TERMINO: 24/03/2014		

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):

1. EFETUADA INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO – (IAM), CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE;
2. EFETUADA COMPENSAÇÃO ANUAL DA BÚSSOLA MAGNÉTICA P/N PAI-700 E S/N 69658;
3. EFETUADA PESAGEM DO EXTINTOR DE INCÊNDIO DE CABINE P/N RT-A400 E S/N 127009.

Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 108/2014.

André Marcelino
André Marcelino
Mecânico – COD. ANAC 13813-5

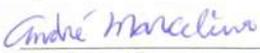
Luiz M. de França Jr.
Luiz M. de França Jr.
Inspetor – COD. ANAC 11065-2

/ /	.		/	/
/ /	.		/	/
/ /	.		/	/

038/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 110Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)				INSPEÇÃO			
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA						
/		 <p style="text-align: center;">EXECUÇÃO DE IAM NÚMERO DO CHE / CHETA: 0608-01/ANAC CÓDIGO DA EMPRESA: 10159</p> 					/			
/		MARCAS: PR-CMP	FABRICANTE: ROBINSON HEL. CO.	MODELO: R-44II			/			
/		Nº DE SÉRIE: 12867	ANO DE FABRICAÇÃO: 2009	CAT. REGISTRO: SAE			/			
/		HORAS TOTAIS: 1176,6	CICLOS TOTAIS: N/A	TIPO DA INSPEÇÃO: IAM			/			
/		VALIDADE DA IAM: 24/03/2015	VALIDADE DO CA: 05/04/2018	VALIDADE LIC. EST.: 08/11/2015			/			
/		COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	
/		MOTOR 1	TEXTRON LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48E	1176,6	-	NEW	-	/
/		MOTOR 2	-	-	-	-	-	-	-	/
/		ROTOR PRNC. (PÁS)								/
/		1	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6497	1176,6	-	NEW	-	/
/		2	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6489	1176,6	-	NEW	-	/
/		3	-	-	-	-	-	-	-	/
/		ROTOR CAUDA (PÁS)								/
/		1	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8846	1176,6	-	NEW	-	/
/		2	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8841	1176,6	-	NEW	-	/
/		<p>Certifico para todos os fins que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil e a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte a bordo obrigatório. O acima exposto é expressão da verdade.</p>								
/		<p>RESP. PELA EXECUÇÃO: ANDRÉ MARCELINO - COD. ANAC 13813-5 RESP. PELA INSPEÇÃO: LUIZ M. DE FRANÇA JR. - COD. ANAC 11065-2</p>								
/		RECIFE-PE, 24/03/2014	 Ass. Resp. p/ Execução			 Ass. Resp. P/ Inspeção				

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP 110

Nº SÉRIE 12067

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR		
		 HELIBASE AVIAÇÃO				
		ANV: PR-CMP	MOD: R-44 II	SN: 12867	TSN: 1200,6	TSO: NEW
		O.S.: 165/2014	INICIO: 25/04/2014	TERMINO: 30/04/2014		
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):						
1. EFETUADA INSPEÇÃO DE 100 HORAS/12 MESES - CÉLULA, CONFORME M.M. SEÇÃO 2.400;						
Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 165/2014.						
 Vitor Pereira de Souza Inspetor - COD. ANAC 13241-4						
/	/				/	/
/	/				/	/
/	/				/	/
/	/				/	/

040/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 IPR-CMP 110Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPECTOR

HBR

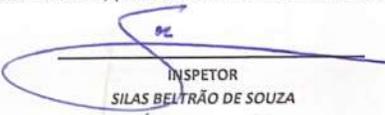
COM 0608-01/ANAC

Helibase Serviços, Comércio e Manutenção Aeronáutica LTDA.
Avenida Doutor Mauro Lindemberg Monteiro, 979, Parque Industrial Anhanguera,
Osasco, São Paulo, CEP 06278-010
Tel.: +55 (11) 4880-8000

MARCAS:	PR-CMP	S/N:	12867	MODELO:	R44 II	TSN:	1303,7
TSO:	NOVO	INÍCIO:	12/11/2014	TÉRMINO:	19/11/2014	O.S.:	400/2014

Serviço(s) Executado(s)

01. EFETUADA INSPEÇÃO DE 100 HORAS/12 MESES – CÉLULA, CONFORME M.M. SEÇÃO 2.400.
02. EFETUADA INSPEÇÃO DE 500 HORAS/12 MESES – CÉLULA, (LIMPEZA E CHECK DO CHIP DETECTOR) CONFORME M.M. SEÇÃO 1.115.


INSPECTOR
SILAS BELTRÃO DE SOUZA
CÓD. ANAC 11172-8

CERTIFICO QUE A AERONAVE FOI INSPECIONADA E CONCLUIU QUE ELA ESTÁ EM CONDIÇÕES AERONAVEGÁVEIS QUANTO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS.

/ /							
/ /							
/ /							

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 1 PR-CMP 1 10

Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
	CSN		CHE/CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
			MECÂNICO	INSPECTOR

EXECUÇÃO DE IAM



NÚMERO DO CHE/CHETA: 0902-61/ANAC

CÓDIGO DA EMPRESA: 11139

MARCAS: PR-CMP	FABRICANTE: ROBINSON	MODELO: R44 II
Nº DE SÉRIE: 12867	ANO DE FABRICAÇÃO: 2009	CAT. REGISTRO: SAE
HORAS TOTAIS: 1351,3	CICLOS TOTAIS: N/A	TIPO DA INSPEÇÃO : IAM Apêndice D
VALIDADE DA IAM: 27/03/2016	VALIDADE DO CA: 05/04/2018	VALIDADE LIC. EST.: 08/11/2015

COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR 1	LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48A	1351.3	N/A	N/A	N/A
ROTOR PRINCIPAL							
1	ROBINSON	C016-5	6497	1351.3	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C016-5	6489	1351.3	N/A	N/A	N/A
ROTOR AUX							
1	ROBINSON	C029-2	8846	1351.3	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C029-2	8841	1351.3	N/A	N/A	N/A

Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.

O acima exposto é a expressão da verdade.

RESP. P/ EXECUÇÃO: MARINALDO SEVERO ALVES COD. ANAC 112880 LIC. ANAC 18627

RESP. P/ INSPEÇÃO: IAGO MACIEL BUENO COD. ANAC 556118 / LIC. ANAC 08590

RECIFE-PE, 27/03/2015

Local e data

Ass. Resp. p/ Execução

Ass. Resp. p/ Inspeção

042/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 IPR-CMP 1.10

Nº SÉRIE 12867

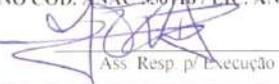
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
/ /		 <p>FÊNIX MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DE AERONAVES LTDA. CHE Nº 0902-61 / ANAC Cód. ANAC 11139</p>		
/ /		A aeronave marca PR-CMP modelo R 44 II de número de série 12867 , estado à célula com 1406,9 horas totais realizou as seguintes inspeções conforme programa de Manutenção.		
/ /		Serviços: - INSPEÇÃO DE 100H/12M: Inspect per Section 2.400 - INSPEÇÃO DE 300H: Replacer hydraulic filter per § 1.170 - INSPEÇÃO DE 300H/36M: Lubricate C181-3 bearing per § 1.140. - INSPEÇÃO DE 500H/12M: Clean gearbox chip detectors per § 1.115.		
/ /		Efetuada teste no solo sendo que o helicóptero encontra-se em perfeitas condições de aeronavegabilidade, podendo retornar ao serviço.		
/ /		DATA INÍCIO: 15/10/2015 DATA FIM: 16/10/2015 Ordem de Serviço: 264/2015		
/ /		Local e data RECIFE-PE, 16/10/2015		
/ /		Mecânico Executante: JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD ANAC 933556 LIC. ANAC 15334.		RESP. P/ INSPEÇÃO: IAGO MACIEL BUENO COD. ANAC 556118/ LIC. ANAC 08590
/ /				
/ /				
/ /				

044/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP 110Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)				
			CHE/CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA		INSPECTOR	
MECÂNICO							
EXECUÇÃO DE IAM							
NÚMERO DO CHE/CHETA: 0902-61/ANAC			CÓDIGO DA EMPRESA: 11139				
MARCAS: PR-CMP		FABRICANTE: ROBINSON		MODELO: R44 II			
Nº DE SÉRIE: 12867		ANO DE FABRICAÇÃO: 2010		CAT. REGISTRO: SAE			
HORAS TOTAIS: 1439,05		CICLOS TOTAIS: N/A		TIPO DA INSPEÇÃO: IAM Apêndice D			
VALIDADE DA IAM: 10/03/2017		VALIDADE DO CA: 05/04/2018		VALIDADE LIC EST: 08/11/2035			
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR 1	LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48A	1439,05	N/A	N/A	N/A
ROTOR PRINCIPAL							
1	ROBINSON	C016-5	6497	1439,05	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C016-5	6489	1439,05	N/A	N/A	N/A
ROTOR AUX							
1	ROBINSON	C029-2	8846	1439,05	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C029-2	8841	1439,05	N/A	N/A	N/A
<p>Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo</p> <p>O acima exposto é a expressão da verdade.</p>							
RESP. P/ EXECUÇÃO: JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD. ANAC 933556 LIC. ANAC 15334 RESP. P/ INSPEÇÃO: IAGO MACIEL BUENO COD. ANAC 550718 / LIC. ANAC 08590							
RECIFE-PE, 10/03/2016 Local e data		 Ass. Resp. p/ Execução		 Ass. Resp. p/ Inspeção			
/ /	.			/	/		
/ /	.			/	/		

046/151

Nº SÉRIE 12867

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP 140

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR

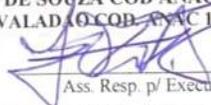
EXECUÇÃO DE IAM							
		NÚMERO DO CHE/CHETA: 0902-61/ANAC			CÓDIGO DA EMPRESA: 11139		
MARCAS: PR-CMP		FABRICANTE: ROBINSON			MODELO: R44 II		
Nº DE SÉRIE: 12867		ANO DE FABRICAÇÃO: 2010			CAT. REGISTRO: SAE		
HORAS TOTAIS: 1527.6		CICLOS TOTAIS: N/A			TIPO DA INSPEÇÃO: IAM Apêndice D		
VALIDADE DA IAM: 09/03/2018		VALIDADE DO CA: 09/03/2018			VALIDADE LIC. EST.: 08/11/2035		
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR 1	LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48A	1527.6	N/A	N/A	N/A
ROTOR PRINCIPAL							
1	ROBINSON	C016-5	6497	1527.6	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C016-5	6489	1527.6	N/A	N/A	N/A
ROTOR AUX							
1	ROBINSON	C029-2	8846	1527.6	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C029-2	8841	1527.6	N/A	N/A	N/A

Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.

O acima exposto é a expressão da verdade.

RESP. P/ EXECUÇÃO: JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD ANAC 931556 LIC. ANAC 15334
RESP. P/ INSPEÇÃO: MARCO TULIO ALVES VALADÃO COD ANAC 11834-6 LIC. ANAC 19279

RECIFE-PE, 10/03/2016
Local e data


Ass. Resp. p/ Execução


Ass. Resp. p/ Inspeção

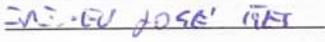
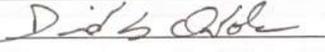
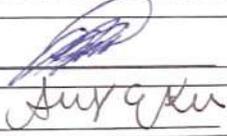
CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 110 Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
			MECÂNICO	INSPECTOR
		<p>RELATORIO DE CONDIÇÕES DE AERONAVEGABILIDADE (RCA)</p> <p>Nesta data, foi realizada a emissão do Relatório de Condições de Aeronavegabilidade (RCA) e Lista de Verificação (LV) conforme a IS 21-181-001B, na aeronave <u>PR-CMP</u>, na categoria <u>SAE</u> fabricante <u>ROBINSON</u>, modelo <u>R44 II</u> Nº de série <u>12867</u> com TSN <u>1.553,3</u> h horas e TSO <u>N/A</u> horas, sendo verificado que a mesma encontra-se aeronavegável de acordo com o RBHA, RBAC e IS aplicáveis.</p> <p>Validade do C.A.: 12/05/2023 Validade da IAM: 12/05/2018 Validade do Seguro: 18/01/2018 Validade da Licença de Estação: 08/11/2035</p> <p>Os serviços executados encontram-se arquivados na ordem de serviço 100/17, estando a aeronave aprovada para retorno ao serviço.</p>	 COM 0902-61 ANAC Cód. ANAC 1113	 MARCO TÚLIO ALVES VALADAO Cód. Anac:11534-6 RESP. P/ APRS
/ /				/
		<p>PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NA AERONAVE MODELO R 44 II S/N 12867:</p> <p>Certifico que a aeronave foi inspecionada de acordo com o manual do fabricante e atesto apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (4):</p> <p>-Inspeção 100H/12M CÉLULA Perform 100-hcur / annual maintenance and inspection per § 2.400.</p> <p>Os serviços executados encontram-se arquivado na OS GO-182/17estando aprovada para retorno ao serviço. Mec. executante:JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD ANAC 933556 LIC. ANAC 15334</p>	 CHE Nº 0902-61 Anac Cód. Anac 11139	 Marco Julio Alves Valadao Cód. Anac 115346 Resp. APRS
/ /	INICIO 29/07/201 7	TSN 1601,6 H		/
/ /	TÉRMINO 31/07/201 7	POUSO 2414		/
/ /				/
/ /				/
/ /				/

048/151

CADERNETA DE CÉLULA N° 02 1PR-CMP 110 N° SÉRIE 12867
 PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

	ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171		CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
	Prefixo: PR-CMP Fabricante: Robinson Helicopter Modelo: R44 II N° Série: 12867 TSN= 1668,5 TSO= NOVO N° O.S.: 137/18 Data Início: 04/05/2018 Data Término: 05/07/2018		CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
Serviços Executados: CÉLULA Inspeção de 100 horas / 12 meses de célula. Substituído o Filtro de Ar P/N C771-2 Aferição do Transponder P/N 066-01156-0201 S/N 22343, Modo C P/N SSD120 S/N 11693 e Altimetro P/N 5934PM-3 S/N 472717, conforme o SEGV00 003 ART-23251-18 da AEROTRONIC data de 08/06/2018. Removida as M/R Blade P/N C016-5 S/N 6497 e S/N 6489 ambas com TSN 1668,5 por apresentar descolamento. Não realizada a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) por opção do cliente, sendo assim a AERONAVE NÃO ESTA APROVADA PARA RETORNO AO SERVIÇO. Não efetuado a pesagem do extintor de incêndio por opção do cliente. Não aferido a bússola magnética por opção do cliente. Não instalada as novas M/R Blade P/N C016-7, por opção do cliente, sendo assim a AERONAVE NÃO ESTA APROVADA PARA RETORNO AO SERVIÇO. Não efetuado o balanceamento do rotor principal por opção do cliente. O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante, NÃO está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis.			 THORUS TAXI AÉREO - AERO SERVICE LTDA. COM 1506-42/ANAC FONE: (41) 2169-6901	
Mecânico: Irineu José Tres C. ANAC: 209636 			PREFIXO: PR-CMP FABRICANTE: ROBINSON MODELO: R44 II N° DE SERIE 12867 TSN: 1669,2 TSO: NOVO N° O.S.: 012/2018 DATA INICIO: 24/09/2018 DATA TERMINO: 04/10/2018 SERVIÇOS EXECUTADOS: CELULA	
Inspetor: David Luiz Ortolan C. ANAC: 139807 			- Realizada IAM na aeronave conforme RBAC 43, - Realizada aferição da bússola magnética, - Realizada a pesagem do extintor de incêndio PN RT-A400 SN W-754302 - Realizada a instalação das MR Blade PN C016-7 SN 10199 e 10152 TSN 0,0h TSO: NEW, conforme o manual do fabricante RHC parte 9 112 e 10 230 Certifico que os serviços acima foram executados na aeronave acima discriminada conforme procedimentos descritos pelo fabricante do artigo. A aeronave encontra-se aprovada para retorno ao serviço.	
C. ANAC: 209636			MECÂNICO André Luis Lustosa Garcia C. ANAC 106959	
C. ANAC: 139807			INSPETOR Alexandre Edgar Klock C. ANAC 109668 	
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR - CMP 110

Nº SÉRIE 12867

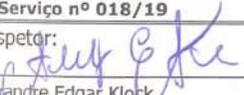
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)					
	CSN		CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA				
/ /			MECÂNICO		INSPETOR			
/ /	EXECUÇÃO DE IAM							
/ /	NÚMERO DO COM: 1506-42/ANAC			CÓDIGO DA EMPRESA:				
/ /	MARCAS: PR-CMP	FABRICANTE: ROBINSON HELICOPTER	MODELO: R44 II					
/ /	Nº DE SÉRIE: 12867	ANO DE FABRICAÇÃO: 2010	CAT REGISTRO: TPP					
/ /	HORAS TOTAIS: 1669,2	CICLOS TOTAIS: N/A	TIPO DA INSPEÇÃO: IAM					
/ /	VALIDADE DA IAM: 04/10/2019	VALIDADE DO CA: 12/05/2023	VALIDADE LIC. EST: 08/11/2035					
/ /	COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
/ /	MOTOR	LYCOMING ENGINES	IO-540-AE1A5	L-33712-48E	1669,2	N/A	NOVO	N/A
/ /	ROTOR PRINCIPAL	ROBINSON	C154-1	5712	1669,2	N/A	NOVO	N/A
/ /	ROTOR AUXILIAR	ROBINSON	D062-2	5212	1669,2	N/A	NOVO	N/A
/ /	<p>Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/acelto, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.</p> <p>O acima exposto é a expressão da verdade.</p>							
/ /	Responsável Pela Execução ANDRÉ LUIS LUSTOSA GARCIA		COD. ANAC / CREA 106959		Assinatura Responsável Pela Execução			
/ /	Responsável Pela Inspeção ALEXANDRE EDGAR KLOCK		COD. ANAC / CREA 109668 / PR-161372/TD		Assinatura Responsável Pela Inspeção			
/ /	LOCAL E DATA: CAMPO LARGO, 04 DE OUTUBRO DE 2018							

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 110Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

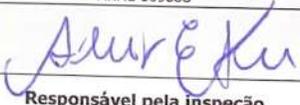
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
			MECÂNICO	INSPEÇÃO
		HELIMEC MANUTENÇÃO LTDA C.O.M. Nº 1603-41 / ANAC Rua Pedro Zanetti, 316 Colombo PR Fone ** (41) 3011-1177	CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP/10 S/N: 12867	
PR-CMP Modelo: R44 II Célula: TSN: 1777,9 TSO: NEW Motor: TSN: 1777,9 TSO: NEW OS: 018/19				
Início dos Serviços: 02/12/19			Término dos Serviços: 03/12/19	
Registro dos Serviços Realizados:				
Certifico que a aeronave PR-CMP cumpriu uma Inspeção de IAM de acordo com a Table 1 do Maintenance Manual and Instructions for Continued Airworthiness - RTR 460 (Edição Aug. 2019). Atestada IAM conforme RBAC 43/RBHA 91.				
#01 - Verificado Lycoming Service Instruction SI 1080C; #02 - Verificado Lycoming Service Instruction SI 1129D; #03 - Verificado Lycoming Service Instruction SI 1191A; #04 - Verificado o Service Bulletin TCM SB 643C; #05 - Cumpridos itens §1.115 . Table 1 - RTR460 - Clean gearbox chip detectors; #06 - Verificado o Service Bulletin SB 342G; #07 - Cumprida a AD 2015-19-07; #08 - Verificada a AD 2019-12-18; #09 - Realizada aferição de bússola; #10 - Realizada a pesagem do extintor.				

Certifico que em relação ao serviço executado esta aeronave foi considerada estar em condições aeronavegáveis, de acordo com o RBAC-43.11. Detalhes pertinentes aos serviços realizados constam do arquivo da Helimec Manutenção Ltda. na Ordem de Serviço nº 018/19				
Inspetor: 				
Alexandre Edgar Klock ANAC 109668 Lic. 18034				
Nota: Esta etiqueta constitui um Registro Oficial e deve ser afixado em local apropriado na caderneta de motor.				
/ /			/	/
/ /			/	/

052/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR CMP / 10Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)				
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA		MECÂNICO	INSPECTOR
		HELIMEC MANUTENÇÃO LTDA COM Nº 1603-41 / ANAC Rua Pedro Zanetti, 316 Colombo PR Fone (41) 3011-1177		<u>EXECUÇÃO DE IAM</u>			
INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO							
MARCAS PR-CMP	FABRICANTE ROBINSON	MODELO R44 II	S/N: 12867				
ANO DE FABRICAÇÃO: 2010	CAT. REGISTRO: TPP	HORAS TOTAIS: 1777,9	TSO: NEW				
TIPO DA INSPEÇÃO: IAM	VALIDADE DA IAM: 03/12/20	VALIDADE CA 12/05/23	VAL. LIC. EST.: 25/11/39				
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	N/S	TSN	TSO	CSN	CSO
MOTOR	LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48A	1777,9	NEW	N/A	N/A
ROTOR PRINCIPAL	ROBINSON	C154-1	5712	1777,1	NEW	N/A	N/A
ROTOR DE CAUDA	ROBINSON	D062-2	5212	1777,1	NEW	N/A	N/A
<p>Certifico, para todos os fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.</p> <p>O acima exposto é a expressão da verdade</p>							
LOCAL: COLOMBO PR DATA: 03/12/19							
NOME/ANAC ou CREA	André Luis Lustosa Garcia 106959		ALEXANDRE EDGAR KLOCK ANAC 109668				
ASSINATURA							
	Responsável pela execução		Responsável pela inspeção				
/ /							
/ /							

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 10Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPECTOR
		 THORUS TAXI AÉREO - AERO SERVICE LTDA. COM 1506-42/ANAC FONE: (41) 2169-6901		/	/
		PREFIXO: PR-CMP FABRICANTE: ROBINSON MODELO: R44 II Nº DE SERIE 12867 TSN: 1850,5 TSO: NOVO Nº O.S.: 07/2020 DATA INÍCIO: 23/06/2020 DATA TÉRMINO: 29/06/2020		/	/
		SERVIÇOS EXECUTADOS: CÉLULA		/	/
		<ul style="list-style-type: none"> - Realizada inspeção de 50 horas e 4 meses conforme Lycoming OM. - Cumprido Lycoming SB 480. - Cumprido Lycoming SI 1080. - Realizada inspeção de 100 horas conforme Lycoming OM e Robinson MM. - Cumprido Lycoming SI 1129. - Cumprido Lycoming SI 1191 (Cylinder compression), estando o Cilindro #1= 72PSI #2= 71PSI #3= 73PSI #4= 66PSI #5= 73PSI #6= 76PSI. - Cumprido Lycoming SB 342G - AD 2015-19-07. - Realizada inspeção de 100 horas conforme § 2.400 do Robinson MM. - Cumprido Lycoming SB 388C (Procedure to Determine Exhaust Valve and Guide Condition), estando #1 0,022", #2 0,025", #3 0,021", #4 0,024", #5 0,026", #6 0,021". - Cumprido Lycoming SB 301. - Efetuada compensação anual da bússola magnética. - Realizada limpeza dos chip detectors conforme § 1.115 do Robinson MM. - Verificada temperatura do óleo, realizado limpeza dos conectores e reaperto dos mesmos e também do sensor. - Sensor de temperatura do cilindro P/N 3080-38, substituído por novo de mesmo P/N 3080-38. 		/	/
		Certifico que os serviços acima foram executados na aeronave acima discriminada conforme procedimentos descritos pelo fabricante do artigo. A aeronave encontra-se aprovada para retorno ao serviço.		/	/
		MECÂNICO Jussan Sombro de Oliveira C. ANAC 255922		/	/
		INSPECTOR Alexandre Edgar Klock C. ANAC 109668		/	/

054 /151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PRCMP 1 30Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR



TOP AVIATION MANUTENÇÃO DE AERONAVES

COM 1701-42/ANAC

MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO	SN	TSN	TSO	DATA INÍCIO	DATA TÉRMINO	OS Nº	Pág.
PR-CMP	Robinson Helicopter	R44 II	12867	1.855,6	N/C	06/07/20	06/07/20	128/2020	1 de 1

- * Efetuado teste/inspeção no altímetro, fabricante United, p/n 5934PM-3, n/s 472717, conforme Segvôo 003 nº TOP-0017/20;
- * Efetuado teste/inspeção no transponder, fabricante Bendix / King, modelo KT-76C, p/n 066-01156-0201, n/s 22343, conforme Segvôo 003 nº TOP-0017/20;
- * Efetuado teste/inspeção no Modo "C", fabricante Trans-Cal, p/n SSD120, n/s 11693, conforme Segvôo 003 nº TOP-0017/20;
- * Efetuado teste de vazamento no sistema anemométrico (pitot-estático), conforme Segvôo 003 nº TOP-0017/20;
- * Efetuado teste de Integração de equipamentos automáticos de informação de altitude e sistemas transponder, conforme RBAC 43, Apêndice "E" e Segvôo 003 nº TOP-0017/20.

Certifico que a aeronave acima identificada foi inspecionada de acordo com a (s) inspeção (ões) acima descritas e concluo que a mesma encontra-se em condições aeronavegáveis, em relação aos serviços executados.

NOME APRS	Nº LIC.	C. ANAC	TIPO HABILITAÇÃO	ASSINATURA
Diego Pinto Cordeiro	25927	180155	MMA GMP, CEL	

/ /				
-----	--	--	--	--

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 10

Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
	CSN		CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
				MECÂNICO

CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE – ATLÂNTICO SUL

NÚMERO DO COM/CHETA: 1403-41		
MARCAS: PR-CMP	FABRICANTE: ROBINSON HELIC. COMP.	MODELO: R44 II
Nº DE SÉRIE: 12867	HORAS TOTAIS: 1880,1	CICLOS TOTAIS: N/A
CAT. REGISTRO: TPP	TSLI: N/A	CSLI: N/A
VALIDADE DO CVA: 17/04/2024	Nº DA OS: 017/22	

COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR 1	LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48E	1941,8	N/A	NOVO	N/A
ROTOR PRINCIPAL	ROBINSON	C154-1	5712	1880,1	N/A	NOVO	N/A
ROTOR AUXILIAR	ROBINSON	D062-2	5212	1880,1	N/A	NOVO	N/A

Certifico para todos fins, que nesta data foi concluída a Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo, consoante com os requisitos estabelecidos no RBAC 91 e RBAC 43 em vigor.

O acima exposto é a expressão da verdade.

CVA AERONAVEGÁVEL ()	CVA NÃO AERONAVEGÁVEL (X)
A aeronave encontra-se em perfeitas condições de aeronavegabilidade na presente data, estando liberada para voo.	A aeronave foi REPROVADA para retorno ao serviço devido às não conformidades listadas no campo XV do formulário CVA, as quais foram entregues ao proprietário/operador da aeronave.
Responsável pelo CVA: DANIEL LUIS FREITAS. CÓD. ANAC/ CREA: 122462 Local e data: Porto Belo, 17 de abril de 2023.	Assinatura: <i>Daniel Luis Freitas</i>

/	/
/	/
/	/

056 / 151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP - / 10Nº SÉRIE 12867

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

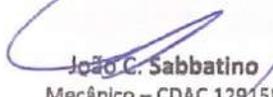
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPECTOR
		 <p>ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171</p> <p>Prefixo: PR-CMP Fabricante: Robinson Helicopter Modelo: R44 II N° Série: 12867 TSN= 1880,1 TSO= NOVO CSN= N/A CSO= N/A N° O.S.: 017/22 Data Início: 20/01/2022 Data Término: 17/04/2023</p> <p>Serviços Executados: CÉLULA Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade - CVA NÃO AERONAVEGÁVEL. Inspeção 100 horas/ 12 meses de célula Sec. 2400 conforme MM RTR 460 Rev. Agosto/2022. Inspeção 100 horas/ 12 meses de célula - Perform main rotor blade tip maintenance Sec. 28-60 conforme MM RTR 460 Rev. Agosto/2022. Inspeção 300 horas/ 3 anos de célula - Lubricate C181-3 Bearing Sec. 1190 conforme MM RTR 460 Rev. Agosto/2022. Inspeção 500 horas/ 12 meses de célula - Clean gearbox chip detectors Sec. 1115 conforme MM RTR 460 Rev. Agosto/2022. NÃO EXECUTADO a inspeção 12 anos de célula Sec. 2600 conforme MM RTR 460 Rev. Agosto/2022. O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante, NÃO está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis.</p> <p>Inspetor: David Luiz Ortolan C. ANAC: 139807</p> 			
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/
/ /	.			/	/

PARTE III

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP 12010

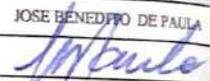
Nº SÉRIE 12867

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE, GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
		 GO AIR MANUTENÇÃO AERONÁUTICA		
ANV: PR-CMP	MOD: R44 II	SN: 12867	TSN: 107,6	TSO: NOVA
O.S. 158/10	INICIO: 10/08/2010	TERMINO: 16/08/2010	LOCAL: Campo de Marte - SP	CHE 0902-42/ANAC
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. REV. 14 - JUL/08				
<p>Cumprida AD 2007-26-12 (Main Rotor Blade Skin Debond) – V. FCDA.</p> <p>Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 158/10.</p>				
		 João C. Sabbatino Mecânico – CDAC 129158	 Silas B. Souza Inspetor – CDAC 111728	

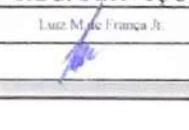
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
05/01/11	207,0 N/A	CUMPRIDO AD 2007-26-12 VER FCDA	0608-01/ANAC HELIBASE	SIDNEIA CARVALHO  Sidneia Carvalho COD. ANAC: 75858-1 CREA: 140606869-1
/ /	.			
/ /	.			

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE, GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
0/06/11	328,3 N/A	CUMPRIDA AD 2007-26-12. VER FCDA	0608-01/ANAC HELIBASE	JOSE BENEDITO DE PAULA 
De 15/10/11 a 16/10/11	440,7 H CSN N/A	<p>>>> AD 2011-12-10 - FCDA 023.1 - Pás do R/P P/N C016-5 - Inspeção visual detalhada para detectar descolamento, corrosão, área exposta, etc - Ref: SB-72 §§ 1-6 e 8 - Aplicado estando em condições normais de aeronavegabilidade.</p> <p>>>> SB-78 - Instalação do kit KI-196-2: Se instalado tanque de combustível inteiramente de alumínio, efetuar a adaptação do tanque emborrachado até 31/12/2014.</p> <p>>>> SB-79 - Inspeção da embreagem P/N C188-3 revisão D, E, F ou G quanto a detritos metálicos - Verificado a não aplicabilidade à embreagem P/N C188-3 revisão H instalada.</p> <p>>>> SB-80 - Substituição da Válvula dos cilindros dos flutuadores - Verificado a não aplicabilidade por anv. não estar equipada com flutuadores.</p>	HELIFOR CHE 1108-31/ANAC	RENALDO S. NASCIMENTO CANAC 10252-0 
/ /	.	-----		
/ /	.	-----		
/ /	.	-----		
/ /	.	-----		

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / Pr-CMP 12010Nº SÉRIE 12867

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
De 15/12/11 a 17/12/11	511,4 H CSN N/A	>>> AD 2011-12-10 - FCDA 044.1 - Pás do R/P P/N C016-5 - Inspeção visual detalhada para detectar descolamento, corrosão, área exposta, etc - Ref: SB-72 §§ 1-6 e 8 - Aplicado estando em condições normais de aeronavegabilidade.	HELIFOR CHE 1108- 31/ANAC	RENALDO S. NASCIMENTO CANAC 10252-0 
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
28/03/2012	602,4 N/A	CUMPRIDO AD 2011-12-10. VER FCDA CUMPRIDO AD 2010-24-03. VER FCDA	0608-01/ANAC HELIBASE	 LUIZ M. DE FRANÇA JR.
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
02/07/2012	702,0 N/A	CUMPRIDA AD 2011-12-10. VER FCDA	0608-01/ANAC HELIBASE	 LUIZ M. DE FRANÇA JR.
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
18/10/2012	804,1 N/A	CUMPRIDA AD 2011-12-10. VER FCDA	0608-01/ANAC HELIBASE	 LUIZ MARQUES DE FRANÇA JUNIOR
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
01/02/2013	904,7 N/A	CUMPRIDA AD 2011-12-10. VER FCDA	0608-01/ANAC HELIBASE	 Luiz M. de França Jr.

682/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR - CMP / 2010Nº SÉRIE 12867

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
22/03/13	936,9 N/A	CUMPRIDA AD2011-12-10.VER FCDA -----	0608-01/ANAC HELIBASE	SIDNEI A CAEIRO 



CHE 0608-01/ANAC

HELIBASE

AVIAÇÃO



CHE 0608-01/ANAC

ANV: PR-CMP

MOD: R-44 II

SN: 12867

TSN: 1000,8

TSO: NEW

O.S.: 161/2013

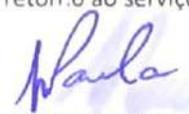
INICIO: 02/06/2013

TÉRMINO: 06/06/2013

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):
DE ACORDO COM M.M.

- Cumprida AD 2011-12-10/SB 72 (Main Rotor Blade Bond Inspection), com inspeção no bordo de ataque e não encontrado trinca ou descolamento de acordo com as instruções e figura 1 e 2 do boletim;

Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S.: 161/2013.



José Benedito de Paula
Mecânico - COD. ANAC 116644



Sidnei Aparecido Caieiro
Inspetor - COD. ANAC 75858-1

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 10

Nº SÉRIE 12867

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE, GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
---------------	---------	-----------------------------------	-----------------------	------------------------------



HELIBASE AVIAÇÃO



CHE 0608-01/ANAC

CHE 0608-01/ANAC

ANV: PR-CMP	MOD: R-44 II	SN: 12867	TSN: 1110,4	TSO: NEW
O.S.: 383/2013	INICIO: 09/12/2013	TERMINO: 10/12/2013		

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):

- CUMPRIDA AD 2011-12-10/SB 72 (MAIN ROTOR BLADE BOND INSPECTION), COM INSPEÇÃO NO BORDO DE ATAQUE E NÃO ENCONTRADO TRINCA OU DESCOLAMENTO DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES E FIGURA 1 E 2 DO BOLETIM;

Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 383/2013.

Carlos
 Carlos Eduardo da Silva
 Mecânico – COD. ANAC 13532-2

Paula
 José Benedito de Paula
 Inspetor – COD. ANAC 11664-4

/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			

084 /151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR - CMP 110Nº SÉRIE 12867

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
------------------	------------	-----------------------------------	--------------------------	---------------------------------



CHE 0608-01/ANAC

HELIBASE
AVIAÇÃO



CHE 0608-01/ANAC

ANV: PR-CMP	MOD: R-44 II	SN: 12867	TSN: 1176,6	TSO: NEW
O.S.: 108/2014	INICIO: 07/03/2014	TERMINO: 24/03/2014		

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):

1. CUMPRIDA AD 2011-12-10/SB 72 (MAIN ROTOR BLADE BOND INSPECTION), COM INSPEÇÃO NO BORDO DE ATAQUE E NÃO ENCONTRADO TRINCA OU DESCOLAMENTO DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES E FIGURA 1 E 2 DO BOLETIM;
2. VERIFICADA AD 2013-05-15/SB 80 (EMERGENCY FLOATS), CONSTATADA NÃO APLICÁVEL DEVIDO A AERONAVE NÃO POSSUIR FLUTUADORES INSTALADOS.

Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 108/2014.

André Marcelino
Mecânico - COD. ANAC 13813-5

Luiz M. de França Jr.
Inspetor - COD. ANAC 11065-2

/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 1 PR-CMP 1 10Nº SÉRIE 12867

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
/ /	.			

HBR

COM 0608-01/ANAC

Helibase Serviços, Comércio e Manutenção Aeronáutica LTDA.
Avenida Doutor Mauro Lindemberg Monteiro, 979, Parque Industrial Anhanguera,
Osasco, São Paulo, CEP 06278-010
Tel.: +55 (11) 4880-8000

MARCAS: -	PR-CMP	S/N:	12867	MODELO:	R44 II	TSN:	1303,7
TSO:	NOVO	INÍCIO:	12/11/2014	TÉRMINO:	19/11/2014	O.S.:	400/2014

Serviço(s) Executado(s)

- CUMPRIDA AD 2011-12-10/SB 72A (MAIN ROTOR BLADE BOND INSPECTION), COM INSPEÇÃO NO BORDO DE ATAQUE E NÃO ENCONTRADO TRINCA OU DESCOLAMENTO DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES E FIGURA 1 E 2 DO BOLETIM.
- VERIFICADA AD 2013-05-15/SB 80 (EMERGENCY FLOATS), CONSTATADA NÃO APLICÁVEL DEVIDO A AERONAVE NÃO POSSUIR FLUTUADORES INSTALADOS.


INSPETOR
SILAS BELTRÃO DE SOUZA
CÓD. ANAC 11172-8

CERTIFICO QUE A AERONAVE FOI INSPECIONADA E CONCLUIU QUE ELA ESTÁ EM CONDIÇÕES AERONAVEGÁVEIS QUANTO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS.

/ /	.			
/ /	.			

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 10

Nº SÉRIE 12867

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE, GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO	
08/03/2016		<p>Av. Olavo Fontoura, 1078 - Setor D - Lote 11 Aeroporto Campo de Marte - São Paulo - SP - CEP: 02012-021 Tel.: (11) 3856 7250 / 3856 7423</p> <p>Aeronave: PR-CMP Fabricante: ROBINSON Modelo: R44II S/N: 12867</p> <p>Serviço Executado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teste/Inspeção do Transponder de P/N: 066-01156-0201 e S/N: 22343 (Segvoo 003 Nº MUP-2107/16); • Teste/Inspeção do Enconder de P/N: SSD120-30N e S/N: 11693 (Segvoo 003 Nº MUP-2106/16); • Teste/Inspeção do Altímetro de P/N: 5934PM-3 e S/N: 472717 (Segvoo 003 Nº MUP-2105/16); <p>As informações complementares estão contidas na Ordem de Serviço Nº 0562/2016.</p>		<p>Eduardo F. Giudice CANAC 18883 CREA-SP 5063013152</p> <p><i>Eduardo F. L. Giudice</i> Executivo CANAC 18883</p>	<p>Willian A. Hessel Rocha C.ANAC 132683 CREA-SP 5063013152</p> <p><i>Willian A. Hessel Rocha</i> Inspetor de Manutenção CANAC: 132683</p>

<p>INICIO 30/11/2016</p> <p>TÉRMINO 17/12/2016</p>	<p>1507,5 Horas</p>	<p>PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NA AERONAVE MODELO R 44 II S/N 12867:</p> <p>Certifico que a aeronave foi inspecionada de acordo com o manual do fabricante e atesto apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (4):</p> <p>- Aplicação da AD 2014-23-16 célula</p> <p>Os serviços executados encontram-se arquivado na OS GO-278/16 estando aprovada para retorno ao serviço</p>	 <p>CHE Nº 0902-61 Anac Cód. Anac 11139</p>	 <p>Marco Túlio Alves Valadão Cód. Anac: 115346 Lic. Anac: 19279 RESP. APRS</p>
--	-------------------------	---	--	--

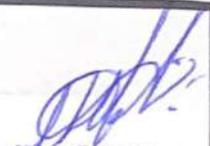
/ /	.			
/ /	.			

088/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP 110

Nº SÉRIE 12867

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE, GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
/ /	INICIO 29/07/2017	<p>PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NA AERONAVE MODELO R 44 II S/N 12857:</p> <p>Certifico que a aeronave foi inspecionada de acordo com o manual do fabricante e atesto apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (4):</p> <p>- Aplicação da AD 2014-23-16 célula</p> <p>Os serviços executados encontram-se arquivado na OS GO-182/17 estando aprovada para retorno ao serviço. Mec. executante: JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD ANAC 933556 LIC. ANAC 15334</p>	 CHE Nº 0902-61 Anac Cód. Anac 11139	 Marco Túlio Alves Valadão Cód. Anac 115345 Resp. APRS
/ /	TÉRMINO 31/07/2017			
/ /	TSN 1601,6 H POUSO 2414			
/ /		THORUS TAXI AÉREO - AERO SERVICE LTDA. COM 1506-42/ANAC FONE: (41) 2169-6901		
/ /	PREFIXO: PR-CMP	FABRICANTE: ROBINSON	MODELO: R44 II	
/ /	Nº DE SERIE 12867	TSN: 1669,2	TSO: NOVO	
/ /	Nº O.S.: 012/2018	DATA INICIO: 24/09/2018	DATA TERMINO: 04/10/2018	
/ /	SERVIÇOS EXECUTADOS:	CELULA		
/ /	- Cumprida a AD 2016-26-04 - Realizada instalação das pás do R/P de P/N C016-7 – S/N: 10199 e S/N: 10152 novas e o parágrafo 3 do boletim já encontra com o retrabalho executado. Realizada de acordo com os parágrafos 1 e 2 desta diretriz, com limpeza, inspeção visual com iluminação e lente de aumento 10X no intradorso e extradorso das pás do rotor principal quanto a trincas, entalhe, riscos, moissas e corrosão na região descrita do SB figura 01. Nenhuma discrepância foi detectada. Cumprida por ação terminal.			
/ /	Certifico que os serviços acima foram executados na aeronave acima discriminada conforme procedimentos descritos pelo fabricante do artigo. A aeronave encontra-se aprovada para retorno ao serviço			
/ /	MECÂNICO	André Luis Lustosa Garcia		
/ /	C. ANAC	106959		
/ /	INSPETOR	Alexandre Edgar Klock		
/ /	C. ANAC	109668		

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 10Nº SÉRIE 12867

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
		 <p>THORUS TAXI AÉREO - AERO SERVICE LTDA. COM 1506-42/ANAC FONE: (41) 2169-6901</p>		
		PREFIXO: PR-CMP FABRICANTE: ROBINSON MODELO: R44 II Nº DE SERIE 12867 TSN: 1850,5 TSO: NOVO Nº O.S.: 027/2020 DATA INÍCIO: 23/06/2020 DATA TÉRMINO: 29/06/2020		
		SERVIÇOS EXECUTADOS: CÉLULA		
		- Cumprida AD 2020-08-10, - Verificada a N/A AD 2020-05-11.		
		Certifico que os serviços acima foram executados na aeronave acima discriminada conforme procedimentos descritos pelo fabricante do artigo. A aeronave encontra-se aprovada para retorno ao serviço		
		MECÂNICO Jussan Sombrio de Oliveira C. ANAC 255922		
		INSPETOR Alexandre Edgar Klock C. ANAC 109668		
/ /	.			
/ /	.			
/ /	.			

PARTE IV

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP 110Nº SÉRIE 12867

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE			DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS					
I/R	DATA	TSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO CHE / CHETA
	DD/MM/AA	CSN	NOMENCLATURA			NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA		
			NÚMERO DE SÉRIE	CSN	CSO	MECÂNICO	INSPETOR	



HELIBASE

AVIAÇÃO



CHE 0608-01/ANAC

CHE 0608-01/ANAC

ANV: PR-CMP	MOD: R-44 II	SN: 12867	TSN: 1176,6	TSO: NEW
O.S.: 108/2014	INICIO: 07/03/2014	TERMINO: 24/03/2014		

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):

- EFETUADA REMOÇÃO E INSTALAÇÃO APÓS AFERIÇÃO DO TRANSPONDER P/N: 066-01156-0201 E S/N 22343 CONFORME SEGVOO 003 Nº ARI-3486/14 DATADO DE 18 DE MARÇO DE 2014 PELA EMPRESA ARISTEK;
- EFETUADA REMOÇÃO E INSTALAÇÃO APÓS AFERIÇÃO DO ALTÍMETRO P/N: 5934PM-3 E S/N 472717 CONFORME SEGVOO 003 Nº ARI-3487/14 DATADO DE 18 DE MARÇO DE 2014 PELA EMPRESA ARISTEK;
- EFETUADA REMOÇÃO E INSTALAÇÃO APÓS AFERIÇÃO DO MODO C P/N: SSD120-30N E S/N 11693 CONFORME SEGVOO 003 Nº ARI-3488/14 DATADO DE 18 DE MARÇO DE 2014 PELA EMPRESA ARISTEK.

Certifico que a aeronave acima identificada foi submetida aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 108/2014.

André Marcelino
Mecânico – COD. ANAC 13813-5

Luiz M. de França Jr.
Inspetor – COD. ANAC 11065-2

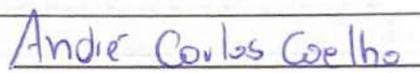
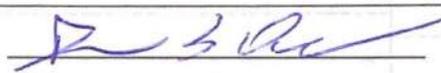
/	/						

114/151

CADERNETA DE CÉLULA Nº 02 / PR-CMP / 10

Nº SÉRIE 12867

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DA AERONAVE			DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS					
V/R	DATA	TSN	PART NUMBER	TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO CHE / CHETA
	DD/MM/AA	CSN	NOMENCLATURA	CSN	CSO	NOME / CÓDIGO DAC / ASSINATURA		
			NÚMERO DE SÉRIE			MECÂNICO	INSPETOR	
			ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171		.	.		
	Prefixo: PR-CMP Nº Série: 12867 N° O.S.: 180/21		Fabricante: Robinson Helicopter Modelo: R44 II TSN= 1880,1 TSO= NOVO Data Inicio: 04/08/2021 Data Termino: 06/08/2021		.	.		
	Serviços Executados: CÉLULA Remoção do motor PN IO-540-AE1A5 SN L-33712-48E TSN: 1880,1 TSO: NOVO e seus componentes para atender a aeronave PR-CIT.				.	.		
	O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante, NÃO está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis.				.	.		
	Mecânico: André Carlos Coelho C. ANAC: 246960				.	.		
	Inspetor: David Luiz Ortolan C. ANAC: 139807				.	.		
	/ /		
	/ /		
	/ /		

