

CADERNETA DE MOTOR

Nº

02

/

IO540AE1A5

/

10

FABRICANTE:

LYCOMING

MODELO:

IO540AE1A5

N/S:

L-33712-48E



PARTE I

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110.540.AE1A5 1 10Nº SÉRIE L-33#12-48E

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
02/10	TRANSPORTE →		4.1	NOVO	—	—	12/10	TRANSPORTE →		203.1	NOVO	113255	MARCO5
02/10	—	—	4.1	NOVO	—	—	01/11	21.6	—	224.7	NOVO	118363	Map
03/10	7.3	—	11.4	NOVO	113255	MARCO5	02/11	12.4	—	237.1	NOVO	118363	Map
04/10	37.9	—	49.3	NOVO	113255	MARCO5	03/11	18.3	—	255.4	NOVO	118363	Map
05/10	27.6	—	76.9	NOVO	113255	MARCO5	04/11	41.6	—	297.0	NOVO	118363	Map
06/10	14.6	—	91.5	NOVO	113255	MARCO5	05/11	31.3	—	328.3	NOVO	118363	Map
07/10	5.7	—	97.2	NOVO	113255	MARCO5	06/11	19.2	—	347.5	NOVO	118363	Map
08/10	27.2	—	124.4	NOVO	113255	MARCO5	07/11	13.5	—	361.0	NOVO	118363	Map
09/10	16.7	—	141.1	NOVO	113255	MARCO5	08/11	27.7	—	388.7	NOVO	118363	Map
10/10	17.6	—	158.7	NOVO	113255	MARCO5	09/11	35.4	—	424.1	NOVO	118363	Map
11/10	27.1	—	185.8	NOVO	113255	MARCO5	10/11	33.2	—	457.3	NOVO	118363	Map
12/10	17.3	—	203.1	NOVO	113255	MARCO5	11/11	31.4	—	488.7	NOVO	118363	Map

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / 10540 AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
11/11	TRANSPORTE →		488.7	NOVO.	118363		10/12	TRANSPORTE →		821.6	NOVO.	118363	
12/11	34.7	—	523.4	NOVO.	118363		11/12	34.2	—	855.9	NOVO.	118363	
01/12	29.0	—	552.4	NOVO.	118363		12/12	22.3	—	878.2	NOVO.	118363	
02/12	27.6	—	580.0	NOVO.	118363		01/13	29.4	—	907.6	NOVO.	118363	
03/12	30.8	—	610.8	NOVO.	118363		02/13	24.5	—	932.1	NOVO.	118363	
04/12	35.7	—	646.5	NOVO.	118363		03/13	30.6	—	962.7	NOVO.	118363	
05/12	21.0	—	667.5	NOVO.	118363		04/13	22.1	—	984.8	NOVO.	118363	
06/12	30.4	—	697.9	NOVO.	118363		05/13	16.0	—	1000.8	NOVO.	118363	
07/12	30.8	—	728.7	NOVO.	118363		06/13	10.0	—	1010.8	NOVO.	118363	
08/12	42.0	—	770.7	NOVO.	118363		07/13	13.4	—	1024.2	NOVO.	118363	
09/12	19.9	—	790.6	NOVO.	118363		08/13	20.1	—	1044.3	NOVO.	118363	
10/12	31.6	—	821.6	NOVO.	118363		09/13	12.4	—	1056.7	NOVO.	118363	

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110540AE1A5 110Nº SÉRIE L-33712-485

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
09/13	TRANSPORTE →		1056.7	NOVO	118363	Dep	10/13	TRANSPORTE →		1260.5	NOVO	118363	Dep
10/13	29.0	—	1075.7	NOVO	118363	Dep	11/13	7.5	—	1268.0	NOVO	118363	Dep
11/13	24.7	—	1100.4	NOVO	118363	Dep	12/13	11.9	—	1279.9	NOVO	118363	Dep
12/13	30.9	—	1131.3	NOVO	118363	Dep	01/14	27.4	—	1307.3	NOVO	118363	Dep
01/14	18.0	—	1149.3	NOVO	118363	Dep	02/14	11.7	—	1319.0	NOVO	118363	Dep
02/14	20.6	—	1169.9	NOVO	118363	Dep	03/14	14.1	—	1333.2	NOVO	118363	Dep
03/14	24.2	—	1194.1	NOVO	118363	Dep	04/14	12.7	—	1345.9	NOVO	118363	Dep
04/14	7.3	—	1201.4	NOVO	118363	Dep	05/14	8.2	—	1354.1	NOVO	118363	Dep
05/14	11.9	—	1213.3	NOVO	118363	Dep	06/14	2.1	—	1356.2	NOVO	118363	Dep
06/14	21.8	—	1235.1	NOVO	118363	Dep	07/14	18.0	—	1374.2	NOVO	118363	Dep
07/14	13.4	—	1248.5	NOVO	118363	Dep	08/14	8.5	—	1382.7	NOVO	118363	Dep
08/14	12.0	—	1260.5	NOVO	118363	Dep		7.9	—	1390.6	NOVO	118363	Dep

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110540AE1AS 110

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
JUL/15	TRANSPORTE →		1390.6	—	118363		JUN/16	TRANSPORTE →		1467.4	—	118363	
AGO/15	6.0	—	1396.6	—	118363		JUL/16	3.7	—	1471.1	—	118363	
SET/15	5.0	—	1401.6	—	118363		AGO/16	1.7	—	1472.8	—	118363	
OUT/15	6.9	—	1408.5	—	118363		SET/16	9.3	—	1482.1	—	118363	
NOV/15	7.1	—	1415.6	—	118363		OUT/16	3.9	—	1486.0	—	118363	
DEZ/15	4.9	—	1420.5	—	118363		NOV/16	14.0	—	1500.0	—	118363	
JAN/16	8.2	—	1428.7	—	118363		DEZ/16	11.2	—	1511.2	—	118363	
FEB/16	6.7	—	1435.4	—	118363		JAN/17	7.0	—	1518.2	—	118363	
MAR/16	7.9	—	1443.3	—	118363		FEB/17	7.0	—	1525.2	—	118363	
ABR/16	13.1	—	1456.4	—	118363		MAR/17	14.5	—	1539.7	—	118363	
MAY/16	7.1	—	1463.5	—	118363		ABR/17	8.3	—	1548.0	—	118363	
JUN/16	3.9	—	1467.4	—	118363		MAY/17	20.0	—	1568.0	—	118363	

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / 1054061AS / 10Nº SÉRIE 2-33712-486

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
MAY/17	TRANSPORTE →		1568 0	—	118 363	Hand		TRANSPORTE →		.	.		
JUN/17	20.4	—	1588 4	—	118 363	Hand	/	.		.	.		
JUL/17	6.5	—	1594.9	—	118 363	Hand	/	.		.	.		
AGO/17	4.6	—	1599.5	—	118 363	Hand	/	.		.	.		
SET/17	7.6	—	1607.1	—	118 363	Hand	/	.		.	.		
OCT/17	18.6	—	1625.7	—	118 363	Hand	/	.		.	.		
NOV/17	6.1	—	1631.8	—	118 363	Hand	/	.		.	.		
DEZ/17	10.5	—	1642.3	—	118 363	Hand	/	.		.	.		
JAN/18	4.1	—	1646.4	—	118 363	Hand	/	.		.	.		
FEB/18	1.9	—	1648.3	—	118 363	Hand	/	.		.	.		
MAR/18	17.9	—	1666.2	—	229314	Hand	/	.		.	.		
SET/18	02.2	—	1668.4	—	229314	Hand	/	.		.	.		

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 150540AE1A5 1 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
SET/18	TRANSPORTE →		1668.4	—	229314	8	SET/19	TRANSPORTE →		1783.7	—	229314	8
OUT/18	26.5	—	1694.9	—	229314	8	DEZ/19	6.7	—	1790.4	—	229314	8
NOV/18	9.1	—	1704.0	—	229314	8	JAN/20	20.2	—	1810.6	—	229314	8
DEZ/18	19.1	—	1723.1	—	229314	8	FEB/20	5.3	—	1815.9	—	229314	8
JAN/19	16.3	—	1739.6	—	229314	8	MAR/20	5.6	—	1821.5	—	229314	8
FEB/19	17.9	—	1757.5	—	229314	8	MAI/20	3.1	—	1824.6	—	229314	8
MAR/19	6.4	—	1763.9	—	229314	8	JUN/20	26.0	—	1850.6	—	229314	8
MAI/19	08.8	—	1772.8	—	229314	8	JUL/20	7.4	—	1858.0	—	229314	8
JUN/19	4.0	—	1776.8	—	229314	8	AGO/20	11.9	—	1869.9	—	229314	8
JUL/19	2.3	—	1779.1	—	229314	8	SET/20	8.4	—	1878.3	—	229314	8
AGO/19	2.5	—	1781.5	—	229314	8	OUT/20	0.0	—	1878.3	—	180888	8
SET/19	2.2	—	1783.7	—	229314	8	NOV/20	0.0	—	1878.3	—	180888	8

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / 10540 AEJ AS / JONº SÉRIE L-33712-48E

PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
NOV/20	TRANSPORTE →		1878.3	-	180888	Boat	OUT/21	TRANSPORTE →		1882.5	-	180888	Boat
DEZ/20	0.4	-	1878.7	-	180888	Boat	NOV/21	0.4	-	1882.9	-	180888	Boat
JAN/21	0.4	-	1879.1	-	180888	Boat	DEZ/21	0.4	-	1883.3	-	180888	Boat
FEB/21	0.2	-	1879.3	-	180888	Boat	JAN/22	0.4	-	1883.7	-	180888	Boat
MAR/21	0.4	-	1879.7	-	180888	Boat	FEB/22	0.4	-	1884.1	-	180888	Boat
ABR/21	0.4	-	1880.1	-	180888	Boat	MAR/22	0.2	-	1884.3	-	180888	Boat
MAY/21	0.4	-	1880.5	-	180888	Boat	ABR/22	0.4	-	1884.7	-	180888	Boat
JUN/21	0.4	-	1880.9	-	180888	Boat	MAY/22	0.4	-	1885.1	-	180888	Boat
JUL/21	0.4	-	1881.3	-	180888	Boat	JUN/22	0.4	-	1885.5	-	180888	Boat
Ago/21	0.4	-	1881.7	-	180888	Boat	JUL/22	0.2	-	1885.7	-	180888	Boat
SET/21	0.4	-	1882.1	-	180888	Boat	AGO/22	0.4	-	1886.1	-	180888	Boat
OUT/21	0.4	-	1882.5	-	180888	Boat	SET/22	0.4	-	1886.5	-	180888	Boat

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

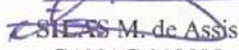
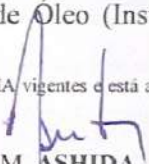
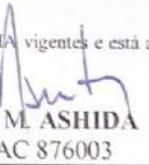
PARTE I - REGISTROS MENSAIS DE UTILIZAÇÃO

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	CICLOS	TSN CSN	TSO CSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
SET/22	TRANSPORTE →		1886.5	-	180888	Boat		TRANSPORTE →		.	.		
OUT/22	0.4	-	1886.9	-	180888	Boat	/	.	.	.	.		
NOV/22	0.4	-	1887.3	-	180888	Boat	/	.	.	.	.		
DEZ/22	0.4	-	1887.7	-	180888	Boat	/	.	.	.	.		
JAN/23	0.4	-	1888.1	-	180888	Boat	/	.	.	.	.		
FEB/23	0.4	-	1888.5	-	180888	Boat	/	.	.	.	.		
MAR/23	0.4	-	1888.9	-	180888	Boat	/	.	.	.	.		
ABR/23	0.4	-	1889.3	-	180888	Boat	/	.	.	.	.		
MAY/23	0.4	-	1889.7	-	180888	Boat	/	.	.	.	.		
JUN/23	0.2	-	1889.9	-	180888	Boat	/	.	.	.	.		
/	.	.	.	.	.	.	/	.	.	.	.		
/	.	.	.	.	.	.	/	.	.	.	.		

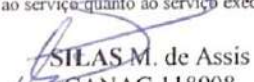
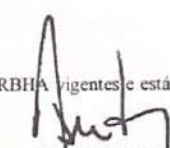
PARTE II

CADERNETA DE MOTOR Nº 02/10-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

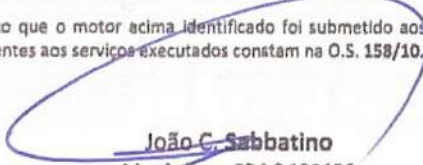
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					MECÂNICO
/ /			 CHE 0203-01/ANAC	HELIPARK Táxi Aéreo e Manutenção Aeronáutica Ltda.	
/ /			MOTOR: TEXTRON-LYCOMING MODELO: IO-540-AE1A5 SN: L-33712-48E TSN: 10,5 CSN: N/A TSO: NOVO		
/ /			SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. REV. REV. 4 - 06/2006		
/ /			1. Inspeção da Primeira 10 Horas em Motor de Acordo com Manual do Operador PN 60297-10 - Rev. 03/2009; 2. Cumprido "SB 480E" - (Substituído Óleo do Motor (em uso ASO100)), Substituído Filtro de Pressão de Óleo (Instalado P/N B123-1) e Efetuada Limpeza e Inspeção do Filtro de Sucção do Motor; O produto aeronáutico acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção requeridos pelas documentações técnicas e pelas normas de manutenção dos RBHA vigentes e está aprovado para retorno ao serviço quanto ao serviço executado. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na ordem de serviço nº 200/10.		
/ /			 SILAS M. de Assis CANAC 118908  Edson M. ASHIDA CDAC 876003		
/ /			O.S.: 200/10	Local: Carapicuíba/SP	Data: 31 / 03 / 2010
/ /			 CHE 0203-01/ANAC	HELIPARK Táxi Aéreo e Manutenção Aeronáutica Ltda.	
/ /			MOTOR: TEXTRON-LYCOMING MODELO: IO-540-AE1A5 SN: L-33712-48E TSN: 29,5 CSN: N/A TSO: NOVO		
/ /			SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. REV. REV. 4 - 06/2006		
/ /			1. Inspeção da Primeira 29 Horas no Motor; 2. Cumprido(s): "SB 480E" - (Substituído Óleo do Motor (em uso ASO100)), Substituído Filtro de Pressão de Óleo (Instalado P/N B123-1) e Efetuada Limpeza e Inspeção do Filtro de Sucção do Motor - "SI 1129B". O produto aeronáutico acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção requeridos pelas documentações técnicas e pelas normas de manutenção dos RBHA vigentes e está aprovado para retorno ao serviço quanto ao serviço executado. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na ordem de serviço nº 219/10.		
/ /			 SILAS M. de Assis CANAC 118908  Edson M. ASHIDA CDAC 876003		
/ /			O.S.: 219/10	Local: Carapicuíba/SP	Data: 13 / 04 / 2010

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 2010
Nº SÉRIE L-33712-48E
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					MECÂNICO
			HELIPARK Táxi Aéreo e Manutenção Aeronáutica Ltda.		
CHE 0203-01/ANAC					
MOTOR: TEXTRON-LYCOMING		MODELO: IO-540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 48,7	CSN: N/A
				TSO: NOVO	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. REV. REV. 4 - 06/2006					
1. Inspeção de 50 Horas em Motor; 2. Cumprido "SB 480E" (Substituição do Óleo (em uso W100), Filtro de Pressão de Óleo (Instalado P/N B123-1)) e Efetuada Limpeza e Inspeção do Filtro de Sucção do Motor; 3. Cumprido "SI 1080C" - (Itens Especiais de Manutenção); O produto aeronáutico acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção requeridos pelas documentações técnicas e pelas normas de manutenção dos RBHA vigentes e está aprovado para retorno ao serviço quanto ao serviço executado. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na ordem de serviço nº 270/10.					
 SILAS M. de Assis CANAC 118908			 Edson M. ASHIDA CDAC 376003		
O.S.: 270/10		Local: Carapicuíba/SP		Data: 29 / 04 / 2010	
/ /	.	.		/	/
/ /	.	.		/	/
/ /	.	.		/	/
/ /	.	.		/	/
/ /	.	.		/	/

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 2010Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					MECÂNICO
		GO AIR MANUTENÇÃO AERONÁUTICA			
MOTOR: TEX-LYCOMING	MOD: IO-540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 107,6	TSO: NOVO	
O.S. 158/10	INICIO: 10/08/2010	TERMINO: 16/08/2010	LOCAL: Campo de Marte - SP	CHE 0902-42/ANC	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. REV. 3 - JUN/06					
Efetuada Inspeção de 100 Horas em Motor >>> Cumpridos SB 480E - SB 366B - SB 636 - SB 643B - SB 653 - SB 658 - SB 663A - SI 1080C - SI 1129B >>> Efetuada Compressão dos Cilindros. Resultado = #1 = <u>76</u> PSI - #2 = <u>76</u> PSI - #3 = <u>72</u> PSI - #4 = <u>72</u> PSI - #5 = <u>72</u> PSI - #6 = <u>74</u> PSI >>> Cumprido SB388C (Exhaust Valve and Guide Condition). Resultado (Folga Guia) = Cilindro #1 = 0,020" - Cilindro #2 = 0,025" - Cilindro #3 = 0,019" - Cilindro #4 = 0,017" - Cilindro #5 = 0,025" - Cilindro #6 = 0,018". Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovada para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 158/10.					
 João C. Sabbatino Mecânico - CDAC 129158			 Silas B. Souza Inspetor - CDAC 111728		
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 2010
Nº SÉRIE L-33712-48E
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					MECÂNICO
Helipark CHE 0203-01/ANAC		HELIPARK Táxi Aéreo e Manutenção Aeronáutica Ltda.			
MOTOR: TEXTRON-LYCOMING		MODELO: IO-540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 150,4	CSN: N/A TSO: NOVO
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. REV. REV. 4 – 06/2006					
1. Inspeção de 50 Horas em Motor; 2. Cumprido "SB 480E" (Substituição do Óleo (em uso W100), Filtro de Pressão de Óleo (Instalado P/N B123-1)) e Efetuada Limpeza e Inspeção do Filtro de Sucção do Motor; 3. Cumprido "SI 1080C" – (Itens Especiais de Manutenção); O produto aeronáutico acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção requeridos pelas documentações técnicas e pelas normas de manutenção dos RBHA vigentes e está aprovado para retorno ao serviço quanto ao serviço executado. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na ordem de serviço nº 613/10.					
SILAS M. de Assis CANAC 118908			Edson M. ASHIDA CANAC 876003		
O.S.: 613/10		Local: Carapicuíba/SP		Data: 18 / 10 / 2010	
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /

CADERNETA DE MOTOR Nº 02/IO540 AEIA5 2010Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
DD/MM/AA	CSN	CSO		CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
					MECÂNICO	INSPECTOR



HELIBASE

AVIAÇÃO



ANV:PR-CMP

MOD: IO540-AEIA5

SN: L-33712-48E

TSN: 207,0

TSO: NEW

O.S. 001/2011

INICIO: 03/01/2011

TERMINO: 05/01/2011

LOCAL: ARUJÁ - SP

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):
DE ACORDO COM M.M. Abril/2009

1. Efetuada Inspeção De 100 Horas Conforme Manual de Operação Lycoming.
2. Cumprido SB 480E Lycoming. Efetuada Limpeza e Inspeção dos Filtros de Pressão e Sucção de Óleo. Efetuada Troca do Óleo do Motor.
3. Cumprido SI 1129B Lycoming. Efetuado Check de Tensão da Correia do Alternador.
4. Cumprido SI 1080C Lycoming. Efetuada Inspeção dos Itens Especiais de Manutenção.
5. Cumprido SB 636, 643B, 653, 658 E 663A Da TCM.
6. Efetuado Teste de Compressão dos Cilindros Conforme SI 1191A Resultado: Cil#01 - 80/77PSI Cil#02 - 80/75PSI Cil#03 - 80/76PSI Cil#04 - 80/73PSI CIL#05 - 80/74 PSI CIL#06 - 80/74PSI
7. Cumprido AD 2008-14-07. VER FCDA.

Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 001/2011

Vital Olimpio de Almeida Junior
Mecânico - COD. ANAC 11275-4

HELIBASE AVIAÇÃO
Vital O. de Almeida Jr.
COD. ANAC: 11275-4

HELIBASE AVIAÇÃO
Sidnei Aparecido Caieiro
COD. ANAC: 75858-1
CREA: 140606869-1

Sidnei A. Caieiro
Inspetor - COD. ANAC 75858-1

/ /	.	.	.	.	.
/ /	.	.	.	.	.

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 IO-540-AE1A5 / 2010
Nº SÉRIE 2-33712-48E
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)																					
DD/MM/AA	CSN	CSO		CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA																				
					MECÂNICO	INSPECTOR																			
<table border="1"> <tr> <td>Aeronave</td> <td>PR-CMP</td> <td>Motor</td> <td>Lycoming</td> </tr> <tr> <td>Modelo</td> <td>R44 II</td> <td>Modelo</td> <td>IO-540-AE1A5</td> </tr> <tr> <td>S/N</td> <td>12867</td> <td>S/N</td> <td>L-33712-48E</td> </tr> <tr> <td>TSN</td> <td>255.1</td> <td>TSN</td> <td>255.1</td> </tr> <tr> <td>TSO</td> <td>N/A</td> <td>TSO</td> <td>N/A</td> </tr> </table>			Aeronave	PR-CMP	Motor	Lycoming	Modelo	R44 II	Modelo	IO-540-AE1A5	S/N	12867	S/N	L-33712-48E	TSN	255.1	TSN	255.1	TSO	N/A	TSO	N/A	 CORRÊA AVIAÇÃO LTDA Empresa de Manutenção de Aeronaves CHE nº: 9907-05 /ANAC		
Aeronave	PR-CMP	Motor	Lycoming																						
Modelo	R44 II	Modelo	IO-540-AE1A5																						
S/N	12867	S/N	L-33712-48E																						
TSN	255.1	TSN	255.1																						
TSO	N/A	TSO	N/A																						
Recife, 21 de MARÇO de 2011. Efetuada Inspeção de 50 horas; Realizada a substituição do óleo AeroShell W100 Plus do motor conforme estabelecido no Lycoming SB 480E, trocado filtro de óleo do motor, feito limpeza e inversão das velas, e procedimentos contidos no Pilot's Operating Handbook R44. Conforme manual do fabricante. José Vieira Júnior. Cód. ANAC 118363.			MARCAS: PR-CMP S/N: L-33712-48E MODELO: IO-540-AE1A5 TSN: 260,6 TSO: NEW O/S nº: 041-2011/PR-CMP SERVIÇOS EXECUTADOS MOTOR 01-Executada Inspeção Anual de Manutenção de acordo com o Apêndice D do RBHA 43 02-Executado rastreamento de AD's/DA's/SB's/BS's com atendimento dos que se fizerem necessários bem como a confecção dos mapas de situação Cumprimento de "DA", aeronave anexo "D", motore anexo "E" conforme IAC 3142. 03-Executada a verificação da situação dos componentes de célula e motor, bem como a confecção dos mapas informativos de controle de componentes, conforme IAC 3108. 04-Executada aferição da Bússola Magnética e confecção do cartão adesivo magnético. 05- Executada pesagem e aferição do extintor de incêndio.																						
A Aeronave foi submetida a serviços de manutenção e considerada em condições normais de Aeronavegabilidade.			Fortaleza, 11 de Abril de 2011																						
WILSON CORRÊA INSPECTOR LIC.: 00955 COD. ANAC : 127571/CREA 005561TD			WILSON CORRÊA INSPECTOR LIC.: 00955 COD. ANAC : 127571/CREA 005561TD																						

024/151

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 IO-540-AE1A5 / 2010Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					MECÂNICO

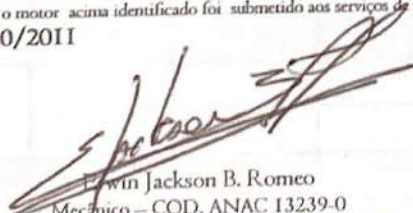
	HELIBASE AVIAÇÃO	
CEB 0608-01/ANAC		CEB 0608-01/ANAC

ANV: PR-CMP	MOD: IO540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 328,3	TSO: NEW
O.S. 080/2011	INICIO: 30/05/2011	TERMINO: 01/06/2011		

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):
DE ACORDO COM M.M. Abril/2009

1. Efetuada Inspeção De 100 Horas Conforme Manual de Operação Lycoming.
2. Cumprido SB 480E Lycoming. Efetuada Limpeza e Inspeção dos Filtros de Pressão e Sucção de Óleo. Efetuada Troca do Óleo do Motor.
3. Cumprido SI 1129B Lycoming. Efetuado Check de Tensão da Correia do Alternador.
4. Cumprido SI 1080C Lycoming. Efetuada Inspeção dos Itens Especiais de Manutenção.
5. Efetuado Teste de Compressão dos Cilindros Conforme SI 1191A Resultado: Cil#01 - 80/72PSI Cil#02 - 80/76PSI Cil#03 - 80/74PSI Cil#04 - 80/75PSI
Cil#05 - 80/74PSI Cil#06 - 80/72PSI.
6. Cumprida AD 2008-14-07. VER FCDA.

Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 080/2011


Edwin Jackson B. Romeo
Mecânico - COD. ANAC 13239-0


José Benedito de Paula
Inspetor - COD. ANAC 11664-4

/ /						
/ /						

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					MECÂNICO INSPECTOR



HELIFOR COM. E SERVIÇOS AERONÁUTICOS LTDA

CHE: 1108-31/ANAC

Padrão "C" Classe "2" / Padrão "D" Classe "1" / Padrão "D" Classe "3"

Rua Seridão Montenegro, 270 – Hangar 04 – CEP. 60.732-541

Siqueira – Fortaleza – CE

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS

Entre 15/10/2011 e 16/10/2011 foram executados os serviços de manutenção no motor LYCOMING modelo IO-540-AE1A5 n/s L-33712-48E com 440,7 horas totais, sob a O.S. nº 023/2011:

- Executadas as inspeções de Motor de 50H/4M (com substituição do óleo W100 e filtro); 100H e 300H de acordo com SB-480E; SI-1080C; SB-366B; SI-1129B; SB-342F; SB-643B; SB-301B; SB-388C; e OM. Resultados obtidos no SB-388C: Cil. # 1 = 0,018" - Cil. # 2 = 0,020" - Cil. # 3 = 0,015" - Cil. # 4 = 0,020" - Cil. # 5 = 0,019" - Cil. # 6 = 0,018".
- Aplicadas / Verificado aplicabilidade no Motor das ADs 2008-14-07 e 2011-15-10 conforme as FCDAs 023.2 e 023.3 emitidas.
- Efetuado o check de compressão dos cilindros com os resultados: Cil. # 1 = 76Psi - Cil. # 2 = 72Psi - Cil. # 3 = 73Psi - Cil. # 4 = 72Psi - Cil. # 5 = 75Psi - Cil. # 6 = 70Psi.

O serviço foi executado conforme procedimentos previstos no OM IO-540 SERIES R4 de Jun/2006.

O motor está em condições de aeronavegabilidade quanto aos itens de manutenção realizados.

ELIOENAI DA SILVA / CANAC 11205-4

Mecânico Executor - CANAC

JOSÉ FILHO PEREIRA MENDES / CANAC 86852-1

Inspetor - CANAC

Assinatura

Assinatura

/ /	.	.			/	/
/ /	.	.			/	/
/ /	.	.			/	/

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 IO-540-AE1A51 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
					MECÂNICO	INSPETOR
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/

Aeronave	PR-CMP	Motor	Lycoming
Modelo	R44 II	Modelo	IO-540-AE1A5
S/N	12867	S/N	L-33712-48E
TSN	474.9	TSN	474.9
TSO	N/A	TSO	N/A

Recife, 17 de NOVENBRO de 2011.

Efetuada Inspeção de 50 horas.

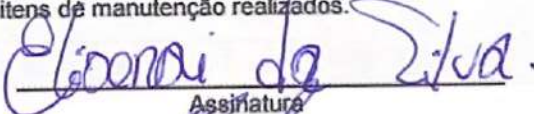
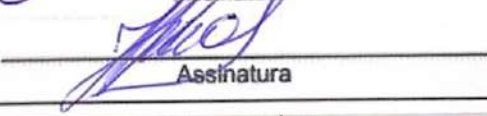
Realizada a substituição do óleo AeroShell W100 Plus do motor conforme estabelecido no Lycoming SB 480E, trocado filtro de óleo do motor, feito limpeza e inversão das velas, e procedimentos contidos no Pilot's Operating Handbook R44II. Conforme manual do fabricante.

José Vieira Júnior
Cód. ANAC 118363

José Vieira J.
cod. Anac: 118363
Lic: 19909

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					MECÂNICO
 HELIFOR COM. E SERVIÇOS AERONÁUTICOS LTDA CHE: 1108-31/ANAC Padrão "C" Classe "2" / Padrão "D" Classe "1" / Padrão "D" Classe "3" Rua Seridão Montenegro, 270 – Hangar 04 – CEP. 60.732-541 Siqueira – Fortaleza – CE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS Entre 15/12/2011 e 17/12/2011 foram executados os serviços de manutenção no motor LYCOMING modelo IO-540-AE1A5 n/s L-33712-48E com 511,4 horas totais, sob a O.S. nº 044/2011: - Executadas as inspeções de Motor de 50H/4M (com substituição do óleo W100 e filtro); 100H e 500H de acordo com os: SB-480E; SI-1080C; SB-366B; SI-1129B; MSB-643B; SB-658; SB-663A; e OM. – Aplicada no Motor a AD 2008-14-07 conforme a FCDA 044.2 emitida. O serviço foi executado conforme procedimentos previstos no OM IO-540 SERIES R4 de Jun/2006. O motor está em condições de aeronavegabilidade quanto aos itens de manutenção realizados. ELIOENAI DA SILVA / CANAC 11205-4 Mecânico Executor - CANAC JOSÉ FILHO PEREIRA MENDES / CANAC 86852-1 Inspetor - CANAC  Assinatura  Assinatura					
/ /	.	.			
/ /	.	.			
/ /	.	.			
/ /	.	.			

AERO ESPINA LTDA - CHE 9503/02/ANAC ->
PADRÃO H e PADRÕES / CLASSES: C / 1, C / 2, D / 1, E / 1, E / 2 e F / 3.

Na data abaixo foi realizada a inspeção de 500 horas nos magnetos Bendix, Modelo S6LSC-200, N/S: E08KA097, magneto modelo S6LSC-204T, N/S: E08JA095, ambos com 511,4 TSN.

Ordem de Serviço Nº AES228/11.
Recife, 16 de dezembro de 2011.

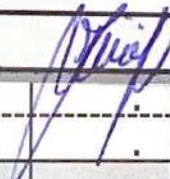
Luiz Sérgio Espina
Código ANAC 492249

José Omena Duarte Neto
Código ANAC 404665 / CREA 2200558805

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 IO540-AE-1A5 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
					MECÂNICO	INSPETOR
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/

Aeronave	PR-CMP	Motor	Lycoming
Modelo	R44 II	Modelo	IO-540-AE1A5
S/N	12867	S/N	L-33712-48E
TSN	554.9	TSN	554.9
TSO	N/A	TSO	N/A
Recife, 04 de FEVEREIRO de 2012.			
Efetuada Inspeção de 50 horas. Realizada a substituição do óleo AeroShell W100 Plus do motor conforme estabelecido no Lycoming SB 480E, trocado filtro de óleo do motor, feito limpeza e inversão das velas, e procedimentos contidos no Pilot's Operating Handbook R44II. Conforme manual do fabricante.			
José Vieira Júnior. Cód. ANAC 118363.		 José Vieira Jr cod. Anac: 118363 Lic: 19909	

CADERNETA DE MOTOR Nº <u>02 / IO-540-AE1A5 / 10</u>				Nº SÉRIE <u>L-33712-48E</u>	
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS					
DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
DD/MM/AA	CSN	CSO		CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					MECÂNICO INSPECTOR
 HELIBASE AVIAÇÃO					
ANV: PR-CMP		MOD: IO540-AE1A5		SN: L-33712-48E	TSN: 602,4
O.S. 051/2012		INICIO: 26/03/2012		TERMINO: 28/03/2012	LOCAL: ARUJÁ - SP
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S) DE ACORDO COM M.M.					
1. Cumprido RBHA 43 Apêndice "D" 2. Efetuada Inspeção De 100 Horas Conforme Manual de Operação Lycoming. 3. Cumprido SB 480E Lycoming. Efetuada Troca do Óleo do Motor(W100).Limpeza do Filtro de Sucção e Substituição do filtro de Pressão de Óleo P/N:B123-1 e FORM:190204 4. Cumprido SI 1129B Lycoming. Efetuado Check de Tensão da Correia do Alternador. 5. Cumprido SI 1080C Lycoming. Efetuada Inspeção dos Itens Especiais de Manutenção. 6. Cumprido SB 636, 643B, 653, 658 E 663A Da TCM. 7. Efetuado Teste de Compressão dos Cilindros Conforme SI 1191A Resultado: Cil#01 -80/79 PSI Cil#02 - 80/77 PSI Cil#03 - 80/79 PSI Cil#04 - 80/70 PSI CIL#05 - 80/78 PSI CIL#06 - 80/78					
Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está apto para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 051/2012					
 José Benedito De Paula Mecânico - COD. ANAC 11664-4			 Luiz M. de França Jr. Mecânico - COD. ANAC 11065-2		
/	/				

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1AS / 10

Nº SÉRIE L-33712-486

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS		CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA				
				MECÂNICO	INSPECTOR			
 EXECUÇÃO DE IAM NÚMERO DO CHE / CHETA: 0608-01/ANAC CÓDIGO DA EMPRESA: 10159 								/
								/
MARCAS: PR-CMP			FABRICANTE: ROBINSON HEL. CO.		MODELO: R-44II			
Nº DE SÉRIE: 12867			ANO DE FABRICAÇÃO: 2009		CAT. REGISTRO: TPP			
HORAS TOTAIS: 602,4			CICLOS TOTAIS: N/A		TIPO DA INSPEÇÃO: 100 HORAS / IAM			
VALIDADE DA IAM: 28/03/2013			VALIDADE DO CA: 19/03/2016		VALIDADE LIC. EST.: 08/10/2020			
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	
MOTOR 1	TEXTRON LYCOMING	IO540-AE1AS	L-33712-48E	602,4	-	NEW	-	
MOTOR 2	-	-	-	-	-	-	-	
ROTOR PRNC. (PAS)								
1	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6497	602,4	-	NEW	-	
2	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6489	602,4	-	NEW	-	
3	-	-	-	-	-	-	-	
ROTOR CAUDA (PAS)								
1	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8846	602,4	-	NEW	-	
2	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8841	602,4	-	NEW	-	
Certifico para todos os fins que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil e a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte a bordo obrigatório. O acima exposto é expressão da verdade. RESP. PELA EXECUÇÃO: LUIZ M. DE FRANÇA JR. COD. ANAC 11065-2 RESP. PELA QUALIDADE: SIDNEI APARECIDO CAIEIRO COD. ANAC 75858-1 CREA: 140606869-1 Arujá, 28 de Março de 2012. Local e Data Ass. Resp. P/ Execução Ass. Resp. P/ Qualidade								

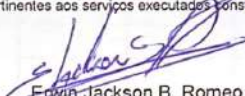
N° SÉRIE 6-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

[illegible]

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / IONº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
 HELIBASE AVIAÇÃO 					
ANV: PR-CMP		MOD: IO540-AE1A5		SN: L-33712-48E	TSN: 702,0 TSO: NEW
O.S. 134/2012		INICIO: 30/06/2012		TERMINO: 02/07/2012	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. Abril/2009					
1. Efetuada Inspeção De 100 Horas Conforme Manual de Operação Lycoming. 2. Efetuado Teste de Compressão dos Cilindros Conforme SI 1191A Resultado: Cil#01 - 80/78 PSI Cil#02 - 80/77 PSI Cil#03 - 80/77 PSI Cil#04 - 80/77 PSI Cil#05 - 80/76 PSI Cil#06 - 80/77 PSI 3. Cumprida AD 2011-26-04. Ver FCDA.					
Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O. S. 134/2012					
 Edwin Jackson B. Romeo Mecânico - COD. ANAC 13239-0				 *INSPECTOR Luiz M. De França Jr. Mecânico - COD. ANAC 110652	
/ /					
/ /					
/ /					

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 120-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-400

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					MECÂNICO INSPECTOR



HELIBASE
AVIAÇÃO

CIB: 0008-01/ANAC



CIB: 0008-01/ANAC

ANV: PR-CMP	MOD: 10540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 804,1	TSO: NEW
O.S. 218/2010	INICIO: 11/10/2012	TERMINO: 18/10/2012		

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):
DE ACORDO COM M.M. Abril/2009

1. Efetuada Inspeção De 100 Horas Conforme Manual de Operação Lycoming.
2. Cumprido SB 480E Lycoming. Efetuada Troca do Óleo do Motor(W100). Limpeza do Filtro de Sucção e Substituição do filtro de Pressão de Óleo.
3. Cumprido SI 1129B Lycoming. Efetuado Check de Tensão da Correia do Alternador.
4. Cumprido SI 1080C Lycoming. Efetuada Inspeção dos Itens de Manutenção de Atenção Especial.
5. Cumprido SB643B da TCM.
6. Cumprido SB 388C Lycoming. Efetuada Inspeção Da Guia Da Válvula E Verificada A Folga. Resultado: CIL#01: FOLG DA GUIA 0,22" CLARO DE ESC: 0,060" - CIL#02: FOLG DA GUIA 0,19" CLARO DE ESC: 0,050" CIL#03: FOLGA DA GUIA: 0,23" CLARO DE ESC: 0,065" CIL#04: FOLGA DA GUIA 0,18" CLARO DE ESC 0,060" - CIL#05: FOLGA DA GUIA: 0,24" CLARO DE ESC: 0,065 - CIL#06: 0,28 CLARO DE ESC: 0,055".
7. Efetuado Teste de Compressão dos Cilindros Conforme SI 1191A Resultado: Cil#01 - 80/76 PSI Cil#02 - 80/78 PSI Cil#03 - 80/78 PSI Cil#04 - 80/76 PSI Cil#05 - 80/78 PSI Cil#06 - 80/78.
8. Efetuada Substituição do Selo do Motor P/N LW-13792-PS0, conforme FORM nº 202867 e invoice nº 300156.
9. Efetuada substituição da correia do alternador P/N B173-3, conforme FORM 8130-3 invoice nº 300156.

Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S.218/2012

Carlos Eduardo da Silva
Carlos Eduardo da Silva
Mecânico - COD. ANAC 135322

Luiz Marques de França Junior
Luiz Marques de França Junior
Inspetor - COD. ANAC 110652

[illegible]

037/151

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
 HELIBASE AVIAÇÃO 					
ANV: PR-CMP	MOD: IO-540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 907,4	TSO: NEW	
O.S. 002/2013	INICIO: 08/01/2013		TERMINO: 01/02/2013		
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. Abril/2009					
1. Efetuada Inspeção De 100 Horas Conforme Manual de Operação Lycoming. 2. Cumprido SB 480E Lycoming. Efetuada Substituição do Óleo do Motor(W100). Limpeza do Filtro de Sucção e Substituição do filtro de Pressão de Óleo P/N: AA48108-2 por outro de mesmo P/N conforme FORM 8130-3 N° 016043. 3. Cumprido SI 1129B Lycoming. Efetuado Check de Tensão da Correia do Alternador. 4. Cumprido SI 1080C Lycoming. Efetuada Inspeção dos Itens de Manutenção de Atenção Especial. 5. Cumprido SB 643B Da TCM. 6. Efetuado Teste de Compressão dos Cilindros Conforme SI 1191A Resultado: Cil#01 - 80/75 PSI , Cil#02 - 80/ 76 PSI , Cil#03 - 80/76 PSI Cil#04 - 80/75 PSI , CIL#05 - 80/77 PSI , CIL#06 - 80/78 PSI.					
Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 002/2013					
 Carlos Eduardo da Silva Mecânico - COD. ANAC 135322			 Luiz M. de França Jr. Inspetor - COD. ANAC 110652		
/ /	.	.		/	/
/ /	.	.		/	/

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / 10540 AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS		CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)				
					NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA				
EXECUÇÃO DE IAM NÚMERO DO CHE / CHETA: 0608-01/ANAC CÓDIGO DA EMPRESA: 10159					INSPEÇÃO				
MARCAS: PR-CMP Nº DE SÉRIE: 12867 HORAS TOTAIS: 936,9 VALIDADE DA IAM: 22/03/2014					FABRICANTE: ROBINSON HEL. CO. ANO DE FABRICAÇÃO: 2009 CICLOS TOTAIS: N/A VALIDADE DO CA: 05/04/2018				
MODELO: R-44II CAT. REGISTRO: TPP TIPO DA INSPEÇÃO: 100 HORAS / IAM VALIDADE LIC. EST: 08/11/2015					INSPEÇÃO				
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO		
MOTOR 1	TEXTRON LYCOMING	10540-AE1A5	L-33712-48E	936,9	-	NEW	-		
MOTOR 2	-	-	-	-	-	-	-		
ROTOR PRNC (PAS)	-	-	-	-	-	-	-		
1	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6497	936,9	-	NEW	-		
2	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6489	936,9	-	NEW	-		
3	-	-	-	-	-	-	-		
ROTOR CAUDA (PAS)	-	-	-	-	-	-	-		
1	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8846	936,9	-	NEW	-		
2	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8841	936,9	-	NEW	-		
Certifico para todos os fins que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil e a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte a bordo obrigatório. O acima exposto é expressão da verdade. RESP. PELA EXECUÇÃO: CARLOS EDUARDO DA SILVA COD. ANAC 135322 RESP. PELA QUALIDADE: SIDNEI APARECIDO CAIEIRO COD. ANAC 75858-1 CREA: 140606869-1 RECIFE, 22/03/2013 Local e Data <i>Carlos Eduardo da Silva</i> Ass. Resp. p/ Execução <i>Sidnei Aparecido Caieiro</i> Ass. Resp. P/ Qualidade									

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / 10540 AELAS / 10 Nº SÉRIE L-33712-48E
 PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
					CANICO INSPECTOR
/ /			AERO ESPINA LTDA- CHE 9503/02/ANAC+ PADRÃO H - PADRÃO/CLASSE C/1, C/2, D/1, E/1, E/2, F/3 e H. MOTOR PR-CMP		/
/ /			Realizada a REVISÃO GERAL no Magneto Bendix, Modelo S6LSC-204T, N/S E08JA095 e, Magneto Bendix, Modelo S6LSC-200, N/S E08KA097 de acordo com o Manual do Fabricante P/N X42002, de 08/2011. Foram realizados os seguintes serviços: Desmontados; Limpeza; Troca dos Mandatôres; Lubrificação, Montados e Testados em bancada. TBO dos Componentes para 2000 HCRAS OU 04 ANOS, o que ocorrer primeiro, devendo realizar inspeções a cada 100 e 500 horas, de acordo com as instruções contidas no TCM SB643B, de 06/04/2005, estando nesta data com 936,9 TSN e 00,0 TSO, ESTÃO APROVADOS PARA RETORNO AO SERVIÇO. A instalação dos componentes é por conta e risco do proprietário / operador.		/
/ /			Ordem de Serviço Nº AES023/13. Recife, 11 de março de 2013.		/
/ /			Luiz Sérgio Espina Código ANAC 492249	Antônio Carlos de Almeida Código ANAC 859637 / CREA: PE029460	/
/ /					/
/ /			AERO ESPINA LTDA- CHE 9503/02/ANAC+ PADRÃO H - PADRÃO/CLASSE C/1, C/2, D/1, E/1, E/2, F/3 e H. MOTOR PR-CMP		/
/ /			Durante a Revisão Geral foram verificados os seguintes documentos técnicos no Magneto Bendix, Modelo S6LSC-204T, N/S E08JA095 e, Magneto Bendix, Modelo S6LSC-200, N/S E08KA097, estando nesta data com 936,9 TSN: AD: 74-26-09; 78-16-04; 79-12-07; 79-18-06; 80-17-14; 81-12-06R1; 82-11-05; 82-12-01 e 82-20-01. DA: 78-04-03; 79-08-06; 80-12-01; 81-10-04; 81-10-05R2; 81-11-05; 81-11-06; 82-11-05 R1; 83-01-01R1 e 84-06-01. Conforme FCDA da Aero Espina datada de 11/03/2013.		/
/ /			Ordem de Serviço Nº AES023/13. Recife, 11 de março de 2013.		/
/ /			Luiz Sérgio Espina Código ANAC 492249	Antônio Carlos de Almeida Código ANAC 859637 / CREA: PE029460	/
/ /					/

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / 10540-AC/95 / 10

N° SÉRIE L-3372-48 E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

[illegible]

041/151

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPECTOR

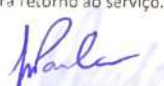

HELIBASE
 AVIAÇÃO

ANV: PR-CMP	MOD: IO-540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 1000,8	TSO: NEW
O.S.: 161/2013		INICIO: 02/06/2013	TÉRMINO: 06/06/2013	

SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):
DE ACORDO COM M.M.

1. Efetuada **Inspeção de 100 horas – Motor**, conforme M.O. Seção 4;
2. Cumprido **SB 480E (Oil and Filter Change)** e substituído óleo e filtro do motor;
3. Cumprido **SI 1080C (Maintenance Items For Special Attention)**, efetuada inspeção no filtro de ar, cilindros, "overhating" magnetos, starter, alternador, sistema de escapamento, limpeza das velas, cabo de mistura e no sistema de injeção, não encontrado discrepância;
4. Cumprido **SI 1129B (Methods of Checking DC Alternator and Generator Belt Tension)** efetuado check de tensão da correia do Alternador;
5. Cumprido **SI 1191A (Cylinder Compression)**, efetuada compressão dos cilindros sendo: #1=77 psi, #2=78 psi, #3=78 psi, #4=77 psi, #5=76 psi #6=77 psi, não encontrado discrepância;
6. Cumprido **SB TCM 643B (Maintenance Intervals For All TCM and Bendix Aircraft Magnetos and Related Equipment)** - verificada switch do magneto quanto ao seu funcionamento e não encontrado discrepâncias;

Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S.: 161/2013.


 José Benedito de Paula
 Mecânico – COD. ANAC 116644


 Sidnei Aparecido Caleiro
 Inspetor – COD. ANAC 75858-1

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 10540-AE1A5 110Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
					MECÂNICO	INSPECTOR
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/
					/	/

Aeronave	PR-CMP	Motor	Lycoming
Modelo	R44 II	Modelo	IO-540-AE1A5
S/N	12867	S/N	L-33712-48E
TSN	1050.7	TSN	1050.7
TSO	N/A	TSO	N/A

Recife, 13 de SETEMBRO de 2013.

Efetuada Inspeção de 50 horas.

Realizada a substituição do óleo AeroShell W100 Plus do motor conforme estabelecido no Lycoming SB 480E, trocado filtro de óleo do motor, feito limpeza e inversão das velas, e procedimentos contidos no Pilot's Operating Handbook R44II. Conforme manual do fabricante.

José Vieira Júnior.
Cód. ANAC 118363

José Vieira Jr
cod. Anac 118363
Lic. 19909

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE / -33712-486

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
 HELIBASE AVIAÇÃO 					
ANV: PR-CMP		MOD: IO-540-AE1A5		SN: L-33712-48E	TSN: 1110,4
O.S.: 383/2013		INICIO: 09/12/2013		TERMINO: 10/12/2013	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):					
1. EFETUADA INSPEÇÃO DE 100 HORAS – MOTOR, CONFORME M.O. SEÇÃO 4; 2. CUMPRIDO SB 480E (OIL AND FILTER CHANGE) E SUBSTITUÍDO ÓLEO E FILTRO DO MOTOR; 3. CUMPRIDO SI 1080C (MAINTENANCE ITEMS FOR SPECIAL ATTENTION), EFETUADA INSPEÇÃO NO FILTRO DE AR, CILINDROS, "OVERHATING" MAGNETOS, STARTER, ALTERNADOR, SISTEMA DE ESCAPAMENTO, LIMPEZA DAS VELAS, CABO DE MISTURA E NO SISTEMA DE INJEÇÃO, NÃO ENCONTRADO DISCREPÂNCIA; 4. CUMPRIDO SI 1129B (METHODS OF CHECKING DC ALTERNATOR AND GENERATOR BELT TENSION) EFETUADO CHECK DE TENSÃO DA CORREIA DO ALTERNADOR; 5. CUMPRIDO SI 1191A (CYLINDER COMPRESSION), EFETUADA COMPRESSÃO DOS CILINDROS SENDO: #1=78 PSI, #2=76 PSI, #3=78 PSI, #4= 74 PSI, #5=78 PSI #6=77 PSI, NÃO ENCONTRADO DISCREPÂNCIA; 6. CUMPRIDO SB TCM 643B (MAINTENANCE INTERVALS FOR ALL TCM AND BENDIX AIRCRAFT MAGNETOS AND RELATED EQUIPMENT) - VERIFICADA SWITCH DO MAGNETO QUANTO AO SEU FUNCIONAMENTO E NÃO ENCONTRADO DISCREPÂNCIAS;					
Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 383/2013.					
 Carlos Eduardo da Silva Mecânico – COD. ANAC 13532-2			 José Benedito de Paula Inspetor – COD. ANAC 11664-4		

[illegible]

045/151

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

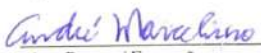
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
 HELIBASE AVIAÇÃO 					
ANV: PR-CMP		MOD: IO-540-AE1A5		SN: L-33712-48E	TSN: 1176,6
O.S.: 108/2014		INICIO: 07/03/2014		TERMINO: 24/03/2014	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):					
1. EFETUADA INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO – (IAM), CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE. Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 108/2014.					
 André Marcelino Mecânico – COD. ANAC 13813-5			 Luiz M. de França Jr. Inspetor – COD. ANAC 11065-2		
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /
/ /	.	.			/ /

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 IO-540-AE1A5 / 110

Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)				
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA			
					MECÂNICO	INSPECTOR		
/	 EXECUÇÃO DE IAM NÚMERO DO CHE / CHETA: 0608-01/ANAC CÓDIGO DA EMPRESA: 10159 						/	
/							/	
/	MARCAS: PR-CMP		FABRICANTE: ROBINSON HEL. CO.	MODELO: R-44II			/	
/	Nº DE SÉRIE: 12867		ANO DE FABRICAÇÃO: 2009	CAT. REGISTRO: SAE			/	
/	HORAS TOTAIS: 1176,6		CICLOS TOTAIS: N/A	TIPO DA INSPEÇÃO: IAM			/	
/	VALIDADE DA IAM: 24/03/2015		VALIDADE DO CA: 05/04/2018	VALIDADE LIC. EST.: 08/11/2015			/	
/	COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
/	MOTOR 1	TEXTRON LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48E	1176,6	-	NEW	-
/	MOTOR 2	-	-	-	-	-	-	-
/	ROTOR PRNC. (PAS)							
/	1	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6497	1176,6	-	NEW	-
/	2	ROBINSON HELICOPTER	C016-5	6489	1176,6	-	NEW	-
/	3	-	-	-	-	-	-	-
/	ROTOR CAUDA (PAS)							
/	1	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8846	1176,6	-	NEW	-
/	2	ROBINSON HELICOPTER	C029-2	8841	1176,6	-	NEW	-
/	Certifico para todos os fins que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil e a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte a bordo obrigatório. O acima exposto é expressão da verdade.							/
/	RESP. PELA EXECUÇÃO: ANDRÉ MARCELINO - COD. ANAC 13813-5 RESP. PELA INSPEÇÃO: LUIZ M. DE FRANÇA JR. - COD. ANAC 11065-2							/
/	RECIFE-PE, 24/03/2014							/
								
Local e Data				Ass. Resp. p/ Execução		Ass. Resp. P/ Inspeção		

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110-540-AE1A5 1 10Nº SÉRIE 1-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
 HELIBASE AVIAÇÃO 					
ANV: PR-CMP		MOD: IO-540-AE1A5		SN: L-33712-48E	TSN: 1200,6
O.S.: 165/2014		INICIO: 25/04/2014		TERMINO: 30/04/2014	
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): 1. EFETUADA INSPEÇÃO DE 100 HORAS - MOTOR, CONFORME M.O. SEÇÃO 4; 2. CUMPRIDO SB 480E (OIL AND FILTER CHANGE) E SUBSTITUIDO OLEO E FILTRO DO MOTOR; 3. CUMPRIDO SI 1080C (MAINTENANCE ITEMS FOR SPECIAL ATTENTION), EFETUADA INSPEÇÃO NO FILTRO DE AR, CILINDROS, "OVERHATING" MAGNETOS, STARTER, ALTERNADOR, SISTEMA DE ESCAPAMENTO, LIMPEZA DAS VELAS, CABO DE MISTURA E NO SISTEMA DE INJEÇÃO, NÃO ENCONTRADA DISCREPÂNCIA; 4. CUMPRIDO SI 1129B (METHODS OF CHECKING DC ALTERNATOR AND GENERATOR BELT TENSION) EFETUADO CHECK DE TENSÃO DA CORREIA DO ALTERNADOR; 5. CUMPRIDO SI 1191A (CYLINDER COMPRESSION), EFETUADA COMPRESSÃO DOS CILINDROS SENDO: #1=76 PSI, #2=74 PSI, #3=76 PSI, #4= 74 PSI, #5=76 PSI, #6=74 PSI, NÃO ENCONTRADA DISCREPÂNCIA; 6. CUMPRIDO SB TCM 643B (MAINTENANCE INTERVALS FOR ALL TCM AND BENDIX AIRCRAFT MAGNETOS AND RELATED EQUIPMENT) - VERIFICADA SWITCH DO MAGNETO QUANTO AO SEU FUNCIONAMENTO E NÃO ENCONTRADA DISCREPÂNCIA; 7. CUMPRIDO SB 388C (PROCEDURE TO DETERMINE EXHAUST VALVE AND GUIDE CONDITION) E VERIFICADO A FOLGAS DAS VÁLVULAS DE EXAUSTÃO ESTANDO COM AS SEGUINTE MEDIDAS: #1=0.23', #2=0.22', #3=0.15', #4= 0.27', #5=0.22' E #6=0.23'					
Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 165/2014.					
 Vitor Pereira de Souza Inspetor - CEB. ANAC 13241-4					

[illegible]

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR

HBR

COM 0608-01/ANAC

Helibase Serviços, Comércio e Manutenção Aeronáutica LTDA.
Avenida Doutor Mauro Lindemberg Monteiro, 979, Parque Industrial Anhanguera,
Osasco, São Paulo, CEP 06278-010
Tel.: +55 (11) 4880-8000

MARCAS:	PR-CMP	S/N:	L-33712-48E	MODELO:	IO-540-AE1A5	TSN:	1303,7
TSO:	NOVO	INÍCIO:	12/11/2014	TÉRMINO:	19/11/2014	O.S.:	400/2014

Serviço(s) Executado(s)

01. EFETUADA INSPEÇÃO DE 100 HORAS – MOTOR, CONFORME M.O. SEÇÃO 4.
02. CUMPRIDO SI 1080C (MAINTENANCE ITEMS FOR SPECIAL ATTENTION), EFETUADA INSPEÇÃO NO FILTRO DE AR, CILINDROS, "OVERHEATING" MAGNETOS, STARTER, ALTERNADOR, SISTEMA DE ESCAPAMENTO, LIMPEZA DAS VELAS, CABO DE MISTURA E NO SISTEMA DE INJEÇÃO, NÃO ENCONTRADA DISCREPÂNCIA.
03. CUMPRIDO SI 1129B (METHODS OF CHECKING DC ALTERNATOR AND GENERATOR BELT TENSION) EFETUADO CHECK DE TENSÃO DA CORREIA DO ALTERNADOR.
04. CUMPRIDO SI 1191A (CYLINDER COMPRESSION), EFETUADA COMPRESSÃO DOS CILINDROS SENDO: #1=71 PSI, #2=70 PSI, #3=71 PSI, #4= 76 PSI, #5=77 PSI, #6=76 PSI, NÃO ENCONTRADA DISCREPÂNCIA.
05. CUMPRIDO SB TCM 643B (MAINTENANCE INTERVALS FOR ALL TCM AND BENDIX AIRCRAFT MAGNETOS AND RELATED EQUIPMENT) - VERIFICADA SWITCH DO MAGNETO QUANTO AO SEU FUNCIONAMENTO E NÃO ENCONTRADA DISCREPÂNCIA.
06. CUMPRIDO SB 480E (OIL AND FILTER CHANGE) E SUBSTITUÍDO ÓLEO E FILTRO DO MOTOR.

INSPECTOR

SILAS BELTRÃO DE SOUZA
CÓD. ANAC 11172-8

CERTIFICO QUE A AERONAVE FOI INSPECIONADA E CONCLUI QUE ELA ESTÁ EM CONDIÇÕES AERONAVEGÁVEIS QUANTO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS.

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110-540-AE1A5 1 10Nº SÉRIE 133712-486

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	MECÂNICO INSPETOR	
EXECUÇÃO DE IAM							
		NÚMERO DO CHE/CHETA: 0902-61/ANAC		CÓDIGO DA EMPRESA: 11139			
MARCAS: PR-CMP		FABRICANTE: ROBINSON		MODELO: R44 II			
Nº DE SÉRIE: 12867		ANO DE FABRICAÇÃO: 2009		CAT. REGISTRO: SAE			
HORAS TOTAIS: 1351,3		CICLOS TOTAIS: N/A		TIPO DA INSPEÇÃO : IAM Apêndice D			
VALIDADE DA IAM: 27/03/2016		VALIDADE DO CA: 05/04/2018		VALIDADE LIC. EST.: 08/11/2015			
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR 1	LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48A	1351,3	N/A	N/A	N/A
ROTOR PRINCIPAL							
1	ROBINSON	C016-5	6497	1351,3	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C016-5	6489	1351,3	N/A	N/A	N/A
ROTOR AUX							
1	ROBINSON	C029-2	8846	1351,3	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C029-2	8841	1351,3	N/A	N/A	N/A
Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo. O acima exposto é a expressão da verdade. RESP. P/ EXECUÇÃO: MARINALDO SEVERO ALVES COD. ANAC 112880 LIC. ANAC 18627 RESP. P/ INSPEÇÃO: IAGO MACIEL BUENO COD. ANAC 556118 / LIC. ANAC 08590 RECIFE-PE, 27/03/2015 Local e data Ass. Resp. p/ Execução Ass. Resp. p/ Inspeção							
/ /	.	.			/	/	
/ /	.	.			/	/	

CADERNETA DE MOTOR Nº <u>02 110-540-AE1A5 110</u>				Nº SÉRIE <u>L-33712-48E</u>	
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS					
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
/ /			 FÊNIX MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DE AERONAVES LTDA. CHE Nº 0902-61 / ANAC Cód. ANAC 11139		/
/ /			O Motor LYCOMING modelo 10-540-AE1A5 de número de série L-33712-48E realizou as seguintes inspeções de acordo com o Manual do Fabricante, estando o motor com 1406,9 horas totais.		/
/ /			Serviços: - INSPEÇÃO DE 50H/4M: Inspect and service engine per Lycoming Operators Manual, SI1080C. Change oil, oil filter, and inspect oil suction screen and removed filter per Lycoming SB 480E. - INSPEÇÃO DE 50H: Lycoming SB 480E; Lycoming SI 1080C. - INSPEÇÃO DE 100H: Inspect and service engine per Lycoming Operators Manual, SB 366, SI 1G8GB and SB 342E (10-540 only). As required, inspect and service TCM ignition components per TCM SB643B. Realizado teste de compressão dos cilindros conforme SI 11298 resultado Cil #01-80/74, Cil #02-80/76, Cil #03-80/74, Cil #04-80/72, Cil #05-80/75 e Cil #06-80/74.		/
/ /			Efetuada teste no solo sendo que o helicóptero encontra-se em perfeitas condições de aeronavegabilidade, podendo retornar ao serviço.		/
/ /			DATA INICIO: 15/10/2015 DATA FIM: 16/10/2015 Ordem de Serviço: 264/2015 Local e data RECIFE-PE, 16/10/2015		/
/ /			Mecânico Executante: JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD ANAC 933556 LIC. ANAC 15334.	RESP. P/ INSPEÇÃO: IAGO MACIEL BUENO COD. ANAC 556118/ LIC. ANAC 08590	/
/ /					/
/ /					/
/ /					/

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 IO-540-AE1A5 110Nº SÉRIE L-33712-486

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS		CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
					CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA		
						MECÂNICO	INSPEÇÃO	

EXECUÇÃO DE IAM							
		NÚMERO DO CHE/CHETA: 0902-61/ANAC			CÓDIGO DA EMPRESA: 11139		
MARCAS: PR-CMP		FABRICANTE: ROBINSON		MODELO: R44 II			
Nº DE SÉRIE: 12867		ANO DE FABRICAÇÃO: 2010		CAT. REGISTRO: SAE			
HORAS TOTAIS: 1439,05		CICLOS TOTAIS: N/A		TIPO DA INSPEÇÃO: IAM Apêndice D			
VALIDADE DA IAM: 10/03/2017		VALIDADE DO CA: 05/04/2018		VALIDADE LIC. EST.: 08/11/2035			
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR 1	LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48A	1439,05	N/A	N/A	N/A
ROTOR PRINCIPAL							
1	ROBINSON	C016-5	6497	1439,05	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C016-5	6489	1439,05	N/A	N/A	N/A
ROTOR AUX							
1	ROBINSON	C029-2	8846	1439,05	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C029-2	8841	1439,05	N/A	N/A	N/A

Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/acerto, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.

O acima exposto é a expressão da verdade.

RESP. P/ EXECUÇÃO: **JORGE ROBERTO V. DE SOUZA** COD. ANAC 933556 LIC. ANAC 15334

RESP. P/ INSPEÇÃO: **IAGO MACIEL BUENO** COD. ANAC 556187 LIC. ANAC 08590

RECIFE-PE, 10/03/2016
Local e data

 Ass. Resp. p/ Execução

 Ass. Resp. p/ Inspeção

/ /	.	.			/	/
/ /	.	.			/	/

PART II - REGISTRO DE SERVIÇOS REALIZADOS			CERTIFICADO DE A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS		CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
DD/MM/AA	CSN	CSO				MECÂNICO
Aeronave	PR-CMP	Motor	Lycoming			
Modelo	R44 II	Modelo	IO-540-AE1A5			
S/N	12867	S/N	L-33712-48E			
TSN	1450.0	TSN	1450.0			
TSO	N/A	TSO	N/A			
Recife, 22 de ABRIL de 2016.						
Efetuada Inspeção de 50 horas. Realizada a substituição do óleo AeroShell W100 do motor conforme estabelecido no Lycoming SB 480E, SI 1080C, trocado filtro de óleo do motor, feito limpeza e inversão das velas, e procedimentos contidos no Pilot's Operating Handbook R44II. Conforme manual do fabricante.						
José Vieira Júnior Cód. ANAC 118363 						
José vieira Jr cod. Anac: 118363 Lic: 19909						
José Vieira Jr cod. Anac: 118363 / Lic: 19909						
/	/	.	.			
/	/	.	.			
/	/	.	.			
/	/	.	.			
INICIO 30/11/2016 TÉRMINO 17/12/2016				1507,5 Horas		
PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NO MOTOR LYCOMING MODELO IO-540-AE1A5 R 44 II S/N L-33712-48A: Certifico que a aeronave foi inspecionada de acordo com o manual do fabricante e atesto apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (4): - Inspeção 50H/4M motor - Inspeção 50H motor - Inspeção 100H motor Lycoming SI 1129D; SI 1191A; SI 1080C; SB 366C; SB342G e SB 643B - Inspeção 300H motor Procedure to determine exhaust valve and guide condition per Lycoming , SB388C e SB 301B.				 FENIX INSPEÇÃO DE MANUTENÇÃO		
Os serviços executados encontram-se arquivado na OS GO-278/16 estando aprovada para retorno ao serviço				CHE Nº 0902-61 Anac Cód. Anac 11139		
				 Marcos Paulo Alves Valadão Cód. Anac: 1153-46 Lic. Anac: 19279 RESP. APRS		

PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NO MOTOR LYCOMING MODELO IO-540-AE1A5 R 44 II S/N L-33712-48A:

Certifico que a aeronave foi inspecionada de acordo com o manual do fabricante e atesto apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (4):

- Inspeção 50H/4M motor
- Inspeção 50H motor
- Inspeção 100H motor Lycoming SI 1129D, SI 1191A, SI 1080C; SB 366C; SB342G e SB 643B
- Inspeção 300H motor Procedure to determine exhaust valve and guide condition per Lycoming , SB388C E SB 301B.

Os serviços executados encontram-se arquivado na OS GO-278/16 estando aprovada para retorno ao serviço



CHE N° 0902-61 Anac
Cód. Anac 11139

Marco Túlio Alves
Valadão

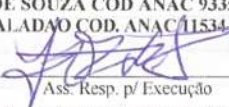
Cód. Arm.: 1153-46
Lie. Arm.: 19279
REST. APRS

[illegible]

056/151

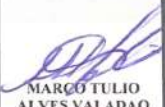
CADERNETA DE MOTOR Nº 02 10-540-AE1A5 10Nº SÉRIE L-33712-48C

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
				CHE/CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR		
EXECUÇÃO DE IAM							
			NÚMERO DO CHE/CHETA: 0902-61/ANAC	CÓDIGO DA EMPRESA: 11139			
MARCAS: PR-CMP		FABRICANTE: ROBINSON		MODELO: R44 II			
Nº DE SÉRIE: 12867		ANO DE FABRICAÇÃO: 2010		CAT. REGISTRO: SAE			
HORAS TOTAIS: 1527,6		CICLOS TOTAIS: N/A		TIPO DA INSPEÇÃO: IAM Apêndice D			
VALIDADE DA IAM: 09/03/2018		VALIDADE DO CA: 09/03/2018		VALIDADE LIC. EST.: 08/11/2035			
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR 1	LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48A	1527,6	N/A	N/A	N/A
ROTOR PRINCIPAL							
1	ROBINSON	C016-5	6497	1527,6	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C016-5	6489	1527,6	N/A	N/A	N/A
ROTOR AUX							
1	ROBINSON	C029-2	8846	1527,6	N/A	N/A	N/A
2	ROBINSON	C029-2	8841	1527,6	N/A	N/A	N/A
Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo. O acima exposto é a expressão da verdade. RESP. P/ EXECUÇÃO: JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD ANAC 933556 LIC. ANAC 15334 RESP. P/ INSPEÇÃO: MARCO TULIO ALVES VALADAO COD. ANAC 115346 LIC. ANAC 19279 RECIFE-PE, 10/03/2016 Local e data  Ass. Resp. p/ Execução  Ass. Resp. p/ Inspeção							

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110-540-AE1A5 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)																					
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA																				
				MECÂNICO	INSPECTOR																				
INÍCIO: 09/05/2017 SAÍDA: 12/05/2017	TSN DE MOTOR 1.553,3 h	RELATÓRIO DE CONDIÇÕES DE AERONAVEGABILIDADE (RCA) Nesta data, foi realizada a emissão do Relatório de Condições de Aeronavegabilidade (RCA) e Lista de Verificação (LV) conforme a IS 21-181-001B, na aeronave <u>PR-CMP</u>, na categoria <u>SAE</u> fabricante <u>ROBINSON</u>, modelo <u>R44 II</u> Nº de série <u>12867</u> com TSN <u>1.553,3 h</u> horas e TSO <u>N/A</u> horas, sendo verificado que a mesma encontra-se aeronavegável de acordo com o RBHA, RBAC e IS aplicáveis. Validade do C.A.: 12/05/2023 Validade da IAM: 12/05/2018 Validade do Seguro: 18/01/2018 Validade da Licença de Estação: 08/11/2035 Os serviços executados encontram-se arquivados na ordem de serviço 100/17, estando a aeronave aprovada para retorno ao serviço.		 COM 0902-61 ANAC Cód. ANAC 1113	 MARCO TULIO ALVES VALADAO Cód. Anac: 11534-6 RESP. P/ APRS																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aeronave</th> <th>PR-CMP</th> <th>Motor</th> <th>Lycoming</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Modelo</td> <td>R44 II</td> <td>Modelo</td> <td>IO-540-AE1A5</td> </tr> <tr> <td>S/N</td> <td>12867</td> <td>S/N</td> <td>L-33712-48E</td> </tr> <tr> <td>TSN</td> <td>1556.2</td> <td>TSN</td> <td>1556.2</td> </tr> <tr> <td>TSO</td> <td>N/A</td> <td>TSO</td> <td>N/A</td> </tr> </tbody> </table> Recife, 17 de MAIO de 2017. Efetuada Inspeção de 50 horas. Realizada a substituição do óleo AeroShell W100 do motor conforme estabelecido no Lycoming SB 480E, SI 1080C, trocado filtro de óleo do motor, feito limpeza e inversão das velas, e procedimentos contidos no Pilot's Operating Handbook R44II. Conforme manual do fabricante. José Vieira Júnior. Cód. ANAC 118363 José Vieira Jr cod. Anac: 118363 Lic: 19909				Aeronave	PR-CMP	Motor	Lycoming	Modelo	R44 II	Modelo	IO-540-AE1A5	S/N	12867	S/N	L-33712-48E	TSN	1556.2	TSN	1556.2	TSO	N/A	TSO	N/A		
Aeronave	PR-CMP	Motor	Lycoming																						
Modelo	R44 II	Modelo	IO-540-AE1A5																						
S/N	12867	S/N	L-33712-48E																						
TSN	1556.2	TSN	1556.2																						
TSO	N/A	TSO	N/A																						

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110-540-AE1A5 110Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)		
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPETOR	
INICIO 29/07/2017	TSN 1601,6 Horas		PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NO MOTOR LYCOMING MODELO IO-540-AE1A5 R 44 II S/N L-33712-48A: Certifico que a aeronave foi inspecionada de acordo com o manual do fabricante e atesto apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (4): - Inspeção 100H motor Lycoming SI 1129D; SI 1191A; SI 1080C; SB 366C; SB342G e SB 643B. - Lycoming SB 480E; Lycoming SI 1080C. - Change oil, oil filter, and inspect oil suction screen and removed filter per Lycoming SB480E. Os serviços executados encontram-se arquivado na OS GO-182/17 estando aprovada para retorno ao serviço. Mec. executante: JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD ANAC 933556 LIC. ANAC 15334	 CHE Nº 0902-61 Anac Cód. Anac 11139	 Marco Túlio Alves Valadão Cód. Anac 115346 Resp. APRS	/
TÉRMINO 31/07/2017						/
						/
						/
 ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171			 THORUS TAXI AÉREO - AERO SERVICE LTDA. COM 1506-42/ANAC FONE: (41) 2169-6901			
Prefixo: PR-CMP Fabricante: Lycoming Modelo: IO-540-AE1A5 N° Série: L-33712-48E TSN= 1668,5 TSO= NOVO N° O.S.: 137/18 Data Inicio: 04/05/2018 Data Termino: 05/07/2018			PREFIXO: PR-CMP FABRICANTE: LYCOMING MODELO: IO-540-AE1A5 N° DE SERIE RL-19615-48E TSN: 1669,2 TSO: NOVO N° O.S.: 012/2018 DATA INICIO: 24/09/2018 DATA TERMINO: 04/10/2018			
Serviços Executados: MOTOR Inspeção de 50/100 horas de motor lycoming. O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante. NAO está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis (motivo na parte II caderneta de célula) Mecânico: Irineu José Tres C. ANAC: 209636			SERVIÇOS EXECUTADOS: MOTOR - Removido starter sob P/N BC315-100-4 e S/N 0209240215 e instalado starter sob P/N BC315-100-4 e S/N 1A50K9M74			
Inspetor: David Luiz Ortolan C. ANAC: 139807			Certifico que os serviços acima foram executados na aeronave acima discriminada conforme procedimentos descritos pelo fabricante do artigo. A aeronave encontra-se aprovada para retorno ao serviço			
			MECÂNICO André Luis Lustosa Garcia C. ANAC 106959			
			INSPETOR Alexandre Edgar Klock C. ANAC 109668			

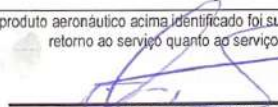
CADERNETA DE MOTOR Nº 02 IO-540-AE1A5 / 30Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

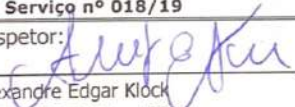
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA		INSPEÇÃO
					MECÂNICO		
 EXECUÇÃO DE IAM							
				NÚMERO DO COM: 1506-42/ANAC CÓDIGO DA EMPRESA:			
MARCAS:	PR-CMP	FABRICANTE:	ROBINSON HELICOPTER	MODELO:	R44 II		
Nº DE SÉRIE:	12867	ANO DE FABRICAÇÃO:	2010	CAT. REGISTRO:	TPP		
HORAS TOTAIS:	1669,2	CICLOS TOTAIS:	N/A	TIPO DA INSPEÇÃO:	IAM		
VALIDADE DA IAM:	04/10/2019	VALIDADE DO CA:	12/05/2023	VALIDADE LIC. EST.:	08/11/2035		
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR	LYCOMING ENGINES	IO-540-AE1A5	L-33712-48E	1669,2	N/A	NOVO	N/A
ROTOR PRINCIPAL	ROBINSON	C154-1	5712	1669,2	N/A	NOVO	N/A
ROTOR AUXILIAR	ROBINSON	D062-2	5212	1669,2	N/A	NOVO	N/A
Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo. O acima exposto é a expressão da verdade.							
Responsável Pela Execução			COD. ANAC / CREA	Assinatura Responsável Pela Execução			
ANDRÉ LUIS LUSTOSA GARCIA			106959				
Responsável Pela Inspeção			COD. ANAC / CREA	Assinatura Responsável Pela Inspeção			
ALEXANDRE EDGAR KLOCK			109668 / PR-161372/TD				
LOCAL E DATA: CAMPO LARGO, 04 DE OUTUBRO DE 2018							

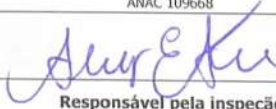
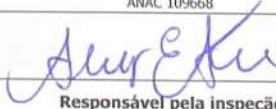
CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPECTOR
/ /			HELIPARK Táxi Aéreo e Manutenção Aeronáutica Ltda. COM nº 0203-01/ANAC	Rua Fortunato Grilenzoni, 417 - Pq. Jandaia - Carapicuíba/SP CEP 06330-230 Fone: (11) 4186-9592 - Fax: (11) 4146-4513 www.helipark.net - inspetoria@helipark.net	
/ /	Fab.: Lycoming	Modelo: IO-540-AE1A5	Engine SN: L-33712-48E	Horas: 1706,8	OS: 1462/18 Data: dez 12, 2018
/ /	Serviços executados:				
/ /	1 Inspeção de 50 Horas em Motor - OM PN 60297-10.				
/ /	2 Cumprido "SB 480F" (Substituto Óleo do Motor (em uso W100 Plus), Filtro de Pressão de Óleo (Instalado P/N B123-2 - 01 ea - Novo - Form 8130-3 - n° 302260 - Robinson) e Efetuada Limpeza e Inspeção do Filtro de Sucção do Motor.				
/ /	3 Cumprido "SI 1080C" - (Inspeção de Itens Especiais de Manutenção).				
/ /	O produto aeronáutico acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção requeridos pelas publicações técnicas aplicáveis e pelas normas de manutenção vigentes e está aprovado para retorno ao serviço quanto ao serviço executado. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam da Ordem de Serviço acima e encontram-se arquivados nesta empresa.				
/ /	 CANAC 118908 - Silas Marcelo de Assis				
/ /	PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NO MOTOR LYCOMING MODELO IO-540-AE1A5 S/N L-33712-48E Certifico que o Motor foi inspecionado de acordo com o manual do fabricante e atestados apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (a) (4).				
/ /	INICIO: 01/04/2019	TSN: 1.763,9 HORAS	1. EFETUADA A INSPEÇÃO DE 50 HORAS/04 MESES - MOTOR, DE ACORDO COM O.M LYCOMING IO-540-AE1A5 SEÇÃO 04. 2. EFETUADA A INSPEÇÃO DE 100 HORAS - MOTOR, DE ACORDO COM O.M LYCOMING IO-540-AE1A5 SEÇÃO 04.		
/ /	SAÍDA: 09/04/2019	TSO: NOVO	Os serviços executados encontram-se arquivados na ordem de serviço Nº 100/19, estando o motor aprovado para retorno ao serviço.		
/ /	  COD. ANAC 861532 RESP. P/ APRS				

CADERNETA DE MOTOR Nº <u>02 / IO-540AE1A5 / JO</u>				Nº SÉRIE <u>L-33712-48 E</u>	
PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS					
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA	
				MECÂNICO	INSPECTOR
		HELIMEC MANUTENÇÃO LTDA C.O.M. Nº 1603-41 / ANAC Rua Pedro Zanetti, 316 Colombo PR Fone *(41) 3011-1177		CADERNETA DE MOTOR Nº 02/IO-540-AE1A5/10 S/N: L-33712-48A	
PR-CMP Modelo: R44 II Célula: TSN: 1777,9 TSO: NEW Motor: TSN: 1777,9 TSO: NEW OS: 018/19					
Início dos Serviços: 02/12/19				Término dos Serviços: 03/12/19	
Registro dos Serviços Realizados:					
Certifico que o motor IO-540-AE1A5 , S/N L-33712-48A , cumpriu uma Inspeção de IAM de acordo com Operator's Manual Lycoming (0-540, Part Number: 60297-10-3, de Mar 2009).					
#01 - Verificada a Service Instruction SI 1080C; #02 - Verificado o Lycoming SI 1129D; #03 - Verificado o Service Bulletin Lycoming SI 1191A; #04 - Verificado o Service Bulletin Lycoming SB 342B; #05 - Verificado o Service Bulletin TCM SB 643B; #06 - Cumprida FCDA 2015-19-07.					

Certifico que em relação ao serviço executado esta aeronave foi considerada estar em condições aeronavegáveis, de acordo com o RBAC-43.11. Detalhes pertinentes aos serviços realizados constam do arquivo da Helimec Manutenção Ltda. na Ordem de Serviço nº 018/19					
Inspetor: 					
Alexandre Edgar Klock ANAC 109668 Lic. 18034					
Nota: Esta etiqueta constitui um Registro Oficial e deve ser afixado em local apropriado na caderneta de motor.					
/ /				/	/
/ /				/	/

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)																																	
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA																																
					MECÂNICO	INSPECTOR																															
		HELIMEC MANUTENÇÃO LTDA COM Nº 1603-41 / ANAC Rua Pedro Zanetti, 316 Colombo PR Fone (41) 3011-1177		<u>EXECUÇÃO DE IAM</u>																																	
INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO																																					
MARCAS PR-CMP		FABRICANTE ROBINSON		MODELO R44 II																																	
ANO DE FABRICAÇÃO: 2010		CAT. REGISTRO: TPP		S/N: 12867																																	
TIPO DA INSPEÇÃO: IAM		VALIDADE DA IAM: 03/12/20		TSO: NEW																																	
		VALIDADE CA 12/05/23		VAL. LIC. EST.: 25/11/39																																	
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	N/S	TSN	TSO																																
MOTOR	LYCOMING	IO-540-AE1AS	L-33712-4BA	1777,9	NEW																																
ROTOR PRINCIPAL	ROBINSON	C154-1	5712	1777,1	NEW																																
ROTOR DE CAUDA	ROBINSON	D062-2	5212	1777,1	NEW																																
Certifico, para todos os fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo. O acima exposto é a expressão da verdade																																					
LOCAL: COLOMBO PR DATA: 03/12/19																																					
NOME/ANAC ou CREA		André Luis Lustosa Garcia 106959		ALEXANDRE EDGAR KLOCK ANAC 109668																																	
ASSINATURA																																					
		Responsável pela execução		Responsável pela inspeção																																	
DATA DD/MM/AA TSN CSN TSO CSO REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS CHE / CHETA NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA																																					
MARCAS PR-CMP FABRICANTE ROBINSON MODELO R44 II S/N: 12867																																					
ANO DE FABRICAÇÃO: 2010 CAT. REGISTRO: TPP HORAS TOTAIS: 1777,9 TSO: NEW																																					
TIPO DA INSPEÇÃO: IAM VALIDADE DA IAM: 03/12/20 VALIDADE CA 12/05/23 VAL. LIC. EST.: 25/11/39																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>COMPONENTE</th> <th>FABRICANTE</th> <th>MODELO</th> <th>N/S</th> <th>TSN</th> <th>TSO</th> <th>CSN</th> <th>CSO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MOTOR</td> <td>LYCOMING</td> <td>IO-540-AE1AS</td> <td>L-33712-4BA</td> <td>1777,9</td> <td>NEW</td> <td>N/A</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>ROTOR PRINCIPAL</td> <td>ROBINSON</td> <td>C154-1</td> <td>5712</td> <td>1777,1</td> <td>NEW</td> <td>N/A</td> <td>N/A</td> </tr> <tr> <td>ROTOR DE CAUDA</td> <td>ROBINSON</td> <td>D062-2</td> <td>5212</td> <td>1777,1</td> <td>NEW</td> <td>N/A</td> <td>N/A</td> </tr> </tbody> </table>						COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	N/S	TSN	TSO	CSN	CSO	MOTOR	LYCOMING	IO-540-AE1AS	L-33712-4BA	1777,9	NEW	N/A	N/A	ROTOR PRINCIPAL	ROBINSON	C154-1	5712	1777,1	NEW	N/A	N/A	ROTOR DE CAUDA	ROBINSON	D062-2	5212	1777,1	NEW	N/A	N/A
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	N/S	TSN	TSO	CSN	CSO																														
MOTOR	LYCOMING	IO-540-AE1AS	L-33712-4BA	1777,9	NEW	N/A	N/A																														
ROTOR PRINCIPAL	ROBINSON	C154-1	5712	1777,1	NEW	N/A	N/A																														
ROTOR DE CAUDA	ROBINSON	D062-2	5212	1777,1	NEW	N/A	N/A																														
Certifico, para todos os fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo. O acima exposto é a expressão da verdade																																					
LOCAL: COLOMBO PR DATA: 03/12/19																																					
NOME/ANAC ou CREA		André Luis Lustosa Garcia 106959		ALEXANDRE EDGAR KLOCK ANAC 109668																																	
ASSINATURA																																					
		Responsável pela execução		Responsável pela inspeção																																	

DATA	TSN	TSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS		CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
DD/MM/AA	CSN	CSO			CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA		
					MECÂNICO		INSPECTOR	

PREFIXO: PR-CMP FABRICANTE: LYCOMING MODELO: IO-540-AE1A5	
Nº DE SERIE L-33712-48E	TSN: 1.814,7 TSO: NOVO
DATA INICIO: 18/02/2020 DATA TERMINO: 18/02/2020	
SERVIÇOS EXECUTADOS: MOTOR	
CUMPRIDO A INSPEÇÃO DE 50 HORAS CUMPRIDO LYCOMING SB 480F	
MECÂNICO	JOÃO PAULINO CASSURIAGA GARCIA <i>João</i>
C. ANAC / CFT	880658 / 2602184470

PREFIXO: PR-CMP FABRICANTE: LYCOMING MODELO: IO-540-AE1A5	
Nº DE SERIE L-33712-48E	TSN: 1850,5 TSO: NOVO
Nº O.S.: 027/2020 DATA INICIO: 23/06/2020 DATA TÉRMINO: 29/06/2020	
SERVIÇOS EXECUTADOS: MOTOR	
- Realizada inspeção de 50 horas e 4 meses conforme Lycoming OM; - Cumprido Lycoming SB 480; - Cumprido Lycoming SI 1080; - Realizada inspeção de 100 horas conforme Lycoming OM e Robinson MM; - Cumprido Lycoming SI 1129; - Cumprido Lycoming SI 1191 (Cylinder compression), estando o Cilindro #1 = 72PSI #2= 71PSI #3= 73PSI #4= 66PSI #5= 73PSI #6= 76PSI; - Cumprido Lycoming SB 342G - AD 2015-19-07; - Realizada inspeção de 100 horas conforme § 2.400 do Robinson MM. - Cumprido Lycoming SB 388C (Procedure to Determine Exhaust Valve and Guide Condition), estando #1 0.022", #2 0.025", #3 0.021", #4 0.024", #5 0.026", #6 0.021", - Cumprido Lycoming SB 301; - Efetuada compensação anual da bússola magnética; - Realizada limpeza dos chip detectors conforme § 1.115 do Robinson MM; - Verificado temperatura do óleo, realizado limpeza dos conectores e reaperto dos mesmos e também do sensor; - Sensor de temperatura do cilindro P/N 3080-38, substituído por novo de mesmo P/N 3080-38.	
Certifico que os serviços acima foram executados na aeronave acima discriminada conforme procedimentos descritos pelo fabricante do artigo. A aeronave encontra-se aprovada para retorno ao serviço.	
MECÂNICO	Jussan Sombrio de Oliveira <i>Jussan</i>
C. ANAC	255922
INSPECTOR	Alexandre Edgar Klock <i>Alex</i>
C. ANAC	109668

[illegible]

[illegible]

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48F

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)			
				CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA MECÂNICO INSPETOR		
/			CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE – ATLANTICO SUL				
/			NÚMERO DO COM/CHETA: 1403-41				
/			MARCAS: PR-CMP	FABRICANTE: ROBINSON HELIC. COMP.	MODELO: R44 II	/	
/			Nº DE SÉRIE: 12867	HORAS TOTAIS: 1880,1	CICLOS TOTAIS: N/A	/	
/			CAT. REGISTRO: TPP	TSL: N/A	CSL: N/A	/	
/			VALIDADE DO CVA: 17/04/2024	Nº DA OS: 017/22		/	
/			COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN CSN TSO CSO
/			MOTOR 1	LYCOMING	IO-540-AE1A5	L-33712-48E	1941,8 N/A NOVO N/A
/			ROTOR PRINCIPAL	ROBINSON	C154-1	5712	1880,1 N/A NOVO N/A
/			ROTOR AUXILIAR	ROBINSON	D062-2	5212	1880,1 N/A NOVO N/A
/			Certifico para todos fins, que nesta data foi concluída a Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo, consoante com os requisitos estabelecidos no RBAC 91 e RBAC 43 em vigor.				
/			O acima exposto é a expressão da verdade.				
/			CVA AERONAVEGÁVEL ()		CVA NÃO AERONAVEGÁVEL (X)		
/			A aeronave encontra-se em perfeitas condições de aeronavegabilidade na presente data, estando liberada para voo.		A aeronave foi REPROVADA para retorno ao serviço devido às não conformidades listadas no campo XV do formulário CVA, as quais foram entregues ao proprietário/operador da aeronave.		
/			Responsável pelo CVA: DANIEL LUIS FREITAS. CÓD. ANAC/CREA: 122462 Local e data: Porto Belo, 17 de abril de 2023.		Assinatura: 		
/						/	
/						/	
/						/	

PARTE III

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33 #12-48EPARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROSNOME
TURA REG. SERVIÇODATA
DD/MM/AA**POWER HELICÓPTEROS**

HOMOLOG. CHE Nº 9905 - 01 / ANAC

Serviços realizados no motor Lycoming Modelo 10-540-AE1A5 S/N L-33712-48E, entre os dias 17/02/2010 e 08/03/2010, estando o mesmo com 4,1 TSN e Novo TSO, registrado nesta oficina na O.S.: 023/10.

Serviços

1. Verificada AD 66-20-04 / SB LYC. 307 – Oil Filter Adapter Gasket – Verificada, cumprida na linha de montagem
2. Verificada AD 75-08-09 / SI LYC. 1272 – Oil Pump Drive Shaft – N/A S/N do Motor.
3. Verificada AD 78-23-10 / SB LYC. 428 – Center Body Bellows Seal Assembly – N/A P/N da Injetora de Combustível.
4. Verificada AD 79-04-05 / SB LYC. 433A – Regulador Diaphragm Stem Assembly – N/A P/N da Injetora de Combustível.
5. Verificada AD 90-04-06R1 – Propeller Governor External Oil Line – N/A Não Possui Governador com Pressão de Óleo / AD para Governador em Aeronaves com Hélices.
6. Verificada AD 92-12-05 / SB LYC. 501B – Piston Pins – N/A Modelo de S/N do Motor.
7. Verificada AD 97-15-11 / SB LYC. 527C – Cylinder Kits – N/A Ano de Fabricação do Motor e dos Kits de Cilindros.
8. Verificada AD 2002-19-03 / SB LYC. 552 – Crankshaft – N/A Motor não possui sistema turbocharger.
9. Verificada AD 2003-14-03 / SB LYC. 529B – Rotary Fuel Pumps – N/A P/N da bomba de combustível instalada.
10. Verificada AD 2004-10-14 / SB LYC. 475C – Crankshaft Gear – N/A pois motor não sofreu parada brusca tampouco realizou overhaul.

CERTIFICO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (Seções 43.9 e 43.11 do RBHA-43), ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNO AO SERVIÇO, TODOS OS SERVIÇOS FORAM EXECUTADOS DE ACORDO COM MANUAL DO FABRICANTE.

Executor: Carlos Fernando G. Gião

C ANAC: 412247

Licença: 5915

Inspetor: *Jorge Luiz Moreira da Costa*

C ANAC: 11405-2

Licença: 18923

CREA/Registro Nacional: 0407905057

RIBEIRÃO PRETO, 08 DE MARÇO DE 2010.

000151

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / 10540 AELAS / 10Nº SÉRIE L-3371248ePARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
05/01/11	207,0	NEW	CUMPRIDO SB 480E LYCOMING	0608-01/ANAC	SIDNEI APARECIDO CAJEIRO
	N/A	N/A	CUMPRIDO SI 1129B LYCOMING	HELIBASE	HELIBASE
05/01/11	207,0	NEW	CUMPRIDO SI 1080C LYCOMING	0608-01/ANAC	SIDNEI APARECIDO CAJEIRO
	N/A	N/A	CUMPRIDO SB 636, 643B, 653, 658 E 663A DA TCM	HELIBASE	SIDNEI APARECIDO CAJEIRO
05/01/11	207,0	NEW	CUMPRIDO AD 2008-14-07	0608-01/ANAC	SIDNEI APARECIDO CAJEIRO
	N/A	N/A		HELIBASE	
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
01/06/11	328,3	NEW	CUMPRIDO SB 480E LYCOMING	0608-01/ANAC	JOSE BENEDITO DE PAULA
	N/A	N/A	CUMPRIDO SI 1129B LYCOMING	HELIBASE	JOSE BENEDITO DE PAULA
01/06/11	328,3	NEW	CUMPRIDO SI 1080C LYCOMING	0608-01/ANAC	JOSE BENEDITO DE PAULA
	N/A	N/A	CUMPRIDO AD 2008-14-07. VER FCDA	HELIBASE	JOSE BENEDITO DE PAULA
De 15/10/11 a 16/10/11	440,7 H CSN N/A		>>> AD 2008-14-07 - FCDA 023.2 - Linhas do sistema de combustível - Inspeção das linhas e braçadeiras entre a aranha e os injetores com substituição se necessário dos itens que não satisfizerem as condições especificadas no SB - Ref: SB-342F - Aplicado havendo necessidade de substituição por satisfizerem as condições especificadas no SB-342F. >>> AD 2011-15-10 - FCDA 023.3 - Servo de combustível - Remoção do servo se o diafragma P/N AV2541801 ou P/N AV2541803 se tiver sido instalado após 20/05/2010 - Ref: MSB AFS-SB6 R2 - Verificado a não-aplicabilidade por componente não ter sido instalado após essa data.	HELIFOR CHE 1108- 31/ANAC	RENALDO S. NASCIMENTO CANAC 10252-0
/ /					

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / 10-540-MFJAS / 10Nº SÉRIE 1-3371248FPARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
De 15/12/11 a 17/12/11	511,4 H CSN N/A		>>> AD 2008-14-07 - FCDA 044.2 - Linhas do sistema de combustível - Inspeção das linhas e braçadeiras entre a aranha e os injetores com substituição se necessário dos itens que não satisfizerem as condições especificadas no SB - Ref: SB-342F - Aplicado não havendo necessidade de substituição por satisfazerem as condições especificadas no SB-342F.	HELIFOR CHE 1108- 31/ANAC	RENALDO S. NASCIMENTO CANAC 10252-0 
/ /	.	.			
/ /	.	.	AERO ESPINA LTDA- CHE 9503/02/ANAC → PADRÃO H e PADRÕES / CLASSES: C / 1, C / 2, D / 1, E / 1, E / 2 e F / 3.		
/ /	.	.	Na data abaixo foram verificados os seguintes documentos técnicos nos magnetos Bendix, Modelo S6LSC-200, N/S: E08KA097, magneto modelo S6LSC-204T, N/S: E08JA095, ambos com 511,4 TSN.		
/ /	.	.	2005-12-06 e 81-10-05R2. CONFORME FCDA DA AERO ESPINA DATADA DE 16/12/2011		
/ /	.	.	Ordem de Serviço Nº AES 228/11. Recife, 16 de dezembro de 2011.		
/ /	.	.	Luiz Sérgio Espina Código ANAC 492249	José Omena Duarte Neto Código ANAC 404665 / CREA 2200558805	
/ /	.	.			
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
28/03/2012	602,4	NEW	CUMPRIDO SB 480E LYCOMING	0608-01/ANAC	
	N/A	N/A	CUMPRIDO SI 1129B LYCOMING	HELIBASE	
28/03/2012	602,4	NEW	CUMPRIDO SI 1080C LYCOMING	0608-01/ANAC	
	N/A	N/A	CUMPRIDO SB636,643,653B,658 E 663A DA TCM	HELIBASE	
28/03/2012	602,4	NEW	CUMPRIDA AD 2012-03-06. VER FCDA	0608-01/ANAC	
	N/A	N/A	CUMPRIDA AD 2011-26-04. VER FCDA	HELIBASE	
	602,4	NEW	CUMPRIDA AD 97-15-11. VER FCDA	0608-01/ANAC	
28/03/2012	N/A	N/A	CUMPRIDA AD 92-12-05. VER FCDA	HELIBASE	

082/151

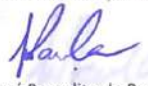
CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110-540-AE1A5 110

Nº SÉRIE L-3371248E

PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
02/07/2012	702,0	N/A	CUMPRIDO SB 480E LYCOMING	0608-01/ANAC	LUIZ M DE FRANCA JR COD. ANAC
	N/A	N/A	CUMPRIDO SI 1080C LYCOMING	HELIBASE	
02/07/2012	702,0	N/A	CUMPRIDO SI 1129B LYCOMING	0608-01/ANAC	LUIZ M DE FRANCA JR COD. ANAC
	N/A	N/A	CUMPRIDO SI 1191A LYCOMING	HELIBASE	
02/07/2012	702,0	N/A	CUMPRIDA AD 2011-26-04. VER FCDA	0608-01/ANAC	LUIZ M DE FRANCA JR COD. ANAC
	N/A	N/A	-----	HELIBASE	
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
18/10/2012	804,1	NEW	CUMPRIDO SB 480E LYCOMING	0608-01/ANAC	LUIZ M DE FRANCA JR COD. ANAC
	N/A	N/A	CUMPRIDO SI 1080C LYCOMING	HELIBASE	
18/10/2012	804,1	NEW	CUMPRIDO SI 1129B LYCOMING	0608-01/ANAC	LUIZ M DE FRANCA JR COD. ANAC
	N/A	N/A	CUMPRIDO SB 388C LYCOMING	HELIBASE	
18/10/2012	804,1	NEW	CUMPRIDO SI 1191A LYCOMING	0608-01/ANAC	LUIZ M DE FRANCA JR COD. ANAC
	N/A	N/A	CUMPRIDO AD 2011-26-04. VER FCDA HELIBASE	HELIBASE	
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
01/02/2013	904,7	NEW	CUMPRIDO AD 2011-26-04. VER FCDA	0608-01/ANAC	LUIZ M DE FRANCA JR COD. ANAC
	N/A	N/A	-----	HELIBASE	
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS		CHE/CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
22/03/13	936,9	CUMPRIDA AD2011-26-04.VER FCDA		0608-01/ANAC	LUIZ M DE FRANCA JR COD. ANAC
	N/A	CUMPRIDA AD2012-19-01.VER FCDA		HELIBASE	

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-3371248EPARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
 HELIBASE AVIAÇÃO 					
ANV: PR-CMP	MOD: IO-540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 1000,8	TSO: NEW	
O.S.: 161/2013		INICIO: 02/06/2013	TÉRMINO: 06/06/2013		
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): DE ACORDO COM M.M. 1. Cumprida AD 2011-26-04/ SB 342F (Externally Mounted Fuel Injector Fuel Lines), efetuada inspeção nas linhas de combustíveis e constatada que todas possuem abraçadeiras com borracha anti-atrito estando em boas condições, não encontradas discrepâncias; Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S.: 161/2013.  José Benedito de Paula Mecânico – COD. ANAC 116644  Sidnei Aparecido Caleiro Inspetor – COD. ANAC 75858-1					
/ /	.	.	(HELIBASE)		
/ /	.	.			
/ /	.	.			

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 110-540-AE1A5 110Nº SÉRIE L-33712-48EPARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
 CHE 0608-01/ANAC HELIBASE AVIAÇÃO  CHE 0608-01/ANAC					
ANV: PR-CMP		MOD: IO-540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 1110,4	TSO: NEW
O.S.: 383/2013		INICIO: 09/12/2013	TERMINO: 10/12/2013		
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S):					
1. CUMPRIDA AD 2011-26-04/SB 342F (EXTERNALLY MOUNTED FUEL INJECTOR FUEL LINES), EFETUADA INSPEÇÃO NAS LINHAS DE COMBUSTÍVEIS E CONSTATADA QUE TODAS POSSUEM ABRAÇADEIRAS COM BORRACHA ANTI-ATRITO ESTANDO EM BOAS CONDIÇÕES, NÃO ENCONTRADAS DISCREPÂNCIA; Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 383/2013.					
 Carlos Eduardo da Silva Mecânico – COD. ANAC 13532-2			 José Benedito de Paula Inspetor – COD. ANAC 11664-4		
/ /					
/ /					
/ /					

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 1JO-540-AE1A5 110Nº SÉRIE L-33712-48EPARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
 HELIBASE AVIAÇÃO 					
ANV: PR-CMP		MOD: IO-540-AE1A5	SN: L-33712-48E	TSN: 1200,6	TSO: NEW
O.S.: 165/2014		INICIO: 25/04/2014	TERMINO: 30/04/2014		
SERVIÇO(S) EXECUTADO(S): 1. CUMPRIDA AD 2011-26-04/ SB 342G (EXTERNALLY MOUNTED FUEL INJECTOR FUEL LINES), EFETUADA INSPEÇÃO NAS LINHAS DE COMBUSTÍVEIS E CONSTATADA QUE TODAS POSSUEM ABRAÇADEIRAS COM BORRACHA ANTI-ATRITO ESTANDO EM BOAS CONDIÇÕES, NÃO ENCONTRADAS DISCREPÂNCIAS; Certifico que o motor acima identificado foi submetido aos serviços de manutenção de acordo com as instruções do fabricante e a legislação aeronáutica vigente e está aprovado para retorno ao serviço. Detalhes pertinentes aos serviços executados constam na O.S. 165/2014.  Vitor Pereira de Souza Inspetor – COD. ANAC 13241-4					
/ /					
/ /					
/ /					



COM 0608-01/ANAC

Helibase Serviços, Comércio e Manutenção Aeronáutica LTDA.
Avenida Doutor Mauro Lindemberg Monteiro, 979, Parque Industrial Anhanguera,
Osasco, São Paulo, CEP 06278-010
Tel.: +55 (11) 4880-8000

MARCAS:	PR-CMP	S/N:	L-33712-48E	MODELO:	IO-540-AE1A5	TSN:	1303,7
TSO:	NOVO	INÍCIO:	12/11/2014	TÉRMINO:	19/11/2014	O.S.:	400/2014

Serviço(s) Executado(s)

01. CUMPRIDA AD 2011-26-04/ SB 342G (EXTERNALLY MOUNTED FUEL INJECTOR FUEL LINES), EFETUADA INSPEÇÃO NAS LINHAS DE COMBUSTÍVEIS E CONSTATADA QUE TODAS POSSUEM ABRAÇADEIRAS COM BORRACHA ANTI-ATRITO ESTANDO EM BOAS CONDIÇÕES, NÃO ENCONTRADAS DISCREPÂNCIAS.
02. VERIFICADA AD 2012-03-06/ MSB AF-SB6 REV. 2 (FUEL SERVO DIAPHRAGM), CONSTATADA NÃO APLICÁVEL POR INJETORA SER ORIGINAL E NÃO TER SOFRIDO NENHUMA REVISÃO ENTRE 21/05/2010 A 19/10/2010 PELA EMPRESA AVSTAR.
03. VERIFICADA DA 78-05-03/SB 406 (PARAFUSO DA TAMPA DA BOMBAS DE COMBUSTIVEL), SENDO A MESMA NÃO APLICADA DEVIDO NÃO POSSUIR INSTALADAS BOMBAS DE COMBUSTIVEL ROMEC E TITAN NO MOTOR
04. VERIFICADA DA 81-05-03/SB 450 (VÁLVULAS "BY-PASS" DO SISTEMA DE ÓLEO), CONSTATADA A SUA NÃO APLICABILIDADE DEVIDO AO MODELO DO MOTOR.
05. VERIFICADA DA 82-07-05/SB 381C (EIXO DE COMANDO ENGRENAGEM DE ÓLEO), CONSTATADA A SUA NÃO APLICABILIDADE DEVIDO AO MODELO DO MOTOR.
06. VERIFICADA DA 85-11-02R1/SB 518C (VALVULA TERMOSTÁTICA), CONSTATADA A SUA NÃO APLICABILIDADE DEVIDO AO SERIAL DA VALVULA TERMOSTÁTICA DE ÓLEO NAO CONSTAR NA LISTA DA D.A.
07. VERIFICADA DA 87-05-02R1/SB 477A (BALANCINS), ESTA DA NÃO SE APLICA AOS MOTORES FORNECIDOS PELA AVCO LYCOMING TEXTRON APÓS 08 DE OUTUBRO DE 1986.
08. VERIFICADA DA 87-08-04 (ROTOR DA TURBINA DE POTÊNCIA), CONSTATADA SUA NÃO APLICABILIDADE POR MOTOR NÃO POSSUIR TURBINA DE POTÊNCIA INSTALADA.
09. VERIFICADA DA 97-10-05/SB 527B (PINOS DO PISTÃO DOS MOTORES), NÃO APLICADA DEVIDO AO S/N DO MOTOR INSTALADO.
10. VERIFICADA DA 97-10-07R1/SB 526 (MAGNETOS MODELOS D2000 E D3000), SOMENTE SE APLICA A MOTORES INSTALADOS EM AVIÕES.
11. VERIFICADA DA 2008-04-01 (SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL), CONSTATADA SUA NÃO APLICABILIDADE AO MODELO DA AERONAVE.

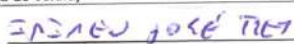

INSPETOR
SILAS BELTRÃO DE SOUZA
CÓD. ANAC 11172-8

CERTIFICO QUE A AERONAVE FOI INSPECIONADA E CONCLUI QUE ELA ESTÁ EM CONDIÇÕES AERONAVEGÁVEIS QUANTO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS.

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48EPARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
/ /			 FÊNIX MANUTENÇÃO E RECUPERAÇÃO DE AERONAVES LTDA. CHE Nº 0902-61 / ANAC Cód. ANAC 11139		
/ /			O Motor LYCOMING modelo IO-540-AE1A5 de número de série L-33712-48E realizou as seguintes inspeções de acordo com o Manual do Fabricante, estando o motor com 1406,9 horas totais.		
/ /			Serviços: - Cumprida AD 2011-26-04.		
/ /			Efetuado teste no solo sendo que o helicóptero encontra-se em perfeitas condições de aeronavegabilidade, podendo retornar ao serviço.		
/ /			DATA INICIO: 15/10/2015	DATA FIM: 16/10/2015	Ordem de Serviço: 264/2015
/ /			Local e data RECIFE-PE, 16/10/2015		
/ /			Mecânico Executante: JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD ANAC 933556 LIC. ANAC 15334.		
/ /			RESP. P/ INSPEÇÃO: IAGO MACIEL BUENO COD. ANAC 556118/ LIC. ANAC 08590		
/ /			PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NO MOTOR LYCOMING MODELO IO-540-AE1A5 R 44 II S/N L-33712-48A:		
/ /			INICIO 30/11/2016 TÉRMINO 17/12/2016	1507,5 Horas	Certifico que a aeronave foi inspecionada de acordo com o manual do fabricante e atesto apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (4). - Aplicação da AD 2015-10-27 Os serviços executados encontram-se arquivado na OS GO-278/16 estando aprovada para retorno ao serviço
/ /			 FÊNIX CHE Nº 0902-61 Anac Cód. Anac 11139		
/ /			 Marco Paulo Alves Valadão Cód. Anac: 115346 Lic. Anac: 19279 RESP. APRS		

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712 486PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

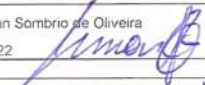
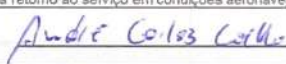
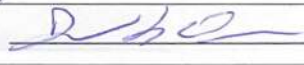
DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
INICIO 29/07/2017	1601,6 Horas	PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NO MOTOR LYCOMING MODELO IO-540-AE1A5 S/N L-33712-48E: Certifico que a aeronave foi inspecionada de acordo com o manual do fabricante e atesto apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (4): - Aplicação da AD 2015-19-07 - Verificada a não aplicação da AD 2017-16-11. Os serviços executados encontram-se arquivado na OS GO-182/17 estando aprovada para retorno ao serviço. Mec. executante: JORGE ROBERTO V. DE SOUZA COD ANAC 933556 LIC. ANAC 15334		 CHE Nº 0902-61 Anac Cód. Anac 11139	 Marco Túlio Alves Valadão Cód. Anac 115345 Resp. APRS
TERMINO 31/07/2017					
 ATLÂNTICO SUL LTDA. COM Nº 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171					
Prefixo: PR-CMP Fabricante: Lycoming Modelo: IO-540-AE1A5 Nº Série: L-33712-48E TSN= 1668,5 TSO= NOVO Nº O.S.: 137/18 Data Inicio: 04/05/2018 Data Termino: 05/07/2018					
Serviços Executados: MOTOR Cumprida AD 2015-19-07. Cumprido SB 480F. Cumprido SI 1080C Cumprido SI 1129D Cumprido SI 1191A Cumprido SB 342G. Cumprido TCM SB 643C.					
O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante. NÃO está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis (motivo na parte II caderneta de célula)					
Mecânico: Irineu José Tres C. ANAC: 209636 					
Inspetor: David Luiz Ortolan C. ANAC: 139807 					

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-3371248 EPARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
INICIO: 01/04/2019 SAIDA: 09/04/2019	TSN: 1.763,9 HORAS TSO: NOVO		PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NO MOTOR LYCOMING MODELO IO-540-AE1A5 S/N L-33712-48E Certifico que o Motor foi inspecionado de acordo com o manual do fabricante e atestados apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (a) (4). Cumprimento de AD's e SB's: - CUMPRIDO O SB 388C "PROCEDURE TO DETERMINE EXHAUST VALVE AND GUIDE CONDITION" FOLGA DAS GUIAS: #1= 0,016" - #2= 0,017" - #3= 0,020" - #4= 0,021" - #5= 0,018" - #6= 0,018". - CUMPRIDO O SB 480F "OIL AND FILTER CHANGE" E SUBSTITUÍDO ÓLEO E FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR DE P/N CH48108-1 (01EA) POR OUTRO NOVO DE MESMO P/N (01EA), CONFORME FAA FORM 8130-3 FORM TRACKING NUMBER Nº 003138 EMITIDO PELA EMPRESA AERO ACCESSORIES LLC DATADO DE 24/04/2018. (UTILIZADO 08 LITROS DE W100). - CUMPRIDO O TCM SB 643C "MAINTENANCE INTERVALS FOR ALL TCM AND BENDIX AIRCRAFT MAGNETOS RELATED EQUIPMENT" EFETUADA A INSPEÇÃO VISUAL NO CONTATO DOS MAGNETOS, TESTE NA SWITCH DE ACIONAMENTO, INSPEÇÃO E LIMPEZA NAS VELAS DE IGNIÇÃO, ACOPLAMENTO DO IMPULSO DO MAGNETO DE ACORDO COM PARAGRAFO 1&2 DO BOLETIM. - CUMPRIDO O SI 1080C "MAINTENANCE ITEMS FOR SPECIAL ATTENTION" EFETUADA A INSPEÇÃO NO FILTRO DE AR, CILINDROS, "OVERHEATING" MAGNETOS, STARTER, ALTERNADOR, SISTEMA DE ESCAPAMENTO, LIMPEZA DAS VELAS, CABO DE MISTURA, SISTEMA DE INJEÇÃO E NÃO ENCONTRADA DISCREPÂNCIAS. - CUMPRIDO O SI 1129D "METHODS OF CHECKING DC ALTERNATOR AND GENERATOR BELT TENSION" EFETUADO O CHECK DE TENSÃO DA CORREIA DO ALTERNADOR E NÃO ENCONTRADA DISCREPÂNCIAS. - CUMPRIDO O SI 1191A "CYLINDER COMPRESSION" SENDO: #1= 76 PSI, #2= 74 PSI, #3= 78 PSI, #4= 72 PSI, #5= 78 PSI, #6= 75 PSI E NÃO ENCONTRADA DISCREPÂNCIAS. Os serviços executados encontram-se arquivados na ordem de serviço Nº P100/19 estando o motor aprovado para	 COM 0902-61 ANAC Cód. ANAC 11139	WILSON GOMES CONCEIÇÃO Cód. ANAC 332532 RESP. P/ APRS
INICIO: 01/04/2019 SAIDA: 09/04/2019	TSN: 1.763,9 HORAS TSO: NOVO		PR-CMP - SERVIÇOS REALIZADOS NO MOTOR LYCOMING MODELO IO-540-AE1A5 DE S/N L-33712-48E Certifico que o Motor foi inspecionado de acordo com o manual do fabricante e atestados apenas os serviços executados conforme RBAC 43.11 (a) (4). CUMPRIDO O SB 301B "MAINTENANCE PROCEDURES AND SERVICE LIMITATION FOR VALVES" E EFETUADA A INSPEÇÃO NOS CLAROS DE VÁLVULA DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NESTE BOLETIM. Os serviços executados encontram-se arquivados na ordem de serviço Nº 100/19 estando o motor aprovado para retorno ao serviço.	 COM 0902-61 ANAC Cód. ANAC 11139	WILSON GOMES CONCEIÇÃO Cód. ANAC 332532 RESP. P/ APRS

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / IO-540-AE1A5 / 10Nº SÉRIE L-33712-48E

**PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS**

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
	THORUS TAXI AÉREO - AERO SERVICE LTDA. COM 1506-42/ANAC FONE: (41) 2169-6901			ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171	
PREFIXO: PR-CMP	FABRICANTE: LYCOMING	MODELO: IO-540-AE1A5	Prefixo: PR-CIT	Fabricante: Lycoming.	Modelo: IO-540-AE1A5
Nº DE SÉRIE L-33712-48E	TSN: 1850.5	TSO: NOVO	Nº Série: L-33712-48E	TSN= 1880,1	TSO= NOVO
Nº O.S.: 027/2020	DATA INÍCIO: 23/06/2020	DATA TÉRMINO: 29/06/2020	Nº O.S.: 205/21	Data Início: 25/08/2021	Data Término: 27/08/2021
SERVIÇOS EXECUTADOS: MOTOR			Serviços Executados: MOTOR		
- Cumprida AD 2015-19-07.			Cumprido SI1080.		
Certifico que os serviços acima foram executados na aeronave acima discriminada conforme procedimentos descritos pelo fabricante do artigo. A aeronave encontra-se aprovada para retorno ao serviço.			Cumprido SB480.		
MECÂNICO Jussan Sombrio de Oliveira			Cumprido SB342.		
C. ANAC 255922			Cumprido SI1129.		
INSPETOR Alexandre Edgar Klock			Cumprido TCM SB643.		
C. ANAC 109668			Cumprido SB388.		
			Cumprida AD 2015-19-07.		
			O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante, está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis.		
			Mecânico: André Carlos Coelho		
			C. ANAC: 246960		
					
			Inspetor: David Luiz Ortolan		
			C. ANAC: 139807		
					
/ /	.	.			
/ /	.	.			
/ /	.	.			
/ /	.	.			

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / 10540-AE1A5/ 10Nº SÉRIE L-33712-48E

**PARTE III - REGISTROS SECUNDÁRIOS DE INCORPORAÇÃO DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE,
GRANDES MODIFICAÇÕES E GRANDES REPAROS**

DATA DD/MM/AA	TSN CSN	TSO CSO	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CHE / CHETA EXECUTORA	NOME ASSINATURA REG. SERVIÇO
 ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171					
Prefixo: PR-CMP Fabricante: Lycoming Modelo: IO-540-AE1A5 N° Série: L-33712-48E TSN= 1941,8 TSO= NOVO CSN= N/A CSO= N/A N° O.S.: 017/22 Data Início: 20/01/2022 Data Término: 17/04/2023					
Serviços Executados: CÉLULA Cumprido SI 1080C - Maintenance Items for Special Attention. Cumprido SB 480F - I. Oil & Filter Change & Screen Cleaning / II. Oil Filter/Screen Content Inspection. NOTE: Oil filters on D723-1 adapters do not require safety wire. Cumprido SB 342G - Fuel Line (Stainless Steel Tube Assy.) and Support Clamp Inspection & Installation. Cumprido SI 1129D - Methods of Checking DC Alternator and Generator Belt Tension. Cumprido SI 1191A - Cylinder Compression. Cumprido CMI SB 643C - Maintenance Intervals for All CMI/TCM/Bendix Magnetos & Related Equipment. Cumprido CMI SB 658 - Distributor Gear Maintenance. Cumprido SB 301B - Maintenance Procedures and Service Limitations for Valves. Cumprido SB 388C - Procedure to Determine Exhaust Valve and Guide Condition. Cumprido AD 2015-19-07 - Fuel Injector Fuel Lines					
O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante, NÃO está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis.					
Inspetor: David Luiz Ortolan C. ANAC: 139807					
/ /	.	.			
/ /	.	.			

PARTE IV

CADERNETA DE MOTOR Nº 02 / JO-540AE1A5 / 10

N° SÉRIE L-33762-48E

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

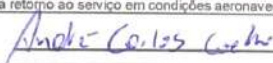
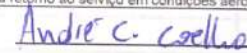
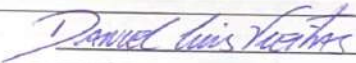
DADOS DO MOTOR				DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS					
VR	DATA DD/MM/AA	TSN TSO	CSN CSO	PART NUMBER	TSN CSN	TSO CSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO CHE / CHETA
				NOMENCLATURA			NOME / CÓDIGO / ASSINATURA		
				NÚMERO DE SÉRIE			MECÂNICO	INSPECTOR	
 THORUS TAXI AÉREO - AERO SERVICE LTDA. COM 1506-42/ANAC FONE: (41) 2169-6901									
PREFIXO: PR-CMP FABRICANTE: LYCOMING MODELO: IO-540-AE1A5 Nº DE SÉRIE RL-19615-48E TSN: 1689.2 TSO: NOVO Nº O.S.: 012/2018 DATA INICIO: 24/09/2018 DATA TERMINO: 04/10/2018									
SERVIÇOS EXECUTADOS: MOTOR									
- Removido starter sob P/N BC315-100-4 e S/N 0209240215 e instalado starter sob P/N BC315-100-4 e S/N 1A50K9M74									
Certifico que os serviços acima foram executados na aeronave acima discriminada conforme procedimentos descritos pelo fabricante do artigo. A aeronave encontra-se aprovada para retorno ao serviço									
MECÂNICO André Luis Lustosa Garcia C. ANAC 106959									
INSPECTOR Alexandre Edgar Klock C. ANAC 109668									
/ /									
/ /									

DADOS DO MOTOR				DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS							
VR	DATA	TSN	CSN	PART NUMBER	TSN	TSO	MOTIVO CHE / CHETA				
	DD/MM/AA	TSO	CSO	NOMENCLATURA	CSN	CSO					
				NÚMERO DE SÉRIE							
ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171				ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171							
Prefixo: PR-CMP N° Série: L-33712-48E N° O.S.: 056/20		Fabricante: Lycoming. TSN= 1821,5 Data Início: 14/04/2020		Modelo: IO-540-AE1A5 TSO= NOVO Data Término: 07/05/2020		Prefixo: PR-CMP N° Série: L-33712-48E N° O.S.: 180/21		Fabricante: Lycoming. TSN= 1880,1 Data Início: 25/08/2021		Modelo: IO-540-AE1A5 TSO= NOVO Data Término: 27/08/2021	
Serviços Executados: MOTOR Remoção do Magneto Direito P/N 10-600646-201 S/N E08JA095 TSN: 1821,5 TSO: 283,3 para Revisão Geral. Remoção do Magneto Esquerdo P/N 10-600616-9 S/N E08KA097 TSN: 1821,5 TSO: 283,3 para Revisão Geral. Instalação do Magneto Direito P/N 10-600646-201 S/N E08JA095 TSN: 1821,5 TSO: 0,0 após a Revisão Geral conforme a Etiqueta de Aprovação de Aeronavegabilidade AMS-3691/2020 da America Sul - Materiais Aeronáuticos LTDA data de 27/04/2020. Instalação do Magneto Esquerdo P/N 10-600616-9 S/N E08KA097 TSN: 1821,5 TSO: 0,0 após a Revisão Geral conforme a Etiqueta de Aprovação de Aeronavegabilidade AMS-3690/2020 da America Sul - Materiais Aeronáuticos LTDA data de 27/04/2020. O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante, está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis.				Serviços Executados: MOTOR Remoção FUEL CONTROL P/N 61M23425 S/N 70D70309 TSN: 1880,1 TSO: NOVO. Remoção do OIL COOLER P/N C649-2 S/N 4907 TSN: 1880,1 TSO: NOVO. Remoção do OIL COOLER P/N C649-3 S/N 2034 TSN: 1880,1 TSO: NOVO. Remoção do STARTER P/N BC315-100-4 S/N 1A50K9M74 TSN: 1880,1 TSO: NOVO. Remoção do ALTERNADOR P/N ALU-8521LS S/N I102030 TSN: 1880,1 TSO: NOVO. Remoção dos magnetos PN 10-600646-201 SN E08JA095 e magneto PN 10-600616-9 SN E08KA097 ambos com TSN: 1880,1 TSO: 58,6. O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante, está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis.							
Mecânico: André Carlos Coelho C. ANAC: 246960 				Mecânico: André Carlos Coelho C. ANAC: 246960 							
Inspetor: David Luiz Ortolan C. ANAC: 139807 				Inspetor: David Luiz Ortolan C. ANAC: 139807 							

CADERNETA DE MOTOR Nº 02/10540 AEJA5/ 10

N° SÉRIE W-337J2-48E

PARTE IV - REGISTROS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DE COMPONENTES CONTROLADOS

DADOS DO MOTOR				DADOS DOS COMPONENTES INSTALADOS OU REMOVIDOS							
UR	DATA	TSN	CSN	PART NUMBER		TSN	TSO	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seção 43.9 do RBHA 43)		MOTIVO	
	DD/MM/AA	TSO	CSO	NOMENCLATURA		CSN	CSO	NOME / CÓDIGO / ASSINATURA			
			NÚMERO DE SÉRIE				MECÂNICO		INSPECTOR		
 ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171				 ATLÂNTICO SUL LTDA. COM N° 1403-41 / ANAC FONE: (47) 4054-9171							
Prefixo: PR-CIT Fabricante: Lycoming Modelo: IO-540-AE1A5 N° Série: L-33712-48E TSN= 1880,1 TSO= NOVO N° O.S.: 205/21 Data Início: 25/08/2021 Data Término: 27/08/2021				Prefixo: PR-CIT Fabricante: Robinson Helicopter Modelo: R44 II N° Série: 11823 TSN= 2079,2 TSO= NOVO N° O.S.: 300/21 Data Início: 14/12/2021 Data Término: 16/12/2021							
Serviços Executados: MOTOR Instalação FUEL CONTROL P/N 61M23425 S/N 70D70309 TSN: 1880,1 TSO: NOVO, proveniente da aeronave PR-CMP. Instalação do OIL COOLER P/N C649-2 S/N 4907 TSN: 1880,1 TSO: NOVO, proveniente da aeronave PR-CMP. Instalação do OIL COOLER P/N C649-3 S/N 2034 TSN: 1880,1 TSO: NOVO, proveniente da aeronave PR-CMP. Instalação do STARTER P/N BC315-100-4 S/N 1A50K9M74 TSN: 1880,1 TSO: NOVO, proveniente da aeronave PR-CMP. Instalação do ALTERNADOR P/N ALU-8521LS S/N 1102030 TSN: 1880,1 TSO: NOVO, proveniente da aeronave PR-CMP. Instalação dos magnetos PN 10-600646-201 SN E08JA095 e magneto PN 10-600616-9 SN E08KA097 ambos com TSN: 1880,1 TSO: 58,6. O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante, está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis.				Serviços Executados: CÉLULA Remoção do Motor P/N IO-540-AE1A5 S/N L-33712-48E TSN: 1941,8 TSO NOVO, juntamente com seus subcomponentes Fuel Control P/N 61M23425 S/N 70D70309 TSN: 1941,8 TSO: NEW, Oil Cooler P/N C649-2 S/N 4907, TSN: 1941,8 TSO: NEW, Oil Cooler P/N C649-3 S/N 2034 TSN: 1941,8 TSO: NEW, Starter P/N BC315-100-4 S/N 1A50K9M74 TSN: 1941,8 TSO: NEW, Alternador P/N ALU-8521LS S/N 1102030 TSN: 1941,8 TSO: NEW, Magneto Direito P/N 10-600646-201 S/N E08JA095 TSN: 1941,8 TSO: 120,3 e Magneto Esquerdo P/N 10-600616-9 S/N E08KA097 TSN 1941,8 TSO: 120,3, por conveniência, da aeronave prefixo PR-CIT. O produto aeronáutico descrito acima foi inspecionado e reparado de acordo com o manual de manutenção do fabricante, está aprovado para retorno ao serviço em condições aeronavegáveis.							
Mecânico: André Carlos Coelho C. ANAC: 246960 				Mecânico: André Carlos Coelho C. ANAC: 246960 							
Inspetor: David Luiz Ortolan C. ANAC: 139807 				Inspetor: Daniel Luis Freitas C. ANAC: 122462 							
/ /											
/ /											

