



## LAUDO DE AVALIAÇÃO

AUTOS Nº 0000177-63.2006.8.16.0185

CAMINHÃO VOLVO FH 460 6X2T  
ANO/MODELO 2013/2013



Guilherme Toporoski  
JUCEPAR nº 12/049-L

contato@topoleiloes.com.br  
[www.topoleiloes.com.br](http://www.topoleiloes.com.br)





## 1 - INFORMAÇÕES GERAIS.

ESPÉCIE: Automóvel.

REQUERENTE: Irmac Motores Transmissões Comerciais e Mecânica Ltda.

REQUERIDO: Administradora Judicial da Massa Falida Irmac Ltda.

OBJETO: Caminhão Volvo FH 460 6x2T, ano de fabricação/modelo 2013/2013.

FINALIDADE: Agregar valor mercadológico para venda em leilão.

METODOLOGIA: Método Comparativo de Dados de Mercado.

## 2 - LIMITAÇÕES E PREMISSAS FUTURAS.

Nas alienações judiciais (liquidação forçada) os bens são vendidos no estado em que se apresentam. Não se configura, portanto, relação de consumo entre o vendedor e o comprador, nem pode haver alegação por parte do arrematante em relação ao leiloeiro ou ao comitente vendedor de vício redibitório (vício oculto que apararia o consumidor para ser restituído pelo comitente dos valores gastos por esse defeito). Tal fato tem implicação direta no valor desta avaliação, uma vez que, o bem é entregue no estado em que se encontra.

O avaliador não tem interesse, direto ou indireto, nas partes envolvidas ou no processo, bem como não há qualquer outra circunstância relevante que possa caracterizar conflito de interesses.

No melhor entendimento e crédito deste avaliador, as análises, opiniões e conclusões expressas no presente trabalho são baseadas em dados, diligências, pesquisas e levantamentos verdadeiros.

Atribuindo-se à arrematação em leilão o caráter de aquisição originária da propriedade pelo arrematante, este trabalho parte do pressuposto da inexistência de ônus ou gravame de qualquer natureza, judicial ou extrajudicial, atingindo o bem avaliado.

## 3 - VISTORIA DO BEM.

Na manhã do dia 15/12/2023 (sexta-feira), foi realizada diligência de visita técnica no pátio deste Leiloeiro Oficial, oportunidade em que o veículo foi removido, vistoriado e fotografado, em seu atual estado e reais condições de uso e utilização.

## 4 - DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS.

AUTOMÓVEL: Espécie/Tipo Caminhão/Cavalo Mecânico, Marca/Modelo VOLVO FH 460 6x2T, ano de fabricação/modelo 2013/2013, cor branca, combustível diesel, Placas EZU9G12, CHASSI 9[REDACTED]7, RENAVAL 0[REDACTED]0.





**LATARIA E PINTURA:** Veículo com vários riscos, mossas na pintura, amaçados e algumas partes quebradas na carenagem.

**PAINEL E FORRAÇÕES:** Os painéis e forrações interiores encontram-se com desgastes de uso, em regular estado de conservação.

**FUNCIONAMENTO:** O veículo chegou no pátio rodando, contudo, a parte mecânica e elétrica não foi testada por falta de conhecimentos técnicos deste profissional.

**FOTOS:** No mov. 408.3 encontra-se a documentação fotográfica extraída por este avaliador na data vistoria realizada, que fica fazendo parte integrante deste laudo.

## 5 - AVALIAÇÃO DO BEM.

### 5.1 - VALOR REFERENCIAL - TABELA FIPE.

Mês de referência:	fevereiro de 2024
Código Fipe:	516171-1
Marca:	VOLVO
Modelo:	FH-460 6x2 2p (diesel) (E5)
Ano Modelo:	2013
Autenticação	nyt078dyjccqb
Data da consulta	segunda-feira, 12 de fevereiro de 2024 14:13
Preço Médio	R\$ 281.033,00

Fonte: <http://veiculos.fipe.org.br?caminhao/volvo/2-2024/516171-1/2013/d/nyt078dyjccqb>

### 5.2 – INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES.

A tabela Fipe aponta preços médios de veículos e é utilizada pelas empresas de seguro no pagamento de indenizações e como referência no comércio de automóveis usados, todavia só é observada estritamente pelas seguradoras.

Na negociação de veículos, a Tabela Fipe configura praticamente um valor máximo que pode ser alcançado, havendo quase sempre diminuição daquele valor para facilitação e propiciação da transação, bem como na quantificação do valor real de cada veículo (condições de uso), principalmente em época de crise econômica (como a atual).

Outro ponto importante a ser considerado é que o veículo está depositado e parado no pátio para fins de futuro leilão a mais de dois meses, prazo este que ainda pode se entender em razão do natural fluxo processual. Esta inércia circunstancial lhe é bastante prejudicial, já que os automóveis foram feitos para serem utilizados, e quando parados, tem repercussão negativa em seus valores, que acabam diminuindo. Isso ocorre porque eventual adquirente terá várias outras despesas para recolocá-lo em condições de uso, tais como: reboque para oficina, troca de óleo, troca de filtros, peças, alinhamento, balanceamento, calibragem/troca de pneus, revisão da parte elétrica, eletrônica e mecânica, troca de bateria, lavagem completa e limpezas internas das tubulações de ar





/ ar condicionado, para evitar mau cheiro e não gerar alergia no condutor, sendo que todas estas necessárias despesas também devem ser levadas em consideração nesta avaliação.

Portanto, em razão do atual e real estado do veículo avaliado e pelas necessárias despesas a serem investidas para reestabelecer / restaurar a integral funcionalidade do bem, totaliza-se uma redução de 20% (vinte por cento) sobre o valor referenciado pela Tabela Fipe, o que se faz, para tornar mais realista esta avaliação, nos estritos termos da ordem judicial constante nestes autos.

## 6 - RESULTADO DA AVALIAÇÃO.

Considerando os parâmetros e os fundamentos acima apresentados, avalio o bem em R\$224.000,00 (duzentos e vinte e quatro mil reais).

Curitiba/PR, 14 de fevereiro de 2024.

Guilherme Toporoski  
Leiloeiro Oficial e Avaliador *Ad Hoc*

