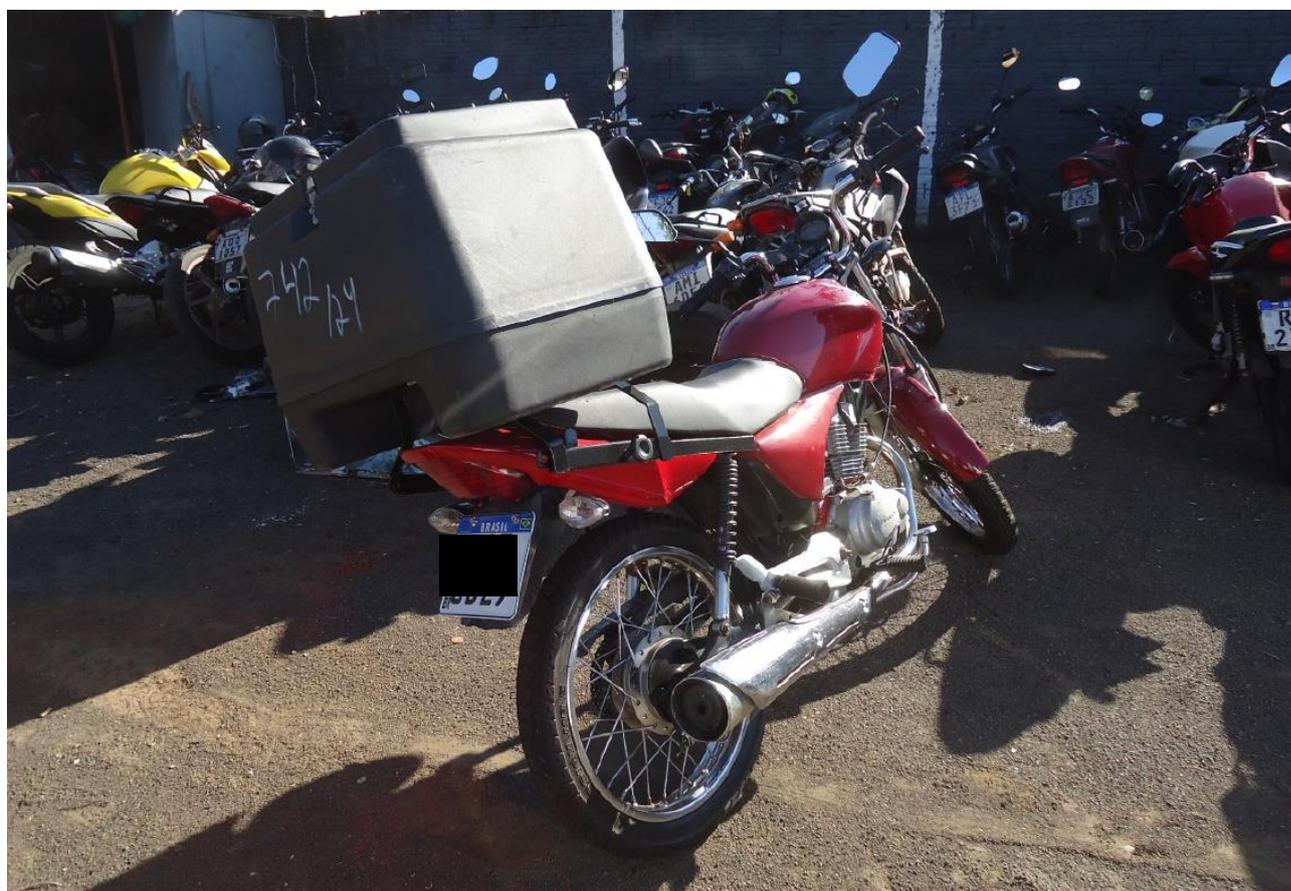




## LAUDO DE AVALIAÇÃO

AUTOS 0000179-85.2025.8.16.0017

MOTOCICLETA HONDA/CG 150 TITAN ES



Guilherme Toporoski  
JUCEPAR nº 12/049-L

---

contato@topoleiloes.com.br

[www.topoleiloes.com.br](http://www.topoleiloes.com.br)

## 1 - INFORMAÇÕES GERAIS.

FINALIDADE: Agregar valor mercadológico para venda em leilão.

## 2 - LIMITAÇÕES E PREMISSAS FUTURAS.

Inicialmente, cumpre esclarecer que o avaliador não tem interesse, direto ou indireto, nas partes envolvidas ou no processo, bem como não há qualquer outra circunstância que possa caracterizar conflito de interesses.

No melhor entendimento e crédito deste avaliador, as análises, opiniões e conclusões expressas no presente trabalho são baseadas em dados, diligências, pesquisas e levantamentos verdadeiros.

## 3 - DEPOSITÁRIO.

O veículo encontra-se depositado junto a Polícia Civil de Maringá/PR, sito a Avenida Mandacaru, 560, Vila Progresso, Maringá/PR.

## 4 - DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS.

MOTOCICLETA: Modelo Honda/CG 150 TITAN ES, ano de fabricação/modelo 2006/2006, cor vermelha, combustível gasolina, Renavam 008 [REDACTED]-9, Chassi 9C [REDACTED]7, município de emplacamento Teodoro Sampaio/SP.

### 4.1 - INFORMAÇÕES.

Veículo está parado a vários meses.

## 5 - AVALIAÇÃO.

### 5.1 - VALOR REFERENCIAL - TABELA FIPE.

Mês de referência:	março de 2025
Código Fipe:	811071-9
Marca:	HONDA
Modelo:	CG 150 TITAN-ES
Ano Modelo:	2006
Autenticação	8n2259gv5yq
Data da consulta	sexta-feira, 14 de março de 2025 16:16
Preço Médio	R\$ 7.759,00

Fonte: <http://veiculos.fipe.org.br?moto/honda/3-2025/811071-9/2006/g/8n2259gv5yq>

## 5.2 - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES.

A Tabela Fipe aponta preços médios de veículos e é utilizada pelas empresas de seguro no pagamento de indenizações e como referência no comércio de automóveis usados, todavia só é observada estritamente pelas seguradoras.

Na negociação de veículos, a Tabela Fipe configura praticamente um valor máximo que pode ser alcançado, havendo quase sempre diminuição daquele valor para facilitação e propiciação da transação, razão pela qual, no apreçamento do veículo acima descrito, diminuí 30% o valor em relação à Tabela Fipe.

Há ainda outros fatores que repercutem negativamente no valor do automóvel em avaliação: o veículo foi apreendido (em processo criminal), e isto pode constar em seus respectivos históricos cadastrais, que são consultados por compradores e negociantes, principalmente corretores de veículos, sendo que muitas pessoas se recusam a comprar carros apreendidos, o que, obviamente, impacta negativamente a negociabilidade deles.

Noutro ponto, importa considerar que o veículo está parado a mais de 1 ano. Tal inércia circunstancial lhe é prejudicial, já que automóveis foram feitos para serem usados, e tem repercussão em seus valores, que acabam diminuindo. É que eventual adquirente do veículo em questão terá despesas para colocá-lo em condições de uso, tais como, reboque para uma oficina, troca de óleo e de filtros, alinhamento, balanceamento e calibragem de pneus, revisão da parte elétrica, eletrônica e mecânica, troca de bateria, lavagem completa, e essas despesas têm que ser levadas em conta na avaliação.

Por fim, em razão de o veículo avaliado ter sido apreendido e pelos investimentos necessários a lhe restaurar a funcionalidade e registro junto ao órgão competente, reduzi-lhe o preço em mais 30%, totalizando, assim, 60% a menos do que o relacionado na Tabela Fipe, o que fiz para tornar a avaliação realista, nos termos da ordem judicial supramencionada.

## 6 - ARREDONDAMENTO DE VALORES.

Conforme a norma NBR 14653, é permitido o arredondamento do valor de mercado, desde que não varie mais de 1% do valor estimado.

## 7 - RESULTADO DA AVALIAÇÃO.

Considerando os parâmetros e fundamentos acima apresentados, avalio o bem em R\$3.100,00 (três mil e cem reais).

Guilherme Toporoski  
Leiloeiro Oficial e Avaliador *Ad Hoc*





